

SPF Vartofta på museiresa den 12 september 2012

Resan startade i vackert väder med sedvanlig uppsamling vid Samlingslokalen, Leaby och Boulehallen i Falköping. Via Skövde och Mariestad, med bussfika vid vackra rastplatsen Borasjön utanför Laxå tog vi oss till Hällabrottet.



Bussfika på rastplats Borasjön

I Hällabrottet fick vi, som en uppföljning till Sven Karléns föredrag om Yxhults Stenhuggeri AB på augustiträffen, göra ett mycket informativt och intressant besök på Stenarbetsmuséet, ledsagade av den mycket kunnige guiden Roland Eliasson. Här visades stenslagning från kalkbrottet i Yxhult med kalkbränning i kalkugnar, brytning och bearbetning redan under Gustav Vasas tid, då bruket ägdes av staten, varför Gustav Vasa och även hans söner fler gånger besökt bruket.



Här berättar guiden Roland Eliasson hur stenslagningen fungerar

Från att ha slipat kalkstenar med oxdragen slipvandring till att senare framställa stenplattor, fönsterskivor med mera med moderna kalkhyvlar, stensågar och slipmaskiner, var Yxhult Stenhuggeri, tillsammans med flera andra bolag, tillverkare av utsmyckningar för husfasader på bland annat Riksdagshuset, finare hus i storstäderna och portaler, kyrkor m.m. Örebro Slott är byggt av sten från Hällabrottet.

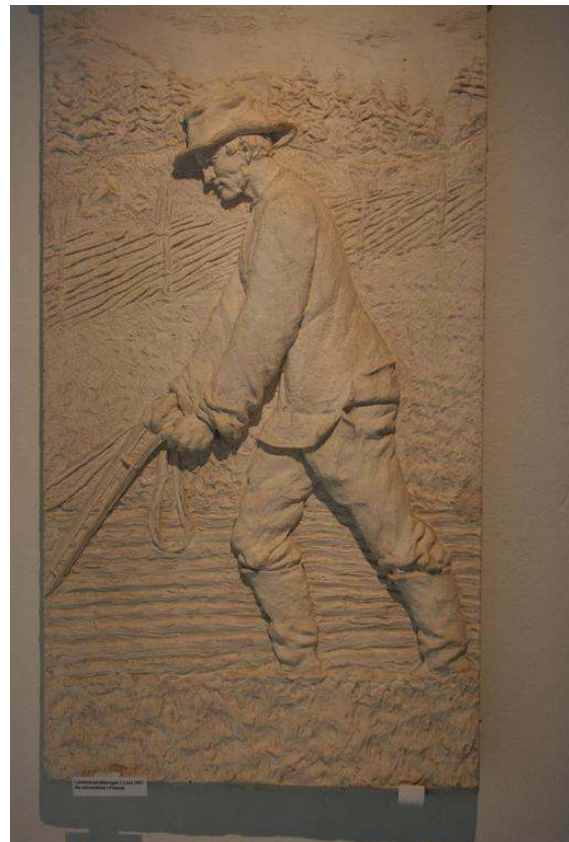
Tillverkningen av dessa utsmyckningar var gediget och tidsödande hantverk, då det först gjordes en gjutform i trä, varpå en gipsmodell framtogs innan det var dags för stenhuggaren att efter gipsmodellen hugga ut statyer och utsmyckningar av allehanda figurer ur stenblocket. Med hjälp av huggmejslar och träklubbor av oxelträ formades föremålet efter gipsmodellen och kundens önskemål.



Gipsmodeller till några av de utsmykningsdetaljer som tillverkats vid stenhuggeriet



Så här ser träformen ut



och detta är gipsformen



Här visar Roland en huggmejsel och en träklubba



Så här slipades stenarna innan stenhyveln togs i bruk

Efter detta museibesök förde bussen oss till Svampen i Örebro, där en mycket god lunch serverades. Efter besök på utsiktsterrassen runt Svampen för att beskåda Örebro från ovan, ställdes kosan mot Pålsboda och Holmgrens Volkswagen-museum.

Här visades ett 60-tal bilar, allt från de första "bubblorna" från 1948 (då Sverige fick 4 VW-levererade) till VW Karmann Ghia och 1500 och 1600 på 70-talet. Här fanns bilar i originalskick som inte gått mer än 800 mil. Den dyraste bilen, gjord i Brasilien på VW-plattan = chassiet, till ett värde om en halv miljon. Vackra bilar med diverse specialdetaljer som kofferthyllor både bak och fram, barnvagnsställ m.m. En skyffel gjord av plåten som stansades ut för den delade bakrutan i de tidigaste VW-modellerna. En riktig raritet var "Lången", en VW-limousin hopbyggd av två "bubblor", en som förarplats och en som "salong" med tv, barskåp m.m.

En diger prissamling från B. Holmgrens rally- och krosstävlingar visades också i lokalen, samt en stor samling VW-modell- och leksakbilar fanns också att se. Efter en intressant och informativ guidning av ägaren Bengt Holmgren smakade kaffet i museets kafé utmärkt.



Bengt Holmgren berättar om sitt museum och alla VW-bilar



Lången – den unika limousinen

Därefter ställdes kosan mot hemorten via Hallsberg-Askersund och Karlsborg, med nöjda och glada resenärer. Ordföranden Ingegerd Sandahl framförde ett tack till arrangören och bussens förare Claes Leijon för behaglig transport.