

SPF Seniorerna Guldstaden har vid sitt Café Livslustmöte i april haft besök av Sara Keisu-Lundh, ordf. Samhällsbyggnadsnämnden, som berättade om vår stads stora utmaning, nämligen att vi är mitt i att växa, mycket och snabbt!

Skellefteå står inför en historisk samhällsomvandling, som hela Sverige följer med nyfikenhet och förundran. Och en stor del av omvandlingen startade faktiskt innan Northvolt gjorde entré. Hon påpekade att detta att växa är bra för kommunen och dess innevånare, eftersom det innebär ökade skatteintäkter.

Här finns allt, kulturutbud, handel, service, flygplats och gott om skön natur mm. Dessutom är arbetslösheten nästan 0%, vilket lockar hit arbetssökande. Skellefteås mål är 16000 nya invånare till 2030, vilket troligen är lågt räknat, för med den takt som allt sker här nu så får man räkna om prognoserna rätt ofta. Vi är landets 4:e största inflyttningskommun för närvarande. Det är bara Stockholm, Göteborg och Malmö som ökar mer.

Kommunen vill bygga hållbart och så gott det går undvika baracker, men när räntan gick upp och byggbranschen drog ner så blev det till nackdel för vår kommun.

Kommunen bygger, planerar och investerar för framtiden t.ex. i en modern kommunal fordonsflotta. Man räknar att åtskilliga miljarder ska investeras i orten Skellefteå de närmaste 5-10 åren, kommunalt, statligt och privat.

Karlgårdsbron hoppades Sara på en snar lösning om.....

Tillgängligheten i samhället är viktigt att ta med i all planering. Vi ska alla ha ett tillgängligt samhälle, såväl t.ex. äldre, synskadade, rörelsehindrade såväl som alla andra. Även om avvägningarna är svåra. T.ex. "gatupratere" utgör tillgänglighet för köpmän och folk i farten men utgör ett hinder för synskadade och dem som tar sig fram med rullstol. Så det gäller att hitta hur staden ska bli tillgänglig för alla, även de nyinflyttade, även de som kommer från andra länder och kulturer.

Sophanteringen med de nya stora tunnorna för villaägarna, finns att beskåda i kommunhuset, Brinken.

Järnvägsbygget, som vi intensivt väntar på, kan få startbesked före sommaren?!

Stora utmaningar alltså framöver, eftersom det händer så mycket, så snabbt.

Sara Keisu-Lundh avlöstes av 2 poliser, som berättade om nationellt ID och pass. Allt fler banker kräver att vi legitimerar oss med något av dessa 2 handlingar. Körkortet duger snart bara som bevis på att vi har rätt att framföra vissa fordon. Nationellt ID duger för inresa i länder anslutna till Schengenavtalet.

Text Eva Burström. Foto Göran Olofsson

