

Nya Slussen

från trafiklösning till
mötesplats





Slussen

- Öppet och luftigt
- En mötesplats för Stockholmare och besökare
- Vitala publika funktioner
- Sluss för båtar
- Vattenregulering av Mälaren
- Höga kulturella värden
- Hög risk för översvämning

STOCKHOLM

Slussen - en plats som förändrats



Arkeologiska fynd skriver om Stockholms historia



Stockholms
stad

STOCKHOLM

Slussen - en plats som förändrats





1642



1850



1755



1935

Dagens
trafiklösning
ersätts av....





...mötesplatsen
Slussen











Varför ska Slussen byggas om?

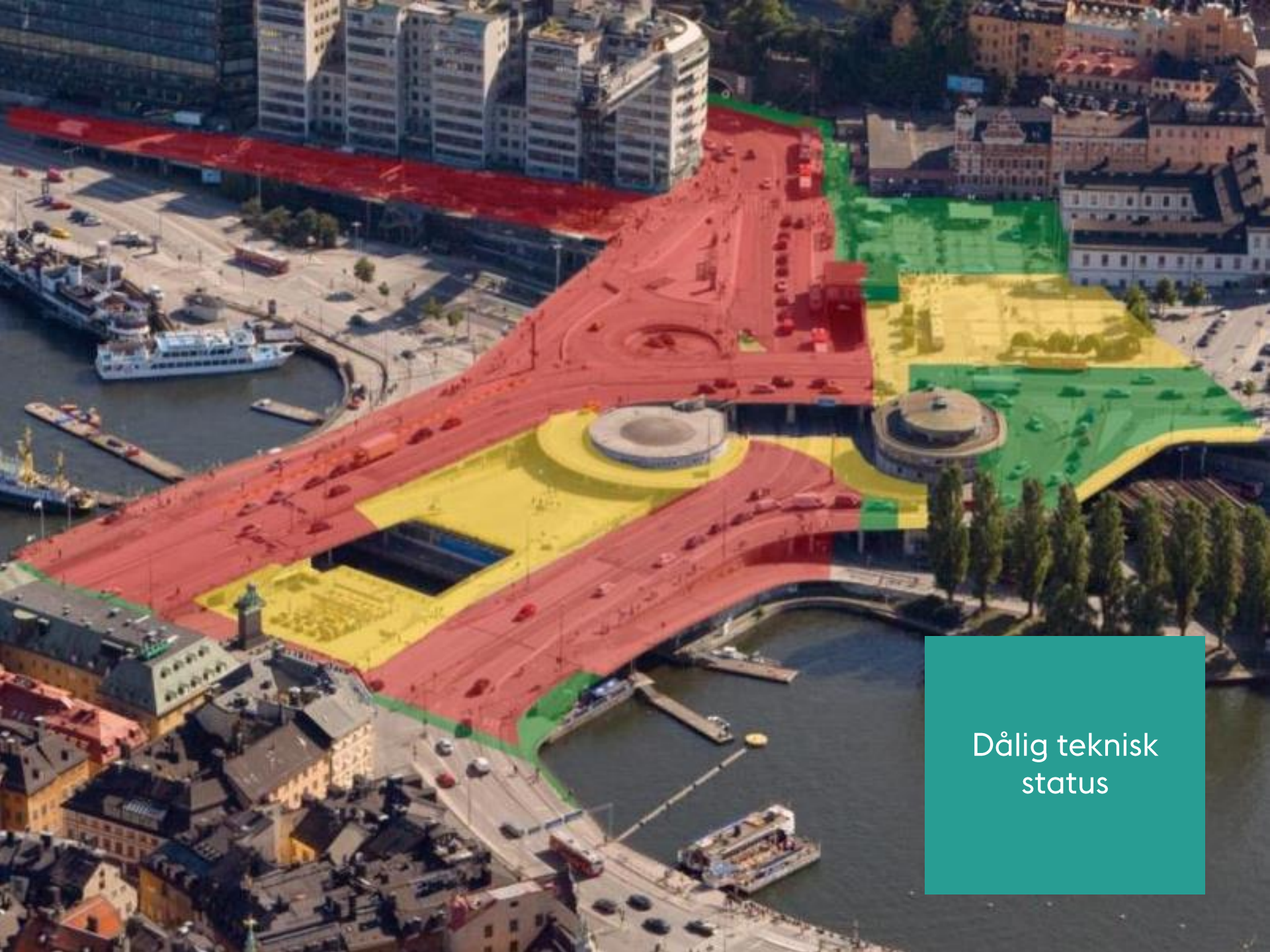
Dålig teknisk status

Risken för översvämningar

Regionen och staden växer



Stockholms
stad



Dålig teknisk
status

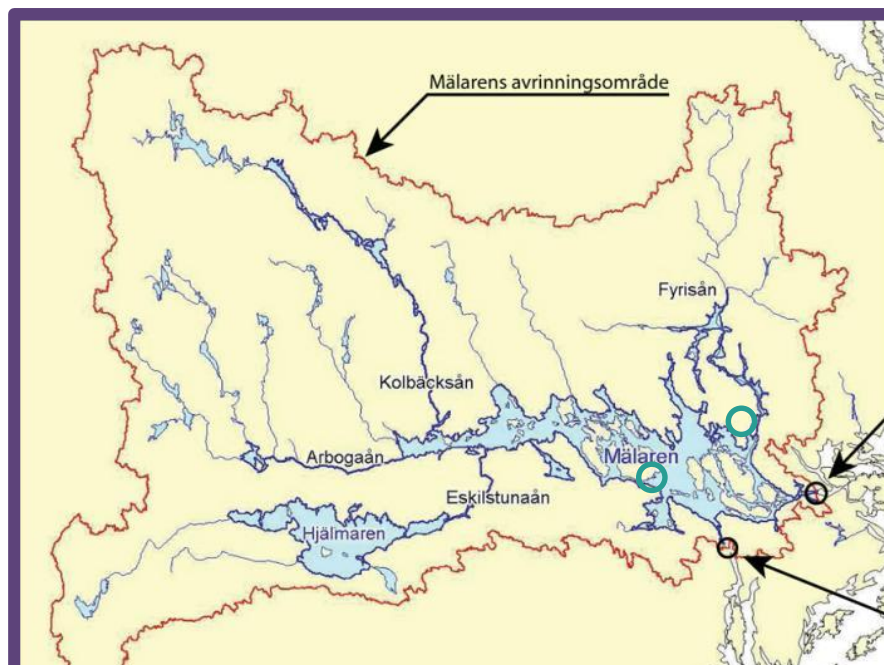
Risken för
översvämningar



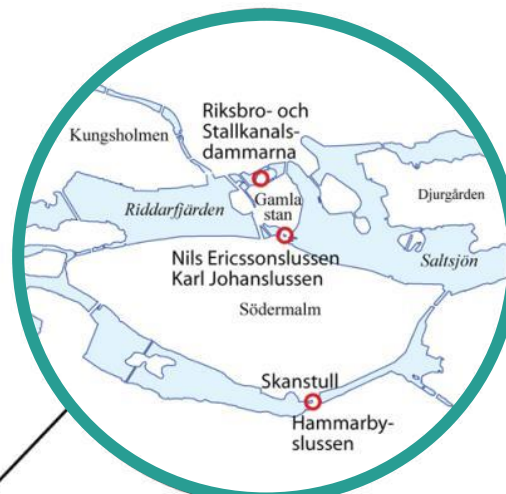
Avtappningskapaciteten måste öka—
ny vattendom behövs



En ny vattendom –viktiga allmänna intressen



Mälaren är Sveriges 3e största sjö med ett avbördningsområde motsvarande 5% av Sveriges yta.



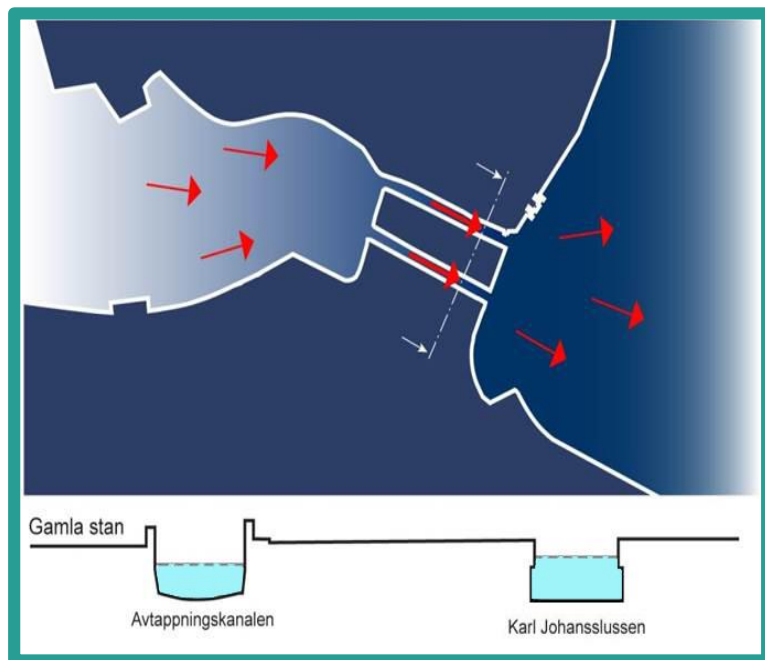
Mälaren är en reglerad sjö sedan 1940-talet



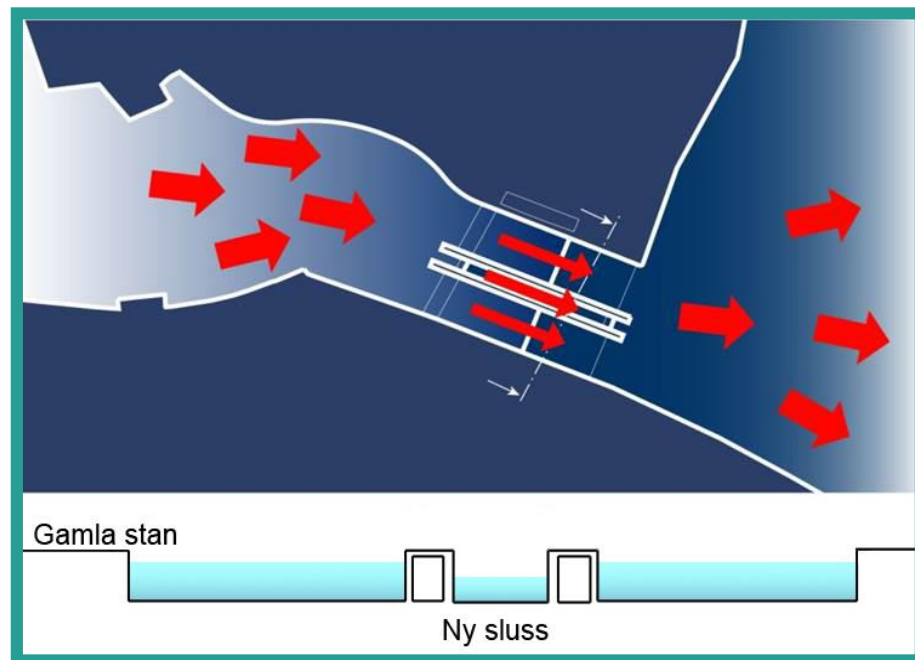
Mälarens avtappningskapacitet

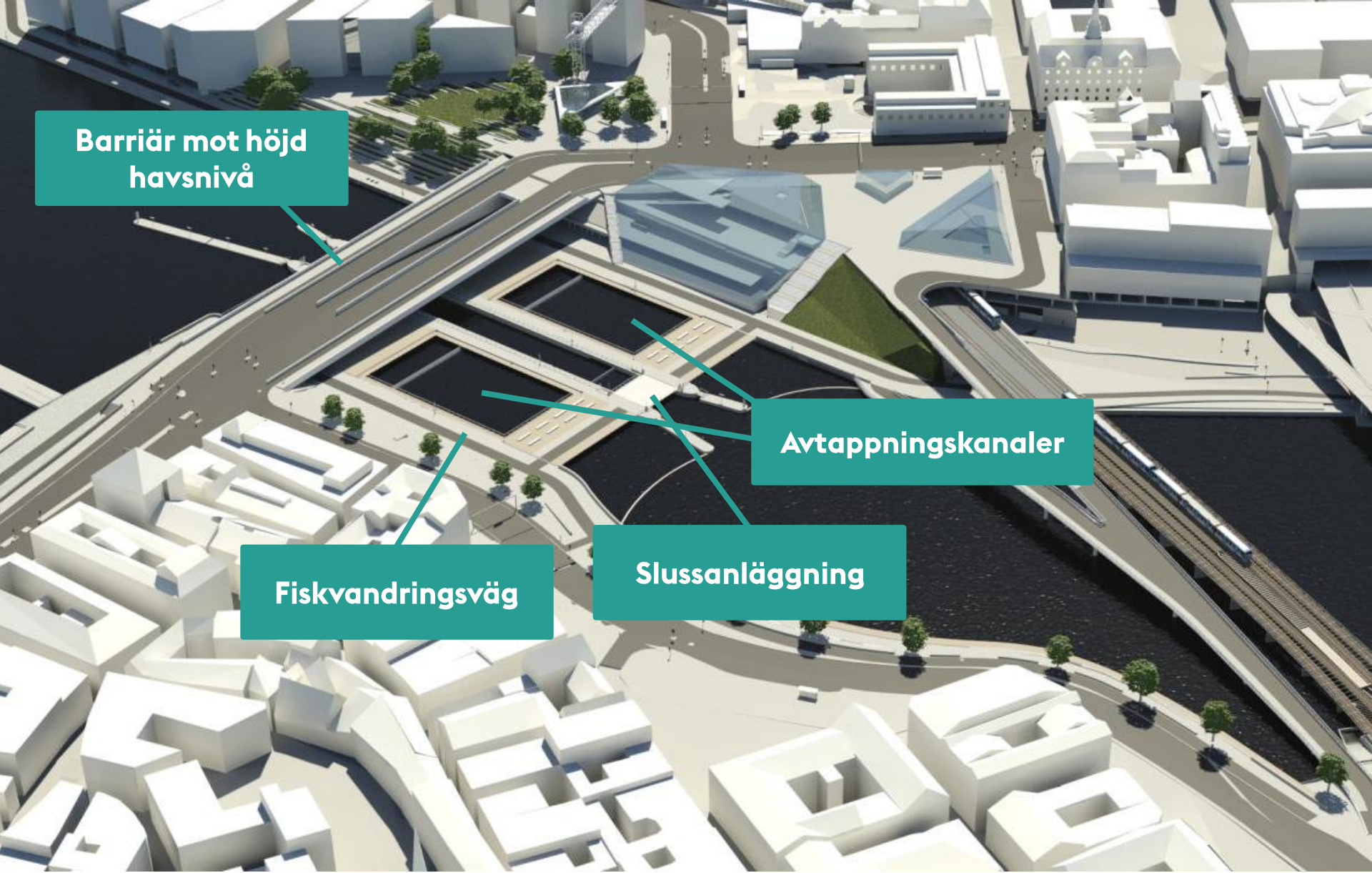
(totalt från 800 till 2000 m³/s)

Nuvarande anläggning
ca 300 m³/s



Ny anläggning
ca 1400 m³/s





**Barriär mot höjd
havsnivå**

Avtappningskanaler

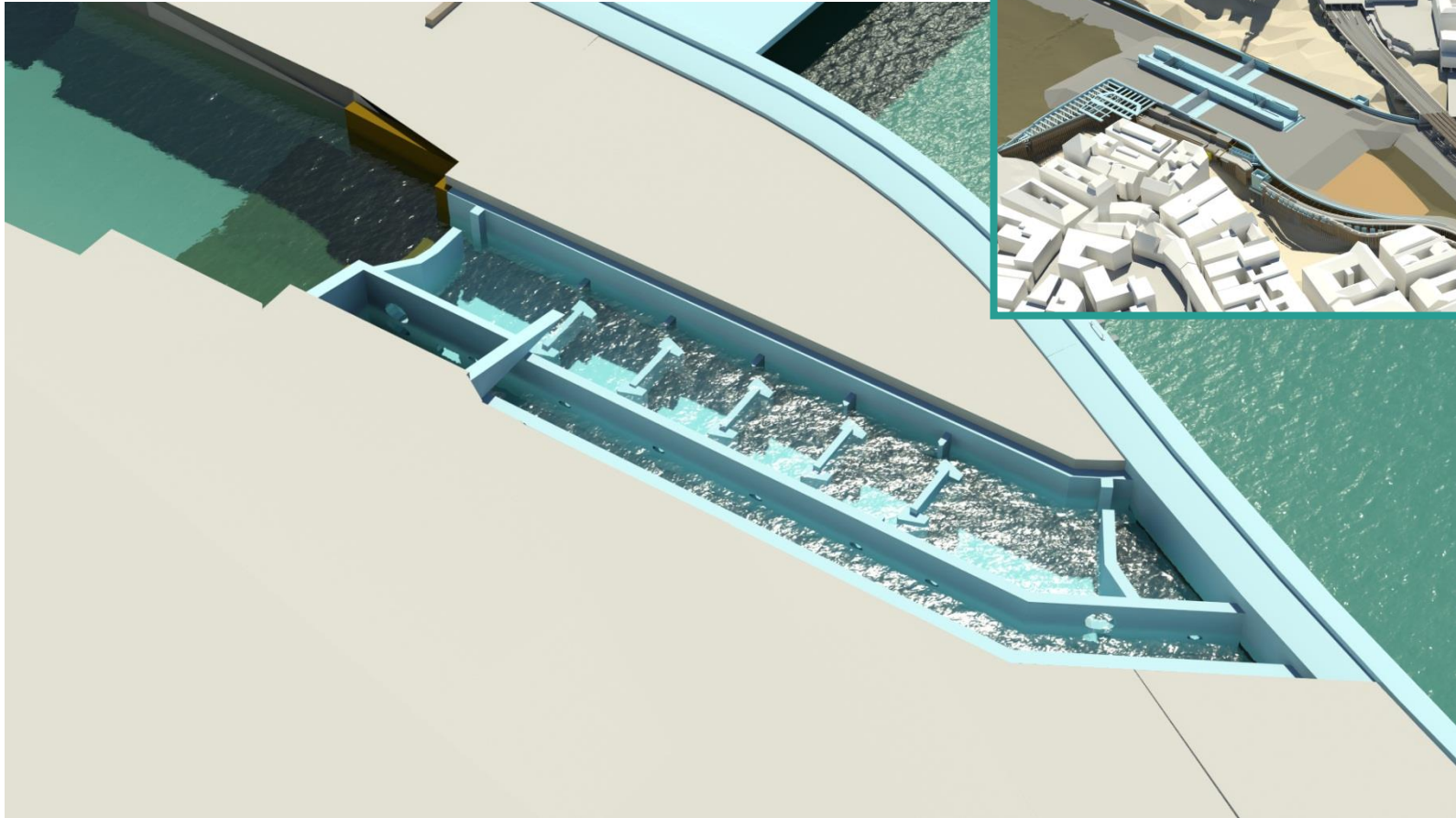
Fiskvandringssväg

Slussanläggning



**Stockholms
stad**

Fiskvandringssvåg



Stockholms
stad

Regionen och staden växer



Centralt

50 000 bostäder
100 000 arbetsplatser

Västra staden

25 000 bostäder
50 000 arbetsplatser



Slussen



Södra staden

25 000 bostäder
50 000 arbetsplatser



2011

2016

2020

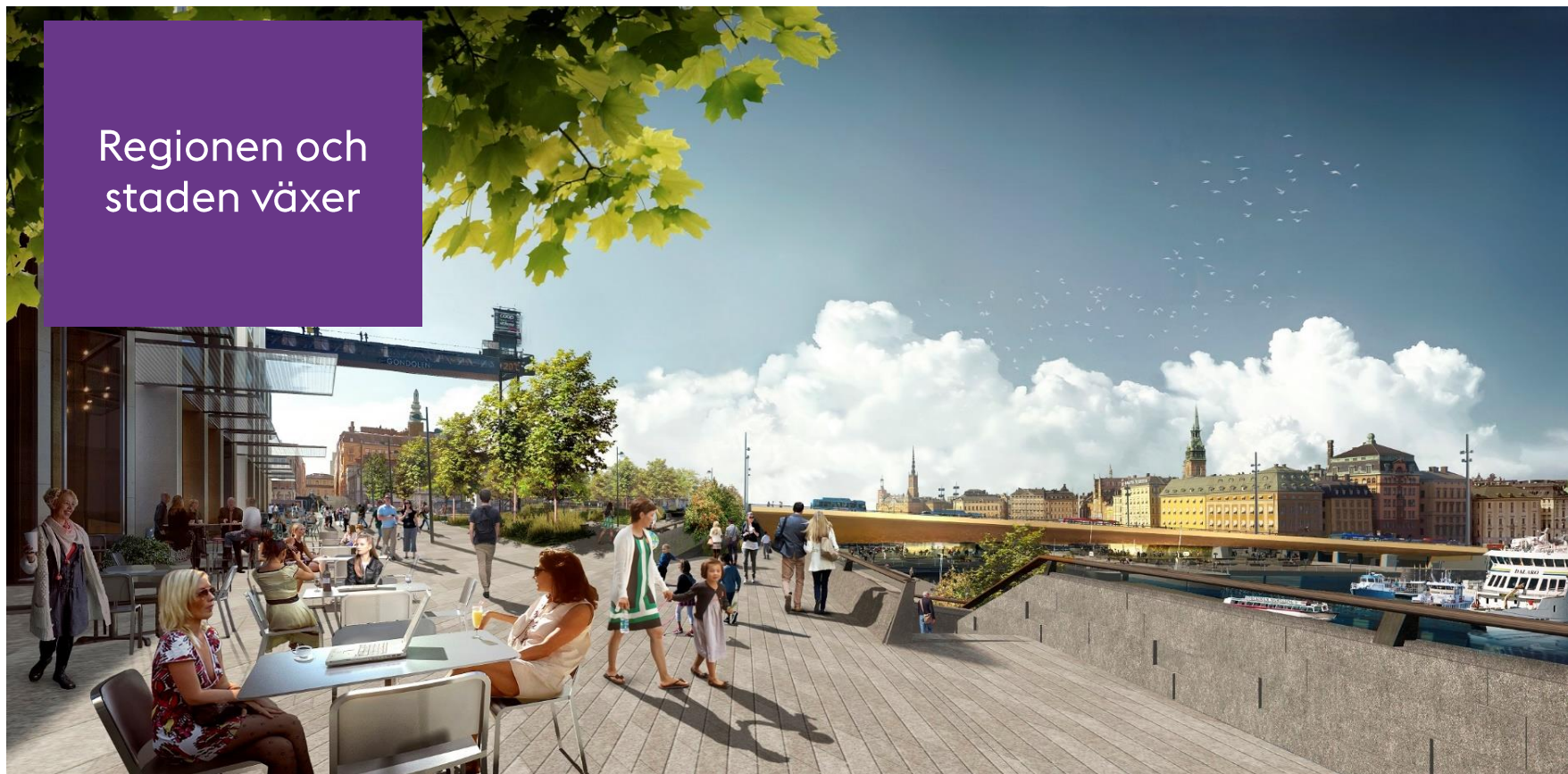
2025

2030



Stockholms
stad

Regionen och staden växer

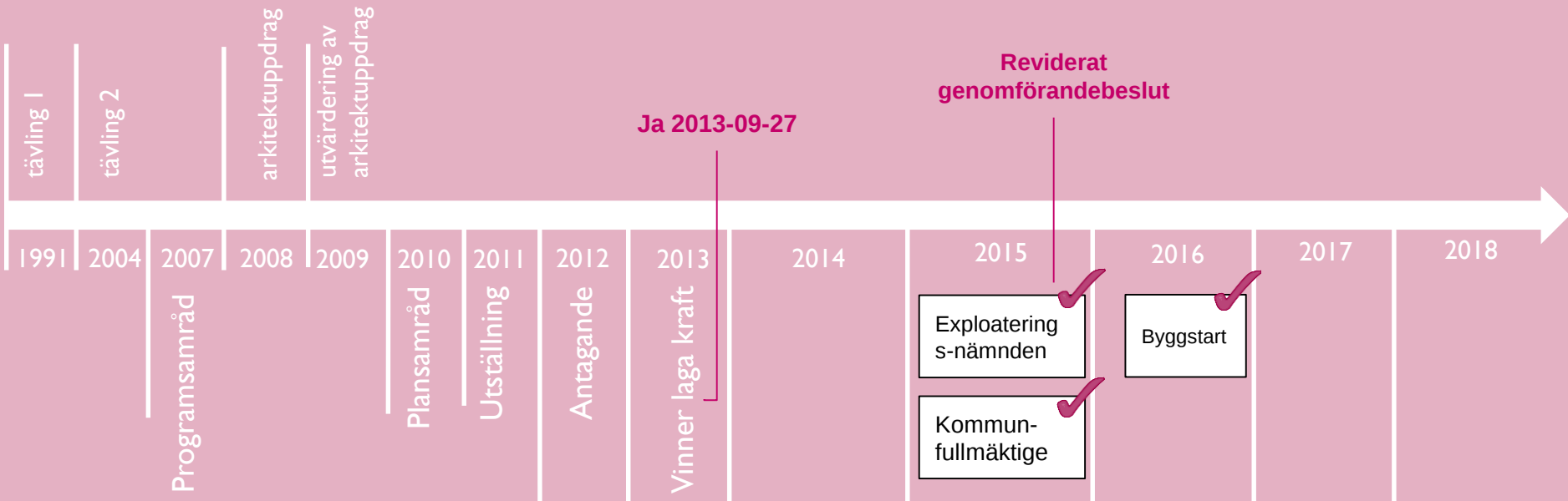


Formella processen



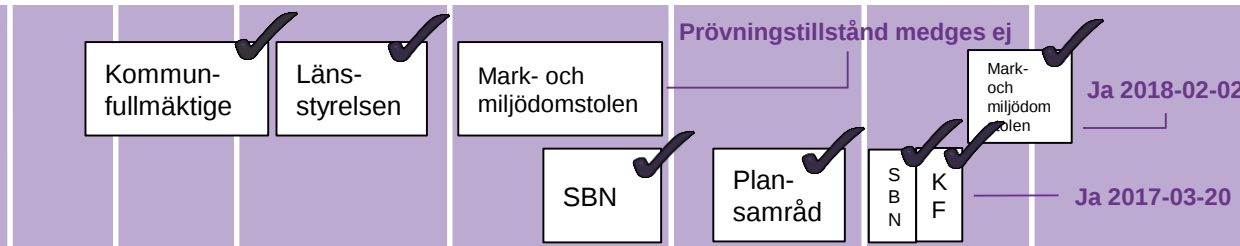
Detaljplan Slussen

Arbetet inleddes 2004



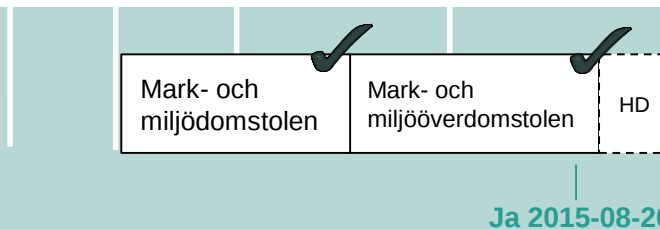
Detaljplan Bussterminalen

Ny process påbörjad



Miljödom

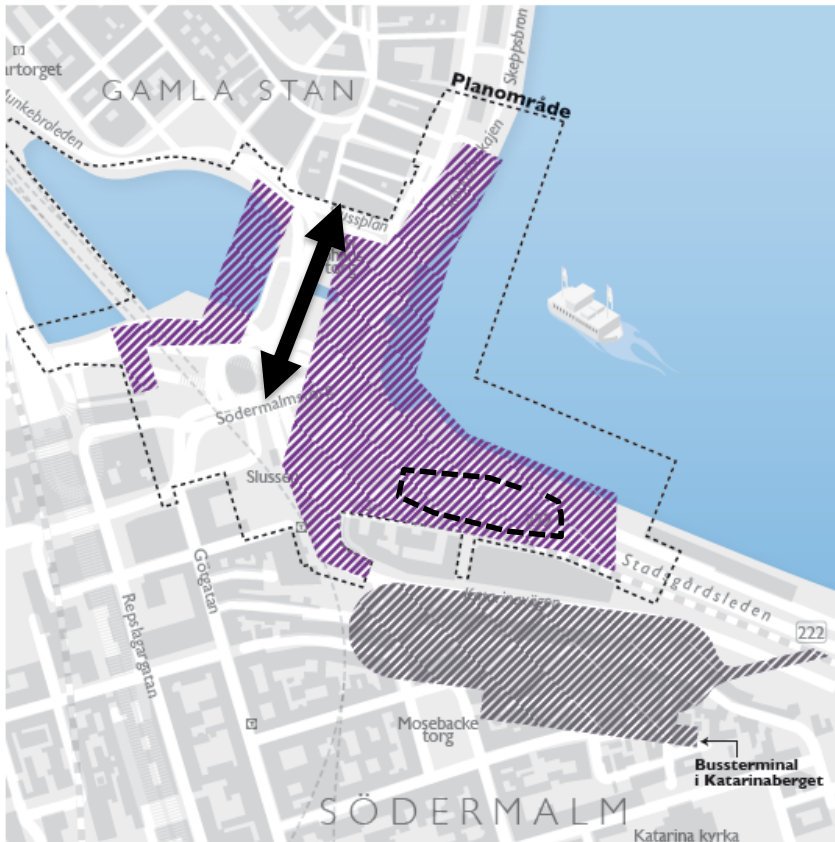
Arbetet inleddes 2007



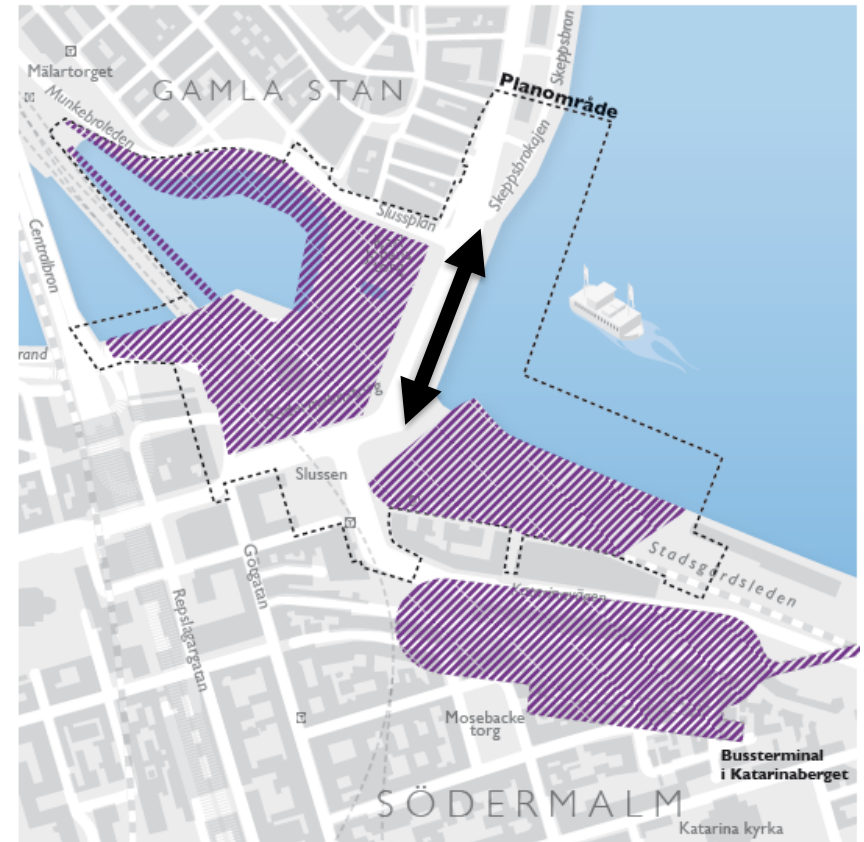
Byggtiden



Genomförandets två huvudskeden

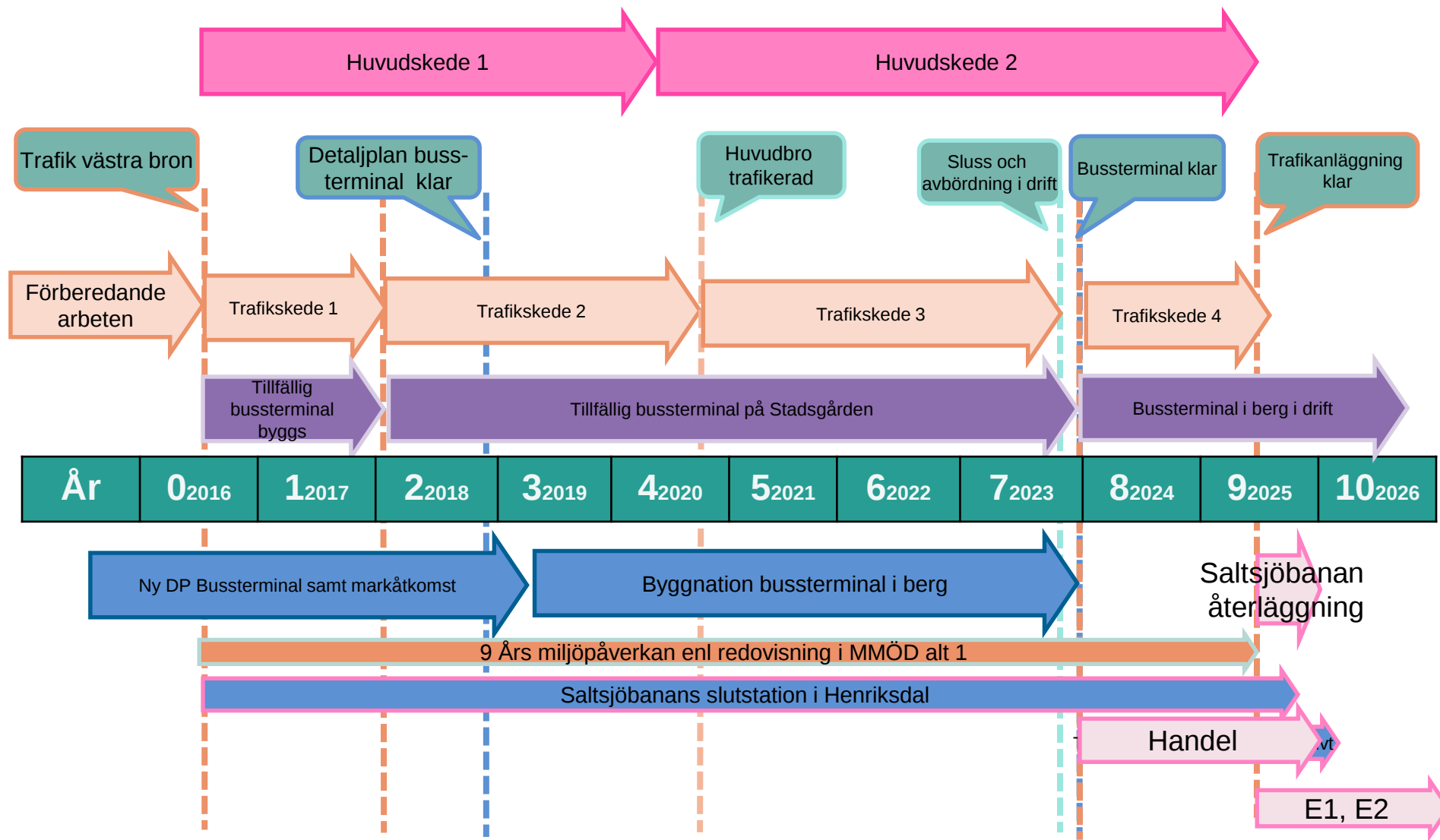


Skede 1: Trafik över västra bron

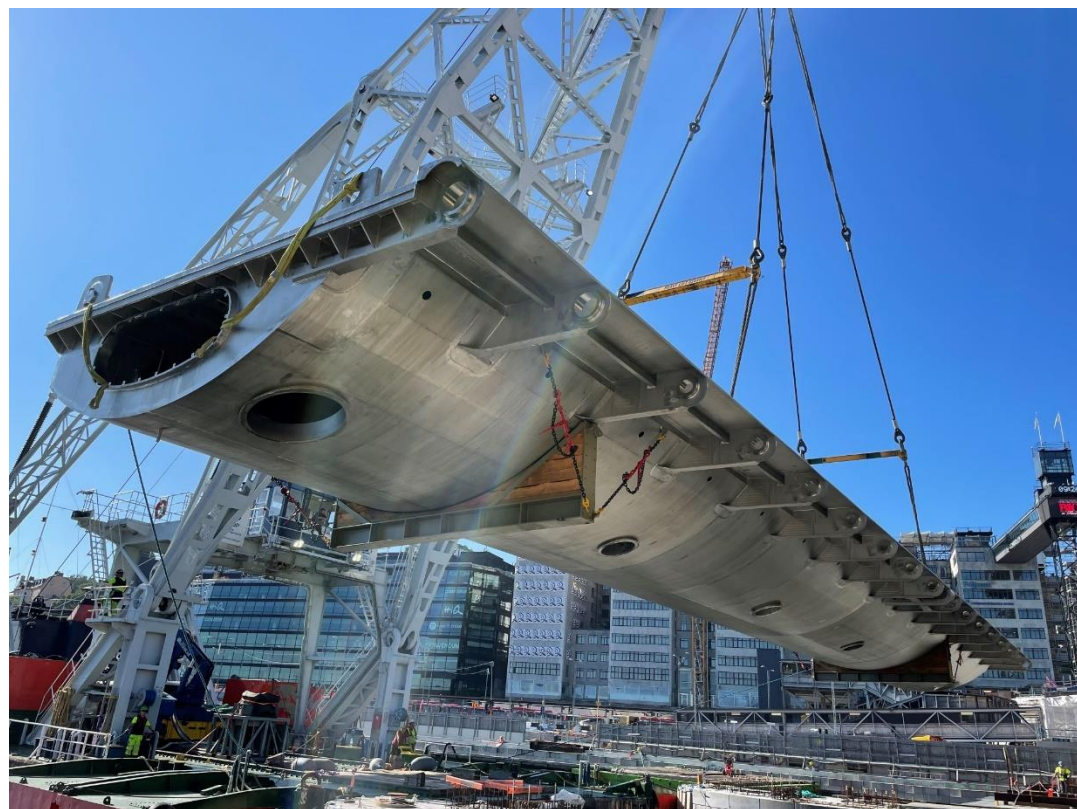


Skede 2: Trafik över ny bro

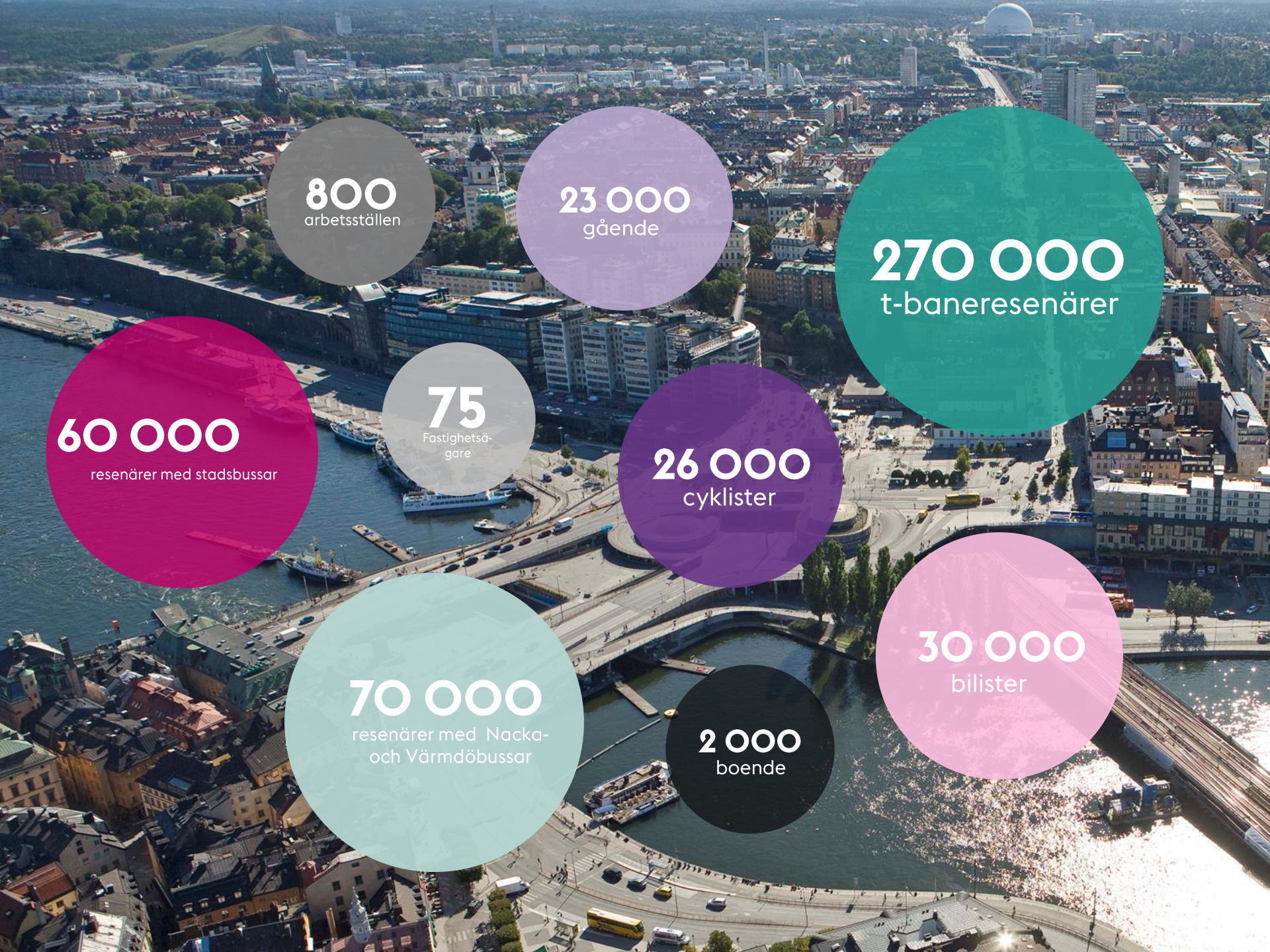
Styrande tider enligt reviderat genomförandebeslut







Stockholms
stad



800
arbetsställen

23 000
gående

270 000
t-baneresenärer

60 000

resenärer med stadsbussar

75

Fastighetsä-
gare

26 000
cyklister

70 000

resenärer med Nacka-
och Värmdöbussar

2 000
boende

30 000
bilister

An aerial photograph of a city waterfront, likely Stockholm, showing a large body of water, a bridge in the distance, and dense urban development. A large purple circle is superimposed over the center of the image, containing three lines of white text.

**Slussen är näst största
kollektivtrafikknutpunkten**

**Ny framkomlighetsstrategi – vi
måste dela på det
begränsade utrymmet**

**Prioritering av kollektiv-trafik,
gående och cyklister**

Övergripande förutsättningar

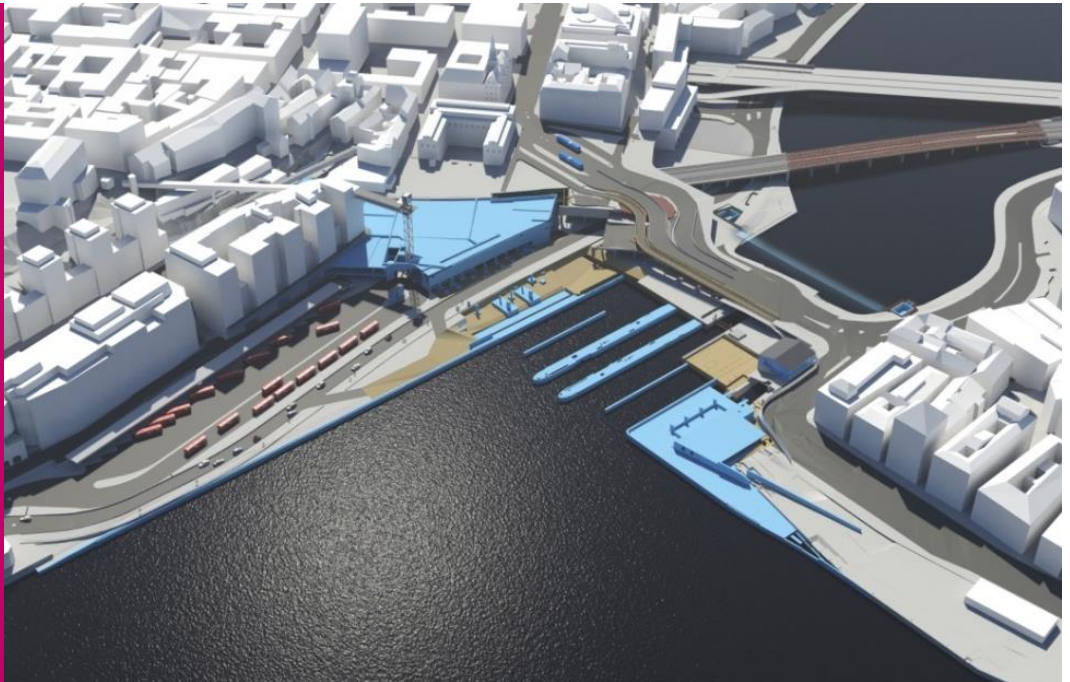
Trafiken ska fungera genom arbetsområdet

Avbördning måste vara möjlig under hela byggtiden

Bussterminal för Nacka/Värmdö ska fungera tills nya är klar

Stadsgårdsleden måste vara öppen under hela byggtiden

Attraktiva lösningar under byggtiden



**Stockholms
stad**

Kommunikation





Håll koll på vad som händer

vaxer.stockholm/projekt/slussen – här hittar du senaste informationen

Nyhetsbrev - de senaste nyheterna direkt i din mejl – anmäl dig på stockholm.se/slussen/prenumerera

En dag på Slussen – Open House

Twitter: @slussensthlm

Instagram: @projektslussen

Youtube!

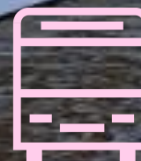
Utställning Södermalmstorg 4 må-fre 12-18 lö 11-15

Studiebesök – även digitalt

Nya Slussen



Rent dricksvatten



**Mer plats för gående,
cyklister och
kollektivtrafik**



Fler mötesplatser