

SPF SENIORERNA Stenungsundsbygden

Yttrande över detaljplan.

Bostäder, trygghetsboende och lokaler vid CW borgs väg.

Vi har väntat länge på denna planen, ett område som ligger centralt i kommunen, passande för oss seniorer, som söker ett nytt boende.

Vi säljer vårt nuvarande hus eller lägenhet och skapar därav möjligheter för våra ungdomar att få ett boende.

Yttrande

Bilparkeringen har i planbeskrivningen räknats med 0,5 platser per lägenhet. Om man räknar med antalet i dom tre områdena blir det 0,6 per lägenhet. Vi anser att det är alldeles för lite.

I BRF Bonum, som skall befolkas av + 55 människor, blir det 0,8 platser per lägenhet. I ett +55 boende kan det bo människor som kanske jobbar i 15 år till, och kanske behöver två bilar, någon jobbar i Lilla Edet och den andre i Rönnäng.

Vi seniorer vill också ha en bil, vi kanske har barn, barnbarn eller vänner i Ucklum eller Spekeröd, där det inte finns någon kollektivtrafik alls. Vi seniorer vill kanske åka till Svartedalen och plocka svamp eller till Söskär och bada. Det är en frihet och en rättighet att äga en bil även när vi nått pensionsåldern. Bilarna som vi kommer att köra i framtiden, kommer att drivas av el eller ännu hellre vätgas, så vi kommer inte att vara några miljöbovar.

När vi påpekade parkeringsbekymren vid informationen på Fregatten, påstod en tjänsteman där att det skulle bildas bilpoler. Vi är ganska övertygade att det inte kommer att fungera, kanske kan det att fungera i en storstad som Göteborg.

BRF vid gamla kommunhuset har bara 0,6 parkeringar per lägenhet, vilket är för dåligt. Mitt i mot BRF-byggnaden har vi i SPF möten och studiecirkelar, i Studieförbundet Vuxenskolas lokaler, och det är svårt idag att hitta parkering.

Bostadskvarteret KHF har bara 0,4 parkeringsplatser per lägenhet, vilket är väldigt få, även om många som bor där inte har bil. När vi skall bosätta oss där, hoppas vi få besök av barn, barnbarn och vänner, och då behövs det besöksparkeringar.

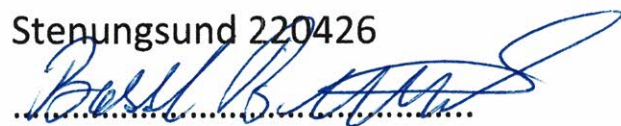
Parkeringen på Stenungs torg kommer att minska i antal, när det nya resecentret byggs, och om Citycon bygger sitt projekt vid Västanvindsgatan. Planavdelningen säger att det är fritt fram att bygga parkeringshus på torget, men det är inte kommunens ansvar utan det faller på ägarna av torget.

Cykelplatser är det däremot väl tilltagna, totalt 320 cykelparkeringar, 2 st per lägenhet, Det är bra, men vi seniorer cyklar inte till Svartedalen, Söskär eller Svenshögen, så vi vill ha möjlighet att ha en bil och kunna parkera den.

När vi läser Naturvärdesinventeringen, ser vi att det finns rödlistad fågel på platsen, en gråkråka, efter lite efterforskning får vi reda på att en gråkråka är en vanlig kråka, och den är rödlistad.

Vi ifrågasätter att det behövs en naturvärdesinventering på ett så litet område, mitt i centrum på samhället. Det kostar pengar och tar tid. Handläggningstiden på sådana här planer är enormt lång, och kostar mycket pengar, så ibland måste ni nog fundera över vad som är väsentligt för detta området.

Stenungsund 220426



Bosse Bertilsson

V Ordf. SPF Stenungsundsbygden