

Protokoll från Tillgänglighetsvandring

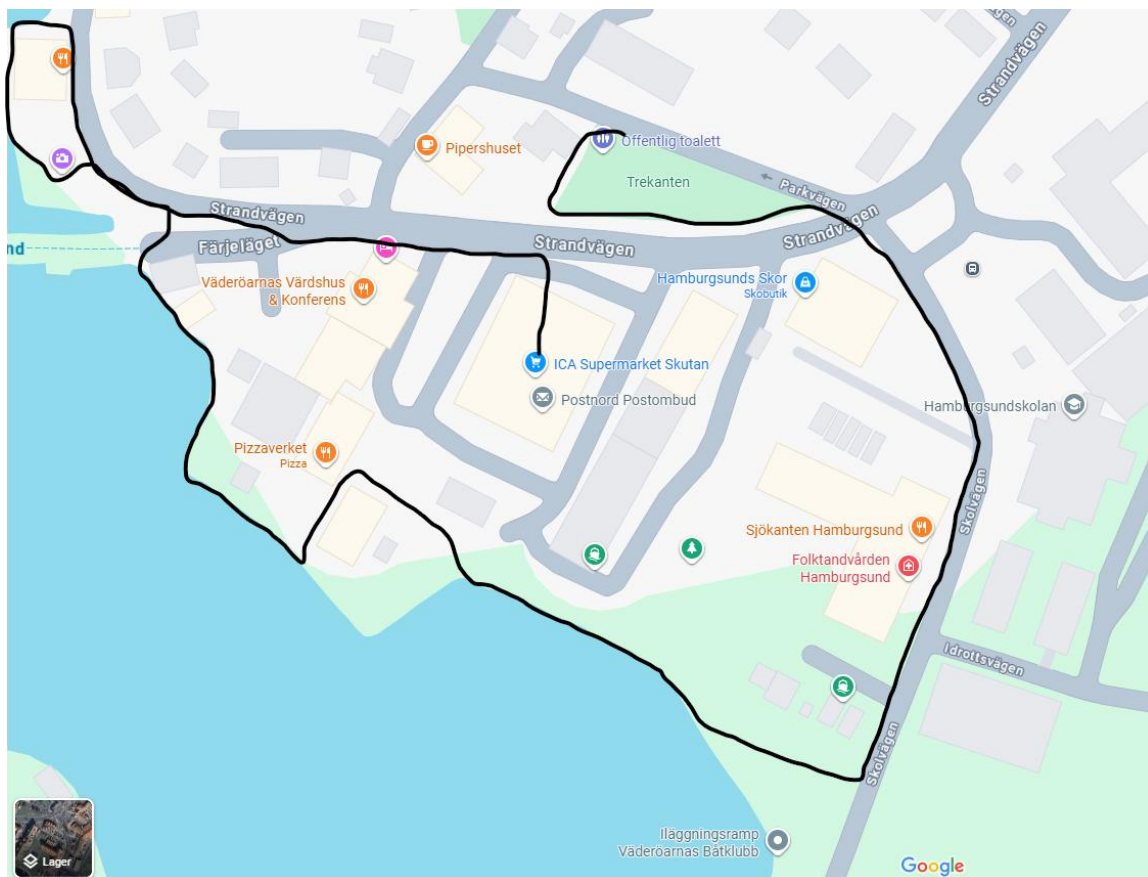
I Tanums genomförs tillgänglighetsvandringar för att identifiera enkelt avhjälpta hinder i den fysiska miljön. Vandringarna är en metod för kommunens verksamheter att undersöka fysiska miljöer i syfte att öka tillgängligheten.

De årliga tillgänglighetsvandringarna arrangeras av den kommungemensamma arbetsgruppen för tillgänglighet.

Datum: 5/9–25

Plats: Hamburgsund

Närvarande: Två tjänstepersoner från Omsorgsförvaltningen, en från Tekniska förvaltningen, politikerrepresentant från nämnderna samt representanter från KPR och KFR.



Den markerade sträckan visar den väg som vi gick under tillgänglighetsvandringen.

Övergång från Ica till Pipers

Observation:

- Övergången mellan Ica och Pipers sker över Trafikverkets väg.
- Det finns inga hinder, markeringar eller vägledning för personer med synnedsättning.
- Passagen är mycket svår och osäker, särskilt för synskadade och personer med nedsatt orienteringsförmåga.
- Avsaknaden av övergångsställe ökar risken för olyckor för alla trafikanter.

Föreslagen åtgärd:

- Anlägga ett markerat övergångsställe med tydliga kontrastmarkeringar.
- Installera taktila plattor för att underlätta orientering för synskadade.
- Vid behov komplettera med ljudsignal eller annan vägledning.

Ansvarig instans: Trafikverket men kommunen kan påtala behovet.



Kallelsesystem vid färjan

Observation:

- Knappen för att påkalla färjan är liten och placerad i en grå låda som är svår att upptäcka.
- Saknar kontrastmarkering och är därför svår att urskilja för personer med nedsatt syn.
- Ingen taktil markering eller ledsagning som visar var knappen finns eller hur den ska användas.
- Utformningen skapar stor risk för att personer med synnedsättning inte kan använda systemet självständigt.

Föreslagen åtgärd:

- Märka upp knappen med tydlig kontrastfärg som skiljer sig från bakgrunden.
- Komplettera med taktil markering på marken fram till knappen för att vägleda personer med synnedsättning.
- Sätta upp tydlig skyltning med både text och symboler för att ange funktion och placering.

Ansvarig instans: Trafikverket. Kommunen kan påtala behovet och driva frågan vidare i dialog med Trafikverket.



Infart mot strandpromenaden

Observation:

- Det saknas ledsagning och markering som visar vägen in mot strandpromenaden vid Hjalmar.
- Utformningen gör det svårt för synskadade att orientera sig och veta var infarten börjar.
- Bristen på taktila och visuella hjälpmedel ökar risken att personer med nedsatt syn missar infarten och i stället fortsätter längs vägen med biltrafik.

Föreslagen åtgärd:

- Anlägga taktila markeringar vid ingången som tydligt leder in mot strandpromenaden.
- Komplettera med kontrastfärg eller hinder som visar riktningen och markerar övergången.

Ansvarig instans: Kommunen.



Park- och bryggområde vid Hjalmar

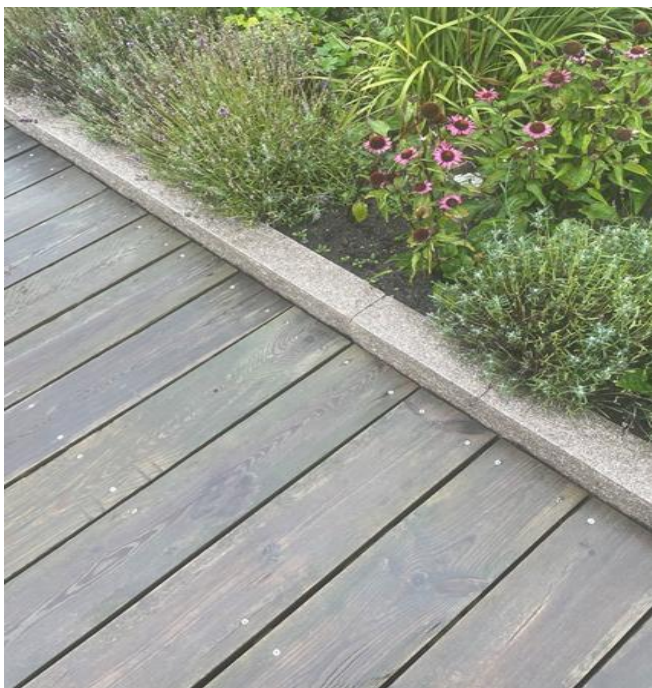
Observation:

- Parken är i stort sett väl utformad och tillgänglig, bland annat med svarta markeringar vid bryggans räcke som underlättar orientering.
- Däremot saknas kantmarkeringar i parkområdet, vilket försvårar för personer med synnedsättning att uppfatta nivåskillnader och gångvägar.
- Bryggan är i grunden tillgänglighetsanpassad för rullstolsburna.
- Det finns dock ingen kontrastmarkering längs bryggans kant mot vattnet, vilket utgör en säkerhetsrisk för både synskadade och personer med nedsatt rörelseförmåga.
- Området upplevs dessutom som trångt vid anslutningen till vägen, vilket ytterligare begränsar framkomligheten.

Förslag till åtgärd:

- Anlägga tydliga kontrastmarkeringar längs bryggkanten, antingen genom färgmarkeringar eller genom en greppbar/upphöjd kant.
- Komplettera parkområdet med kantmarkeringar för att tydligare avgränsa gångstråk och öka säkerheten.

Ansvarig instans: Kommunen för parkområdet. Bryggan: Sannolikt privat. Kommunen kan initiera dialog och samverkan kring åtgärden.





Bryggan från färjeläget mot ICA

- **Observation:**

Bryggan från färjeläget mot ICA saknar kontrastmarkering längs kanten mot vattnet. Detta gör det svårt för personer med synnedsättning att uppmärksamma var bryggan slutar, vilket ökar risken för fallolyckor.

- Rullstolsburna och personer med nedsatt rörlighet innebär avsaknaden av en tydlig avgränsning också en ökad osäkerhet vid förflyttning nära vattenlinjen.

Föreslagen åtgärd:

- Anlägga kontrastmarkeringar längs hela bryggkanten (exempelvis ljus/mörk färg, upphöjd list eller greppbar markering).
- Säkerställa att markeringen är både visuell och taktil för att fungera för personer med synnedsättning.
- Vid behov komplettera med skyddsräcke eller annan fysisk avgränsning på särskilt utsatta delar av bryggan.

Ansvarig instans: Privat brygga men kommunen kan initiera dialog och samverkan kring åtgärden.



Kant vid fastighet på Skolvägen 3

Observation:

- Marken har sjunkit i anslutning till fastigheten och det tidigare staketet har tagits bort.
- Detta skapar en nivåskillnad som kan vara svår att uppmärksamma, särskilt för personer med synnedsättning.
- Avsaknaden av fysisk eller visuell avgränsning gör att synskadade riskerar att hamna utanför gångytan, vilket försvårar orienteringen och ökar risken för fallolyckor.

Föreslagen åtgärd:

- Återställa marknivån eller skapa en tydlig avgränsning i form av kontrastmarkering, räcke eller ny avspärning.

Ansvarig instans: Tanums bostäder.



Handikapptoalett

Observation:

- Dörröppnare saknas, vilket gör det svårt för personer med nedsatt rörelseförmåga att öppna och stänga dörren självständigt.

Föreslagen åtgärd:

- Installera automatisk dörröppnare.

Ansvarig instans: Kommunen.



Ramp vid entré till soprum för lägenheter på Skolvägen 3

Observation:

- Rampens kant är för hög och lutningen är inte anpassad för personer med nedsatt rörelseförmåga. Detta gör det svårt att ta sig upp och ner med rullator eller rullstol och kan även innebära risk för snubbling eller fall.
- Avsaknad av kontrastmarkering försvårar dessutom orienteringen för personer med synnedsättning.

Föreslagen åtgärd:

- Justera rampens höjd och lutning så att den uppfyller gällande tillgänglighetskrav.
- Komplettera med tydliga kontrastmarkeringar längs rampens kant för att underlätta orienteringen för personer med synnedsättning.
- Säkerställ att rampen blir trygg och lättanvänd även för personer med rullator och rullstol.

Ansvarig instans: Tanums bostäder



Gångbana med ojämna plattor

Observation:

- Gångytan består av ojämna plattor vilket gör den svårframkomlig för personer med reumatism, nedsatt rörlighet eller som använder rullstol.
- De ojämna nivåskillnaderna ökar risken för snubbling, fall och att hjul fastnar, vilket kan innebära en betydande säkerhetsrisk.

Föreslagen åtgärd:

- Justera och jämna ut plattorna för att skapa en plan och säker gångyta.
- Säkerställ att plattorna ligger stabilt och inte riskerar att sjunka eller förskjutas på nytt.

Ansvarig instans: Kommunen

