

Trafikrådet 2023-09-20, kl. 09.30 – 10.15

Närvarande

John Carlsson (C), ordförande
Anders Lindblad (S), ledamot
Elin Granhagen, vikarierande gatuingenjör Trosa kommun
Linda Axelsson, planchef Trosa kommun
Peter Åhlén, skolskjutssamordnare Trosa kommun
Jessica Berg, infrastruktur- och kollektivtrafiksamordnare Trosa kommun
Noor Bahu, Sörmlandstrafiken Region Sörmland
Lars Nordquist, NTF
Mattias Hedström, Polisen
Marie Rönn Salander, Åkerbergs trafik
Rolf Olsson, Räddningstjänsten
Emma Eklund, sekreterare

1. NTF informerar om trafikmätningar

Lars Nordqvist, NTF, informerar om resultatet av trafikmätningar i Trosa kommun. Vart mätningarna ska göras bestäms av tekniska enheten, Trosa kommun. I år har det hittills gjorts 16 trafikmätningar i Trosa kommun. NTF redovisar uppmätt medelhastighet samt "85-percentil" på vägar där hastighetsbegränsningen är 30 km/h eller 40 km/h. 85-percentil är ett sätt att redovisa som enligt NTF ger en bättre bild av hur hastigheten är på respektive väg. NTF redovisar också högst uppmätta hastighet på respektive väg, som visar att det finns bilister som kör i betydligt högre hastighet än vad som är lagligt.

2. Information "laget runt"

Samhällsplanering

- Anslutning från Väsby till Stationsvägen ska framöver gå via Väsbyvägens dragning genom det nya bostadsområdet i området.
- Projektet för väg 218 har påbörjats vid Kalkbruksvägen där en arkeologisk utgrävning pågår inför byggnation av cirkulationsplats. Trafikverkets upphandlade entreprenör för projekt väg 218 är Svevia. Trafikrådet har tidigare informerats om projektet som innehåller bland annat korsningspunkter, cirkulationsplatser och viltåtgärder. Byggnationerna kommer påbörjas under 2024 och pågå i cirka två år.
- Arbete med detaljplan för Rådmansbackarna pågår. Där planeras för nytt verksamhetsområde med plats för ny vårdcentral. Synpunkter från Länsstyrelsen om strandskydd och geoteknik kräver ytterligare utredning men planen är att en tredje granskning snart kommer ut och att planen

förhoppningsvis antas efter årsskiftet.

- Uppdrag från kommunstyrelsens planutskott att titta på lämpliga platser för nya verksamhetsområden.

Tekniska enheten

- Väderskydd vid hållplatser på Högbergsgatan och Industrigatan är försenat och beräknas komma upp under hösten.
- Nya hållplatsen på Stensundsvägen klar i mitten av oktober.
- Asfalteringen av Verktygsgatan under hösten.
- LTF om förbud fordon på Västra långgatan, delen mellan Smäckbrogatan och Borgargatan som idag är gågata, hanteras av teknik- och servicenämnden i oktober.

Skolskjutssamordnaren

- Skolskjutstrafiken går bra.
- Delar Åkerbergs bild om trångt vid skolorna, framförallt vid regniga dagar.

Infrastruktur- och kollektivtrafiksamordnaren

- Evenemanget kring Hållbarhetsdagen den 16 september i Trosa blev lyckat och välbesökt.
- Europeiska mobilitetsveckan pågår mellan 16-22 september. Internationella bilfria dagen infaller den 22 september. Dagen har uppmärksammats världen över sedan år 2000 genom att bilister uppmanas att inte använda bilen under ett dygn. Trosa kommun har en tävling där den som väljer att en dag under Mobilitetsveckan lämna bilen hemma och i stället gå, cykla eller resa kollektivt kan vara med och tävla om fina priser.
- Trosa kommun ger årligen bidrag till Trafikkalendern för att alla elever i kommunen ska kunna ta del av viktigt utbildningsmaterial kopplat till trafik. En tävling pågår där de skolklasser som är bäst på att gå eller cykla till skolan kan vinna priser.
- Trafikverket bygger om hållplatserna Fabriksvägen och Västerleden.
- Trafikverkets upphandling entreprenör som ska detaljprojektera och bygga sträckan av Ostlänken som går genom Trosa kommun har avbrutits på grund av bristande konkurrens. Arbete pågår för att få ut ny upphandling.

Polisen

- Vecka 33 genomfördes nationell trafikvecka med inriktning på hastighet och fokus på trygghet. Ett antal kontroller genomfördes, särskilt runt skolor och förskolor.
- Nu pågår trafikvecka med inriktning hastighet och fokus på säkerhet. Kontroller sker på vägar med hastighetsbegränsning på minst 70 km/h.
- Den senaste tidens våldsdåd i Nyköping kräver polisens resurser.
- Önskar få in tips på individer/fordon som kör fort för att kunna följa upp.
- Berömmar Räddningstjänsten förebyggande åtgärder mot bränder vid skolor.

Åkerbergs trafik

- Behöver stöd på morgonen vid Vitalisskolan och Skärlagskolan. Det är

överlag trångt på morgonen när föräldrar använder busslingen. Tekniska enheten meddelar att man tittar på saken och det eventuellt kan bli aktuellt att förbjuda övriga fordon där.

- Vid tågstationen står det privatbilar vid uppställningsplatsen vid busslingen.

NTE

- Deltog på Hållbarhetsdagen i Trosa i helgen som var där man bland annat visade cykelhjälm.

Sörmlandstrafiken

- Deltog på Hållbarhetsdagen i Trosa. Tog emot kundsynpunkter med mera.
- Förstärkning linje 605 p.g.a. hög belastning. Fler resande elever den här hösten jämfört med förra hösten, samt att tågavgången samma tid är fortsatt inställd.
- Linje 550 förstärkt kvällstid, resande ungdomar mellan Trosa och Vagnhärad.

Nobina

Deltar inte.

Pensionärsalliansen

Deltar inte.

Trosa Trafikskola

Deltar inte.

Räddningstjänsten

- Under sommaren synliggjort sig och informerat förebyggande.
- Har gjort ett arbete omkring skolor för att få bort brännbart material i syfte att förhindra bränder.
- Vagarbeten kräver alternativa vägar för Räddningstjänsten. Går att anpassa efter och har inte påverkat mycket. Bra kommunikation från tekniska enheten.

Ordförande

Inget att framföra.

Ledamot

- Efterfrågar åter den vägspegel som tidigare satt i korsningen Industrigatan/Verktygsgatan. Tekniska enheten kollar upp saken.
- Efterfrågar statistik på antal EPA-traktorer i Trosa. Polisen meddelar att senaste siffran är 91 stycken i mars 2022.

3. Övriga frågor/information

Inga frågor noteras.

4. Nästa möte

Nästa möte är den 29 november kl. 09.30.