

## Nu har SPF Köpingshus varit ute och rest igen

Resor i närområdet är alltid intressant och denna gång blev bussen fylld till sista plats, fler stod i kö och får vänta till en annan gång. Från Tunadalsparkeringen for vi till Linbanemuseet i Forsby och där fick vi förmiddagsfika och fina guidningar i tre olika grupper om kalklinbanans verksamheten, som startade 1941. Det var ca 750 korgar som lastades med kalk till Köping. Linbanan var i drift till juni 1997. Stationen i MalMBERGA där vi var, har sedan stängningen underhållits som industriminne och museum. Stolparna började rivas 2013, men stolparna i Hjälmaren står kvar. Frågorna var många till guiderna och vi var nöjda och fullproppade med mycket fakta och siffror när färden fortsatte till Hjälmargården och lunch. Flera valde att köpa boken om Kalklinbanan.

Nästa stopp blev Skoindustrimuseet i Kumla. Här möttes vi på trappan av en väl påläst guide och där berättade hon in skoindustrins historia och vi fick se dagens tillverkning a skor. De tillverkar fortfarande tre olika modeller på gammalt sätt med maskiner som verkade sakna många skyddsanordningar, men en del hade dubbelfattning vid skärmoment. Att Kumla hade varit en så stor skoindustriort förvånade många a oss. Vi trodde att Örebro var störst.

Det är spännande att åka "på hemmaplan", dvs att besöka intressanta platser och verksamheter vi vet att de finns på nära håll, men på en sådan här resa får vi veta så mycket mera och det uppskattades av oss alla.

Innan bussen styrde mot Köping, intogs eftermiddagskaffe vid Lillannas bageri och konditori. Det var tur att vi hade fint väder för platserna inomhus räckte inte till. Som plåster på såret fick vi ett par rejäla bullpåsar att lotta ut bland resenärerna på hemvägen.

Göta Kåberg tackade Kent o Cristina Hahre för denna trevliga resa, även chauffören tackades för fin och säker körning.

Det blir ytterligare en resa under våren, en räkkryssning i juni.

Barbro Broman