

Resa till Dalsland

Den 31 augusti 2016 åkte 49 medlemmar i vår avdelning till Dalsland med Vartofta-buss. Vår chaufför Ingvar Nilsson rattade bussen skickligt på bitvis mycket smala och krokiga vägar i detta landskap som enligt ett uttalande av prins Eugen kan kallas "Ett Sverige i miniatyr".



Här är de flesta resenärerna med på en gruppbild på trappan till terrassen framför Baldersnäs Herrgård.

Förmiddagskaffe

Första målet var Gula Huset i Brålanda, där vi fick förmiddagskaffe. Ett mysigt café utmed E45-an, rikligt smyckat med diverse prydnader och gamla föremål.



Café Gula Huset i Brålanda.



I gästboken kunde vi se att dagen innan hade SVTs antikrundegång varit där.

Skålleruds kyrka

Nästa besöksmål var den gamla vackra träkyrkan i Skållerud. Där hade församlingsprästen Marit Järbel välvilligt ställt upp för att berätta för oss om kyrkan och dess historia. Skålleruds kyrka ligger på en höjd vid sjön Närens norra ände. Kyrkan är i sina äldsta delar från slutet av 1500-talet och byggdes under 1600-talet om och ut till nuvarande storlek. Tornet byggdes dock först på 1700-talet. Tidigare fanns där en klockstapel invid kyrkan.

Kyrkan är rikt utsmyckad med målningar från 1679 av Erik Eriksson Grijs och med träskulpturer snidade på 1760-talet av Isak Schullström. Fram till början av 1800-talet var kyrkan utvändigt tjärad. Senare har den en tid varit målad i en ljus färg, men sedan 1872 har den varit rödmålad.

Under 1800-talets slut blev målningarna övertäckta eller övermålade, även skulpturerna målades vita, en del svarta. Men 1924-25 gjordes en renovering då alla färger togs fram igen. De målningar som funnits i taket har dock förstörts av att man en gång i tiden isolerat kyrkans tak med sågspån, som inte var riktigt torr, så målningarna i taket blev mögelangripna. Så de målningar som en gång funnits i taket är nu borta. 2004 genomgick kyrkan en omfattande inre konservatorisk restaurering.



Församlingens präst Marit Järbel berättar här för oss inne i kyrkan.



Utvändigt är kyrkan rödmålad.



Koret i Skålleruds kyrka.

Håverud

Efter besöket i Skållerud bar det iväg till Håverud, där vi gjorde ett kort stopp för att beskåda den välkända akvedukten. På grund av begränsad tid så nöjde vi oss med att titta på akvedukten från en plattform uppe vid caféet vid landsvägsbrons norra landfäste.

Akvedukten byggdes i samband med utbyggnaden av Dalslands kanal 1865-68 under Nils Ericsons ledning. Rännan är en 32,5 meter lång u-formad stålbalk som går diagonalt över forsens i Upperudsälven. Över forsens och akvedukten finns dessutom en landsvägsbro från 1938 samt en järnvägsbro för Dal-Västra Värmlands Järnväg (DVVJ) som går mellan mellan Mellerud och Årjäng (förr gick den ända upp till Arvika). Idag är persontrafiken på denna bana nedlagd, men sommartid finns viss turisttrafik som komplement till turisttrafiken på Dalslands kanal.

Det finns dock viss godstrafik på den södra delen upp till Bengtsfors. Norr om Bengtsfors upp till Årjäng förekommer bara turisttrafik med dressin. Bandelen Årjäng - Arvika är uppriven.

Vid sidan av kanalen under landsvägsbron finns en minnesavla med följande text:

TILL MINNET AV DE FRAMSYNTA MÄN SOM SKAPADE DALSLANDS KANAL
ARBETET UTFÖRDES AV NILS ERICSON OCH WERNER ERICSON 1865 - 1868

MINNESTAVLAN UPPSATT AV HÅFRESTRÖMS AKTIEBOLAG 1949.

I övre delen av tavlan finns två bronsbyster föreställande Nils Ericson och sonen Werner Ericson.



Akveduktrännan över forsens.



Över forsens och akveduktrännan går också en järnväg



Landsvägsbron som går över akvedukten.



Minnestavla på bergväggen invid kanalen under landsvägsbron.

Lunch på Baldersnäs Herrgård

Från Håverud gick färden på bitvis mycket krokig och kuperad väg till Baldersnäs Herrgård för lunch.



Mangårdsbyggnaden på Baldersnäs sett från parken.

Baldersnäs Herrgård ligger på en halvö i sjön Laxsjön nordost om Dals Långed. Nuvarande huvudbyggnaden är från 1910 och uppfördes av den dåvarande ägaren Rudolf Liljeqvist. Han och hans familj ägde den fram till 1975, då en stiftelse bildad av några Dalslandskommuner i samarbete övertog den i samband med att halvön blev ett naturreservat. 2005 sålde stiftelsen herrgården till TV-profilen Ingvar Oldsberg, som dock sålde den igen 2010. Gården delades då upp i i två delar, jordbruket med driftsbyggnader i en del och herrgårdsbyggnaden med parken i en del.

Nedan några bilder från matborden.





Efter maten fick vi kaffe ute på terrassen med utsikt ner mot parken och Laxsjön.



Åmål

Efter kaffe och ett gruppfoto på terrassen (gruppfotot finns högst upp på denna sida) så var det dags att gå på bussen igen och åka vidare till Åmål för att där besöka järnvägsmuseet. Resan gick först norrut på västra sidan av Laxsjön genom Billingsfors och Skåpafors upp till väg 164 mot Åmål. Vi valde att runda Laxsjön då de mer direkta vägarna i riktning Åmål inte är lämpade för en stor buss.

De två guiderna vid järnvägsmuseet, Conny Lidén och Hans Kihlberg, började med att berätta lite allmänt om järnvägsmuseet och ställde upp oss för att ta ett gruppfoto på oss. Vi fick sedan i två grupper mer information av var sin guide och fick kika på inventarierna i museet och fordonen ute i det fria. De har bland annat en kungavagn som användes då kungarna med sitt jaktsällskap förr åkte med tåg till älgjakten på Halle- och Hunneberg.



Guiderna Conny Lidén och Hans Kihlberg



Kungavagnen som användes för att resa till Lilleskog för kungajakt på Halle- och Hunneberg.



Åke Gunnarsson inspekterar inredningen i kungavagnen.



En rälsbuss.



En minnesplakett i kungavagnen.



Ett ånglok av imponerande storlek. Väger ca 100 ton.



En personvåg som stått på Åmåls station och som nu finns bland museets samlingar.

Eftermiddagskaffe i Vänersborg

Sista programpunkten på resan var eftermiddagskaffe på Hotell Hehrne i sydöstra Vänersborg med utsikt mot Göta älv.



Ett av borden där kaffe serverades.



Utanför Hotell Hehrne står denna stensulptur.

Hemfärd mellan två platåberg

Hemfärden gick sedan via Vargön och Lilleskog i klyftan mellan Halleberg och Hunneberg.

Arne