

Nu stängs 3G-näten – här är prylarna som påverkas

Uppdaterad 08:41 Publicerad i går 22:00



Utbyggnad av 5G mast i Nyköping. Foto: Jessica Gow/TT

Snart stängs Sveriges alla 3G-nät och de flesta 2G-nät. Uppkopplade prylar, många bilar och äldre mobiltelefoner kan då mista internetanslutningen. Ett sista nät hålls igång som nödlösning – men många får räkna med tappad uppkoppling.



Text
[Linus Larsson](#)

När 4G-nätet öppnade i Stockholm och Oslo var det världens första. Året var 2009. Men trots att i princip hela landet sedan länge täcks av 4G, och stora delar av 5G, så har de äldre 3G- och 2G-näten blivit kvar. Tills nu. Tele2 och Telenor lägger ner dem den 1 december, Tre räknar med att de ska vara stängda före årets slut och Telia lovar också att ha skrotat 3G före årsskiftet.

Det betyder att mobiltelefoner och anslutna maskiner som larm, kameror och bilar som förlitar sig på dessa nät förlorar sin uppkoppling. Det enda undantaget är Telias 2G-nät, som kommer att hållas igång till slutet av 2027, en möjlig livlina för äldre uppkopplade apparater.

– Vårt budskap är att inte vänta med att se över sin utrustning och att ta hjälp om man är osäker. Om man får utskick från sin operatör om att man till exempel kan behöva byta ut sin telefon för att den ska fungera så måste man ta det på allvar, säger Cecilia Baksa, projektledare för Post- och telestyrelsens uppdrag kring avvecklingen.

– Utöver telefoner så finns andra typer av produkter med simkort som man behöver se över. Det är fjärrstyrda produkter som hem-, bil- eller båtlarm eller uppkopplade värmepumpar.



Iphone 4S har inte 4G-stöd. Foto: Jan-Philipp Strobel/TT



När det gäller mobiltelefoner är det troligen få som påverkas, eftersom alla modeller länge har haft stöd för åtminstone 4G, även känt som long-term evolution eller LTE. När det gäller Iphone så måste man gå tillbaka till Iphone 4S, som släpptes 2011, för att hitta en modell som inte har 4G-stöd.

Ett undantag kan vara märket Doro, som är känt för sina enklare mobiler som marknadsförs till äldre. Företaget listar på sin webbplats en lång rad modeller som kommer sluta fungera med 3G-näten. Alla som har köpt sin mobil ”för några år sedan” bör kontrollera detta, [uppges Doro](#).

Många bilmodeller kan också påverkas av nedstängningen, där mobilnätet används för att till exempel slå på värme på distans. Ett exempel är Volvo. Vissa modeller, särskilt de äldre uppkopplade bilarna, kommer funktioner att sluta fungera. Andra räddas dock genom att de kan använda Telias 2G-nät, det enda som fortsätter vara igång ända till 2027. (Se faktaruta för detaljer.)



De äldsta uppkopplade Volvomodellerna, av årsmodell 2012–13, kommer tappa uppkopplingen. Foto: Lasse Swärd

En kritisk del i bilarnas uppkoppling är den så kallade Ecall-funktionen, som skickar ett automatiskt nödsamtal direkt från bilen vid en olycka. Den är obligatorisk för nya bilar inom EU, men eftersom många äldre bilar Ecall har byggt på 3G- och 2G-näten fanns länge en oro för att de skulle sluta fungera. Det skulle dels leda till att inga samtal går fram – men också att bilarna skulle kunna få körförbud eftersom kontroll av Ecall är en punkt vid besiktning av bilen.

Men en ny föreskrift från Transportstyrelsen ska ta bort det kravet från början av nästa år. ”Därmed ser risken för körförbud på grund av 112-baserade Ecall-systemet som slutar fungera ut att vara undanröjd i nuläget”, skriver Transportstyrelsen på sin webbplats.

Vissa äldre mobiltelefoner som har stöd för 4G kan ändå få problem vid nedstängningen. Detta eftersom de kan vara inställda för att använda 4G för datatrafik, men inte röstsamtal. Att låta 4G ta även röstsamtal kallas VOLTE, eller ”voice over lte”. Operatörer har lagt ut information om detta på sina webbplatser

Mobiler i riskzonen

Bara äldre mobiltelefoner har så gammal teknik att de inte klarar av 4G-uppkoppling. Det gäller bland annat dessa:

Doro

1350 --> 1380

2414/2424

507/509/516/621

520X/530X/540X

5030/5516

608/609/615/624/631

6030/6040/6041/6050/6060

6520/6525/6530/6531

6620/6621

iPhone

4/4S

Nokia

100/105/130/301

1110i

1208

3310

3720

6310

C2-01

Samsung

Xcover 271

Xcover 550

GT-E1150

GT-E1200

GT-E1080

GT-S5610

Galaxy Trend Plus

Huawei

F616

F617

F656

F685

FC612E

Sony Ericsson

J108i

Caterpillar

CAT B30

Källa: Tele2

Fler frågor

De svenska operatörerna och branschorganisationen Techsverige har skapat sajten Bytnät.nu med mer information om hur man ska hantera utfasningen.

Så påverkas bilarna

Volvo:

Volvobilar påverkas olika av nedstängningen. De äldsta uppkopplade modellerna, av årsmodell 2012-2013 kommer helt tappa uppkopplingen.

De något nyare, årsmodeller 2014-2016, kommer fortsätta fungera till 1 december 2027, då även Telia stänger sitt 2G-nät.

Vad gäller nyare modeller så är alla Volvobilar med Google inbyggt säkra, eftersom de inte förlitar sig på 2G eller 3G.

Men årsmodellerna 2017-2024 utan Google inbyggt kommer antingen sluta fungera, eller fortsätta vara uppkopplade om de får en mjukvaruuppdatering. Volvo hänvisar dessa kunder till återförsäljare eller support.

Ford:

Alla Fords modeller på den europeiska marknaden från 2018 och senare har 4G och påverkas inte av nedsläckningen. Vissa andra modeller saknar 4G, men enligt Ford rör det sig om bara enstaka fordon i hela landet, eller privatimporterade bilar.

Volkswagen

Volkswagen flaggar för att många modeller kommer tappa uppkopplingen. På företagets hemsida finns [en lista över alla modeller](#) och exakt hur de påverkas. Däremot ska Ecall, det obligatoriska systemet för nödsamtal, fortsätta fungera så länge Telia håller 2G igång.

Andra märken i Volkswagens koncern, som Skoda, Seat, Cupra och Porsche har publicerat motsvarande listor. Audi ger information om nedsläckningen genom sin kundservice.

Tesla

Tesla Model S-bilar byggda före 2015 behöver ett uppdaterat modem för att fortsätta fungera via mobilnätet efter nedstängningen.

Kia

Kia Connect och live-tjänsterna ska inte påverkas alls av nedstängningen, eftersom de använder sig av 4G-nät. När det gäller Ecall-funktionen så kommer den fungera [via Telias nät till 2027](#), sedan är framtiden mer osvis.

Toyota

Med hjälp av Telias 2G-nät ska Toyotas bilar fortsätta vara uppkopplade även efter den stundande nedstängningen. Dessa modeller ska också preliminärt få en mjukvaruuppdatering för att ha uppkoppling även efter 2027:

Toyota Aygo X (Tillverkade från december 2023)

Toyota Yaris (Från januari 2024)

Toyota Yaris Cross (Från april 2024)

Toyota Corolla (Från januari 2022)

Toyota Corolla Cross (Från Juli 2022)

Toyota C-HR (Från januari 2022)

Toyota Camry (Från juni 2024)

Toyota RAV4 Hybrid (Från oktober 2022)

Toyota RAV4 Laddhybrid (Alla)

Toyota bZ4X (Alla)

Toyota Mirai (Från december 2023)

Toyota Hilux (Från maj 2024)

Toyota Land Cruiser (Från juli 2024)



Text

Linus Larsson

© Detta material är skyddat enligt lagen om upphovsrätt