



ESTONIAKATASTROFEN

Jan Landin, helikopterpilot från F17 berättar om räddningsinsatsen

DET MÄRKS ATT KYLAN BITIT SIG FAST!
FORTFARANDE TJOCKA JACKOR!
GOTT ATT KOMMA IN I KAFFESTUGAN!



JAN LANDIN NUMERA SENIOR BERÄTTAR OM
RÄDDNINGSAKTIONEN. SUPERPUMAN HÄR
ANVÄNDES NÄR 15 PERSONER RÄDDADES FRÅN EN
KVALFYLLD UNDERGÅNG I DET ISKALLA VATTNET.



DRAMATISK BERÄTTELSE AVSPEGLAS I ÅHÖRARNNA.



En kort summering av det spännande föredraget.

Jan Landin, pilot på en sjöräddningshelikopter av typ Superpuma, berättade om det förfärliga dygnet 28 sep 1994, då m/s Estonia på väg från Tallinn till Stockholm, förliste.

Helikopterbesättningen på 8 man befann sig i luften i stort sett hela tiden från larmet 0105 tills flygverksamheten avslutades under sena eftermiddagen. Många svåra beslut under tidspress fick tas. Jan talade varmt om Patrik, den värnpliktige ytbärgaren som gång på gång doppades i havet för att leta och kontrollera om människor i vattnet var vid liv. Tänk att vara 19 år ute på sitt första skarpa uppdrag och helt själv under svåra väderförhållande avgöra om människan i det iskalla vattnet är vid liv eller inte. Patriks uppdrag blev begränsat till att i första hand rädda de som visade livstecken.

Patrik är idag chef för ytbärgarna vid sjöfartsverket.

Femton överlevande människor räddades av Jan och hans besättning till finska kusten.

Av de 989 människorna ombord på Estonia räddades 137 medan 852 drunknade/inte återfanns.

Flera fartyg deltog i räddningsarbetet och förvånande nog fanns under sena natten hela 26 helikoptrar i området – svenska, finska och danska.

En engagerande och förskräckande timme med en mycket god föreläsare som dessutom vid kaffet träffade en gammal kollega från flygvapnet. De hade bl a flugit Lansen tillsammans.

TÄNK VILKET MINNE SOM JAN FÅR
BÄRA MED SIG.



DE SOM KOM FICK KÄNNA AV TREVNADEN OCH DEN TRYGGA MILJÖ SOM ERBJUDS I ROSA HUSET

