

Halk- och Teknikkörning på Kinnekulle Ring

SPF i Skaraborg har under september ordnat några dagar för teknik- och halkträning med bil på Kinnekulle Ring. Vi var tre deltagare från Lidköping den 20 september och vi var mycket nöjda med dagen. Den var både spännande, rolig och mycket nyttig. Vi fick köra slalom, backa slalom, fickparkera och köra på smal bräda. Parallellt fick vi tips och muntlig information om t.ex. risker. Torbjörn Forsell från NTF svarade för detta pass.

Efter fikapaus gick Lars-Erik igenom hur våra moderna datorstyrda bromssystem fungerar och hur vi som bilförare bör använda bromsarna. I många delar är förutsättningarna nu helt omvända mot vad som gällde när vi tog körkort. Detta gäller både lufttryck i däck och bromsteknik! Efter teori fick vi praktisera att tvärbromsa dels på torr vägbanan, dels på halkbana (bevattnad plastbelagd asfalt). Avslutningsvis fick vi tvärbromsa för två fingerade människor på vägen samt med bibehållen full bromsstyrka styra undan. Puhh...



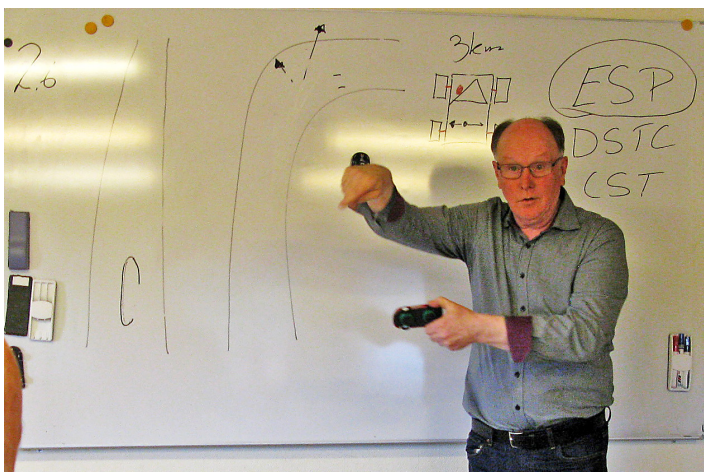
Torbjörn Forsell tipsar Ingeborg om fickparkering



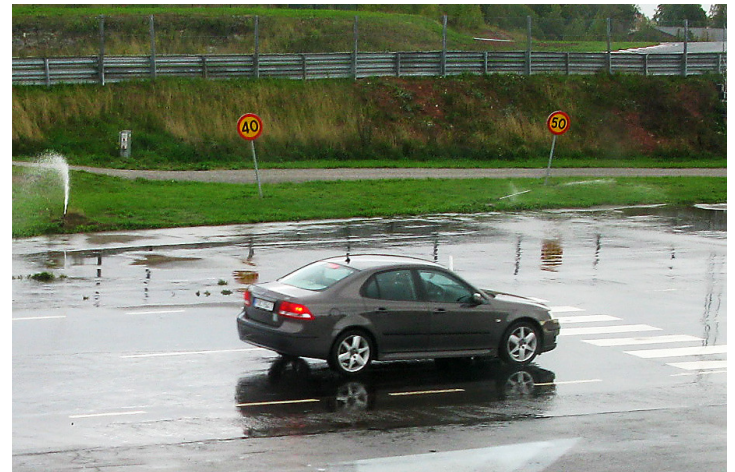
Staffan Milles lyssnar på NTF-informationen



Att backa i en trång slalombana av koner är inte så lätt



Lars-Erik förklarar hur våra bromssystem fungerar och hur vi ska använda dem. **Ni måste bromsa hårdare!**



På halkbanan tvärnitade vi i hastigheter mellan 40 km och 100 km och såg skillnad i bromssträcka.