

*Vid årets sista "Café Livslust" på IOGT gästades vi av Fredrik Hermansson från Trafikverket, som informerade om Norrbotniabanan och om nuläget. Det är 27 mil ny järnväg mellan Umeå och Luleå, kostnad 40 miljarder. Det blir resecenter i Skellefteå, Piteå och Luleå. Dessa bekostar respektive kommun. I Skellefteå blir det också regionaltågstationer i Robertsfors, Bureå och Byske.*

*Det blir snabbare, säkrare och mer miljövänliga resor och transporter, restiderna halveras, transportkostnaderna sänks och förbindelserna förbättras till övriga Sverige och Europa.*

*Just nu byggs det mellan Umeå och Dåva, 12 km, 2,3 miljarder, trafikstart 2026. Sträckan Dåva-Skellefteå, 120 km, byggstart 2025, 19 miljarder och Skellefteå-Luleå, 140 km, byggstart 2031/32, 23 miljarder.*

*Planerna ligger nu hos regeringen och måste först vinna laga kraft. Trafikverket har härmed gjort sitt.*

*Det var otroligt spännande att lyssna på Fredrik, det var svårt att ta in allt om detta jätteprojekt. Ett tips: Besök Sara Kulturhus den 12 december, där är det Öppet Hus med film och information om bygget, mellan kl 14-19.*

*Efter frågor från publiken så avtackades Fredrik med applåder och den sedvanliga honungsburken!*

*Text: Christina Jonsson. Foto Göran Olofsson.*