

Göta kanal

2-3 aug 2022

Första delen av kanalresan med bl a besök på Dalénmuseet.

I samarbete med Studieförbundet Vuxenskolan

Text och bild: Kerstin la Fleur Jeppsson



Båt i Vänern från Mariestad till Sjötorp
och därefter i kanalen till Töreboda.
Buss till Ronneby



**M/S Bellevue
(220 passengerare)**



Bellevues kapten

Den 2 augusti samlades 57 morgonpigga SPF seniorer vid Ronneby resecentrum för bussfärd upp till Mariestad för att senare framåt kvällen göra en skärgårdskryss med kanalbåten M/S Bellevue på Göta Kanal.

Under resan upp till Mariestad blev det stopp för kaffe strax utanför Lammhult. Därefter gick resan vidare till Stenstorp där vi serverades lunch på hotell Fyrvaktaren, guidad visning om AGA-fyren m.m. på intilliggande Dalénmuseet. Väl framme vid Mariestad inkvarterades alla på hotell Rattugglan.

Kvällens middag med underhållning avnjöts ombord på M/S Bellevue under båtfärden på sjön Vänern, sträckan Mariestad Sjötorp. Tre slussar passerades innan båten förtöjdes för natten i Sjötorp. Busstransport tillbaka till hotell Rattugglan för övernattnig.

Dagen därpå när frukost, utcheckning och inlastning var avklarad blev det transport tillbaka till Sjötorp och ombordstigning på M/S Bellevue för en 4,5 timmars kanalfärd med guidning, av kaptenerna Sonny och Nisse.

Under färden som gick från Sjötorp till Töreboda, en idyll av växlande landskap, serverades lunch och 16 slussar passerades med en nivåskillnad på ca 40 meter. Väl framme i Töreboda väntade bussen för hemfärd. Kaffet och kvällsmackan smakade extra gott vid stoppet innan framkomsten till Ronneby. Förhoppningsvis var alla nöjda med resan och framför allt med vädret, lite regn men mest sol. Det var oväder i Töreboda dagen efter vår hemkomst!



Med fantasi och uppfinningsrikedom

Känd i hela bygden blir Gustaf Daléns sängvältare - en finurlig uppfinning som både kan koka kaffe, tända ljuset och väcka honom på morgonen.

Den 13-årige konstruktören kompletterar ett väckarur med ett slagverk och en plåtbit. Kombinerar uret med en sandpappersklädd friktionstrissa, som en kvart innan slagverket sätter igång snurrar runt ett par varv och antänder en fosforsticka. Denna är fästad vid en arm som svänger bort den tända stickan till en gasolinlampa. En snörutväxling som löper över två trådrullar lyfter bort lampans hus varefter den öppna lågan värmer upp kaffet i en panna. När klockan ringer puttrar kaffet och det är ljust i rummet. Uppfinningen är klar!

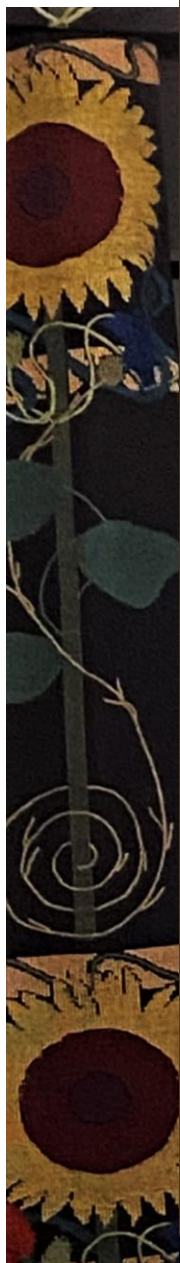
Fylld av ideér konstruerar den unge Gustaf Dalén bl a ett tröskverk för bruna bönor och försöker göra en räknemaskin” som alla människor behöver, de dumma mest”.





Vår guide.





e en
guiden.





AGA
PATENT

LUCKAN SKALL VARA
STÄNGD

AGA PATENT är en produkt som skapats
Sedan grundades företaget 1922 och har
för sin del 50 år sedan varit 100 år sedan
1922 var den betydelsefulla tiden
som ledde till utvecklingen av denna
samt till att den blev en av de mest
kända och populära i världen.
Litterär av 1922 blev denna tiden
en tid av utveckling och framgång
och blev 1922 en tid av utveckling
och framgång.



Jämförelse mellan de första gastuberna och dagens nere till höger.



Guiden visar AGA radiogrammofon.



En tidig kuvös.



Biografprojektor jämfört
med att vi idag kan se
film i mobilen.



**DEN FÖRSTA VERKLIGA
FOLKBILEN**
Fabrikationen av AGA-bilar startades 1919
vid Aktiengesellschaft für Automobilbau
i Berlin. De små enkla personbilarna
vände sig främst till den tyska
Folkklassen.
Konsortiet var av och för den tyska
kronan blev AGA-bilar 1925 ett
drag i den tyska industrisammanslagningen.
Efter andra världskriget blev AGA-bilar
ett av de mest populära bilarna i
Tyskland och i många andra länder.



Fortsättning i andra delen av
reportaget.