

Resa utmed Göta kanal 2010

SPF Vartofta med Leif Karlsson från Vartofta Buss vid ratten har "kryssat" utmed Göta Kanal den 25 augusti 2010

Efter sedvanlig upphämningsrunda ställdes kosan mot Sjötorp, där kanalen började byggas för 200 år sedan. Här besågs de första slussarna från Vänern upp i kanalen. I Sjötorp finns 8 slussar som lyfter båtarna 19,5 meter. Förmiddagsfikat, givetvis på Café Baltzar, smakade utmärkt innan museet med bl.a. Baltzar von Platens brevsamling och andra detaljer från kanalbygget besågs i hamnmagasinet samt intilliggande varv med torrdockan, där många Vänerskutor sjösatts. Här fanns även monument med beskrivning från kanalens begynnande.

Färden fortsatte sedan mot Lyrestad, varvid kanalen passerades ett antal gånger, innan vi hamnade på Mercedesmuséet, där Mats Harrysson samlat på sig ett stort antal modeller av Mercedesbilar, från sportbilar till limousiner i normal storlek. Dessutom flera hundra modellbilar i originalförpackningar, ett sjuttiotal amerikaklockor och ett stort utbud av kopparsaker m.m. Mycket sevärt.

Därefter förflyttade vi oss till hamnmagasinet, där sonen Mattias gav oss en lektion i glashantering, glasblåsning och glasskulpturer, innan kommersen startades. Många glasrosor och annat fann nya ägare.

Sedan kom turen till äkta rosor och många andra växter hos Alice och Karl-Erik i deras vackra trädgård i Böckersboda.

Inte långt kvar till Norrqvarn där lunchen, med havets Wallenbergare, smakade utmärkt.

Turen fortsatte nu mot Hajstorp, där vi fick se lite slussning. Här har båtarna lyfts upp ytterligare 28 meter i sex slussar sedan Sjötorp. Totalt finns 21 slussar på Västgötadeln av Göta Kanal, vars högsta punkt är sjön Viken, som tillika är vattenmagasin för kanalen.

Färden gick nu via Töreboda och Vassbacken innan nästa stopp blev Beatebergs vackra sexkantiga kyrka, där guiden Lars-Erik gav oss fakta från dess tillkomst 1877 till dags dato. Här ges flera konserter under sommaren.

Från Beateberg med vacker utsikt över sjön Viken fortsatte vi via Brosundet till Forsvik, där vi mottogs av en guide, som hade mycket att berätta om bruket, från dess tillkomst på 1400-talet med kvarn och sågverk, gjuteri och järnhantering för många målgrupper, såsom jordbruk och hushåll, för att så småningom tillverka bl.a. gjutjärnsdetaljer, tändkulemotorer m.m. Allt detta fick vi beskrivet i en film på 12 minuter samt av guiden som visade oss runt i utställningslokalen och diverse byggnader på bruksområdet. Vi fick också se Erik Nordevallmuséet med en modell av vraket, som ligger på Vätterns botten sedan förlisningen på 1800-talet. Erik Nordevall II, en kopia av den förlista hjulångaren har byggts i Forsvik. Den sjösattes förra året och ligger nu för utrusning vid kaj på området.

Efter rundvandringen på bruksområdet var det dags för eftermiddagsfika, varefter hemfärden gick via Karlsborg, där vi en sista gång körde över Göta Kanal, vars västgötadel slutar här i Karlsborg.

En liten avstickare togs till fästningsområdet, där Leif ville visa en gammal DC3:a som står uppställd på fallskärmsjägarnas övningsplats. Resan fortsatte mot hemorten med trötta men som vi hoppas nöjda och upplysta passagerare vad gäller allt kring/utmed Göta Kanal.



Mats Harryssons fina Mercedes-muséum i Lyrestad



Alice och Karl-Eriks vackra trädgård i Böckersboda



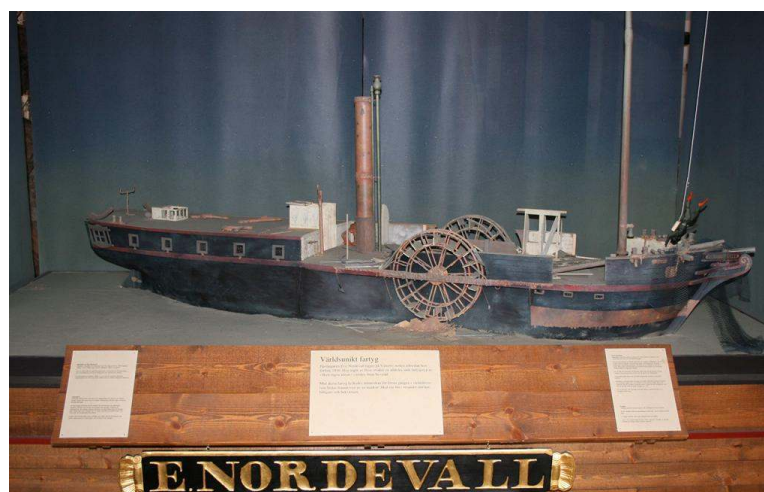
Mattias Harrysson demonstrerar glasblåsning för intresserade SPF:are



Den kunnige guiden Lars-Erik berättar om Beatebergs kyrka



Här blir vi mottagna av guiden vid Forsviks Bruk



En modell av hjulångaren Erik Nordevall som ligger på Vätterns botten.