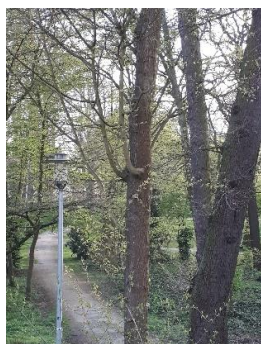


## Reseberättelse SPF Västra och Östra Kinds Hollandsresa

Resan var anordnad av Monica Claesson i samarbete med Rolfs Flyg och Buss. Den lugne och pålitlige chauffören var Leif Rydbäck och den utmärkta guiden Sveinn Blekkeryd.



Vi SPfare steg på bussen i Länghem, guiden anslöt i Halmstad och första fikat togs på Hallandsåsen. Färjan Hamlet tog oss från Helsingborg till Helsingör och bussen for sedan vidare till Rödbys hamn. Forsythian blommade för fullt i Danmark och lövträden hade små musöron, ungefär som i Sverige. Danmark är platt och trafiken fungerade helt utan problem. Solen lyste hela tiden. Bygget på Fehmarn Bälttunneln hade startat 5/5 2022 och beräknas vara klar ca 2029. Det är ett enormt projekt och kommer att sysselsätta ca 3000 arbetare. Hägg och häggmispel blommade för fullt längs tyska vägarna. En bussfika tog vi efter lite letande efter en ledig plats. *Se foton i bildspelet.*

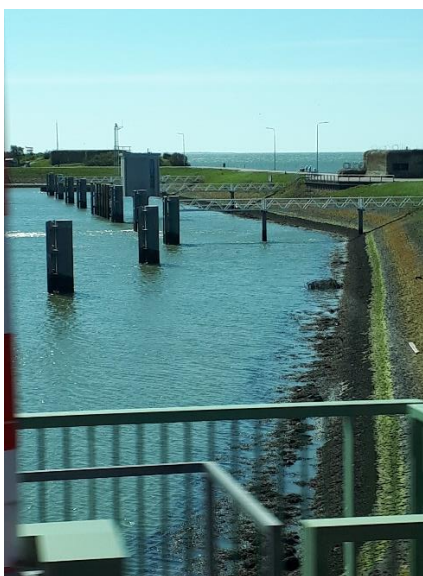


Vi kom till Bremen för första övernattningen. Weser rinner bakom hotellet. Där tog jag fotot i solnedgången.



Dag 2: Vi var på väg till Holland genom platta landskap. Det fanns mjölkkor på ängarna, avgränsade av smala kanaler och även som smala diken också. Vindkraftsverk av och till, även solpaneler. Bensinstationer finns med ca 45 km mellanrum, men kaféer är mera sällsynta.

Nordsjövallen: Cornelis Lewi var grundaren av den, hans staty finns där. Vallen är 32 km lång och 90 m bred vall / dammbyggnad. Den blev klar 1932. Vallen skiljer Nordsjön från Ijsselmeers, den insjö som uppstod när havsviken Zuiderzee separerades från Nordsjön. I vardera änden av vallen finns dammluckor. Med jämna mellanrum måste man tappa ur vatten från Ijsselmeer i havet för att kompensera vattenflödet från de floder som mynnar ut i den konstgjorda insjön. Broöppningarna är vanliga. Den stora insjön var i stort sett full av Vindkraftverk, närmast från Nordsjövallen.



Holland har mycket vackra hus både längst vägarna och i städer som vi passerade. Ett sådant ställe var den gamla staden Volendam, med berömt fiskeläge vid havet, ca. 20 km. från Amsterdam och nära staden Edam.

Vi åkte med bussen till ett litet gammaldags mejeri. Där visades hur osttillverkning går till och i rummet bredvid försäljning av ostar. Nästa besök var i byggnaden intill: Träskotillverkning på gammaldags vis.





Vi kom till Hotell Golden Tulip Ampt van Nijkerk utanför staden Nijkerk. Där sov vi under tre nätter.

Dag 3: Resa till Amsterdam kl: 08:30. Kanalbåtsfärd två timmar senare mittemot Järnvägsstationen. Den morgonen var vädret mest på sin argesta sida. Det var den kallaste morgonen av alla hittills, det blåste hårt och regnade. Jag började fundera över hur det kom sig att jag lämnade min varma vinterkappa hemma. Vi alla, 49 personer, guide och busschaufför fick plats i den långa båten med tak. Båtens fönster täcktes av vattendroppar och imma. Det var svårt att fotografera. Vi åkte både i stora kanaler, så som Kejsarkanalen och i mindre kanaler. Vi fick lyssna band på engelska och guiden översatte för oss. Eftermiddagen var fri för oss. Vi utgick från central torget Dam och samlades även där mot slutet. Kungliga slottet står vid torget. Kungafamiljen bor i Haag och kommer någon enstaka dag i kulturella sammanhang dit. Jag upptäckte att det fina lyxvaruhuset Magna Plaza var på nedgång. Endast bottenvåningen var kvar där. Det hade inte klarat av den svåra Corona tiden.





Dag 4: Blomsterdistriktet Keukenhof Lissen stod på programmet. Det är en enorm park med tulpaner och andra blommor i vackra grupper. Under högsäsong sväljer parkeringen 250 fulla bussar dagligen. Parken är öppen ca. 8 veckor. Ytan är 26.800 kvadratmeter. Där finns parksoffor att vila på, många caféer, växthus, paviljonger, tulpanmuseum, oändliga blomsterplanteringar, lekparker för barn, stor kvarn att besöka, m.m. Utanför ligger stora tulpanfält i långa rader.





Ett extra besök i Haag där en stor panorama målning finns, kallad Panorama Mesdag. Målningen är rund, längdmåttet 114,5 m och 14,6 m hög. 1800-tals konstnären Hendrik Mesdag har målat den. Hans fru Sientje Mesdag var också tavelmålare. Målningen blev klar på rekordtid 4 månader. Scheveningens kust utanför Haag är motivet, så som den var då.

Dag 5: Vi besökte Blomstertåget i Noorwijk vid Nordsjön. Vi åkte dit i god tid för att få plats för bussen. Planerad start var kl: 09:15. Vi gick på en trottoar längs strandvallen till Nordsjön. Först såg vi blomsterprydda personbilar på trottoarkanten. Därefter var tågets blomsterarrangemang med sagomotiv, tecknade motiv, dator med sladdar och alt vad som hör till m.m. Blomstertåget var ca 1 km långt. Blåsorkestrar spelade m.m. Slutmålet var att köra sakta mot Haarlem, en sträcka på 42 km. Där skulle de vara vid 21:30-tiden.



God mat åt vi på Best Western Hotel Schmöker Hof, norr om Hamburg, på ett industri område. Många varmrätter, rikligt med grönsaker, sallader och många härliga desserter.

Dag 6, hemfärden: Innan färden till Sverige ställde vi oss alla framför bussen utanför hotellet. Gruppnotot togs där. Summering av resan: Mycket innehåll, intensivt ibland, bra ordnad och allting har flutit bra. Så utmärkt och lugn chaufför, aldrig stressad, valde med Steinn vägar utan trafikstockning. Steinn med sitt goda humör, alltid vitsar med humor, behövliga upprepningar och bra information på rätta ställen. Vissa av våra resenärer underhöll oss med sånger, ibland i stämmor, korsords tävlingar, sysselsättning med omkastade ord m.m. Även lite tupplurar under färden.

Vi känner oss nöjda.

Marja Svensson