

## Trafiknyheter november 2020

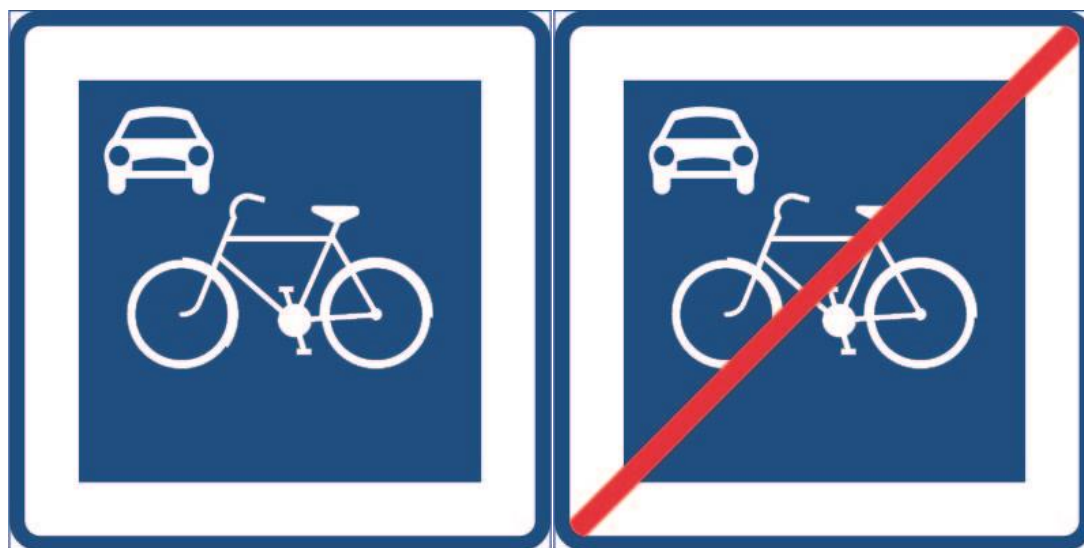
---

Nu informerar undertecknad om ett nytt trafikmärke, status för målning av övergångsställen samt hur vi ska gå och cykla på gång och cykelbanor samt reflexer.

### **Nytt trafikmärke: Cykelgata.**

Ett nytt trafikmärke kommer att kunna införas från den 1 december 2020.

Cykelgata och cykelgata upphör



”Detta gäller på en cykelgata:

Fordon får inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Den högsta tillåtna hastigheten märks ut med vägmärke.

Fordon får inte parkeras på någon annan plats än särskilt anordnade parkeringsplatser.

En förare som kör in på en väg som är cykelgata har väjningsplikt mot fordon på cykelgatan.

En förare av ett motordrivet fordon ska anpassa hastigheten till cykeltrafiken.

En förare har också väjningsplikt mot varje fordon vars kurs skär den egna kursen när föraren kommer in på en väg från en cykelgata.”

Text: Transportstyrelsen.

Om inte Knivsta inför cykelgata, så kan vi råka på märket vid besök i andra kommuner i Sverige.

## Status för målning av övergångsställen och annan trafikmålning i centrala Knivsta.

Det är flera år sedan som övergångsställen blev målade i centrala Knivsta



**Taktilmönster med räfflor, som synskadade kan känna med käpp**

Så här ser det ut på många platser i Knivsta. Det är bara fragment kvar av målningen.

Annars finns de attribut som ska vara vid ett övergångsställe.

Vägs skylt övergångsställe.

Taktilmönster för synskadade.

Men målning skulle göra det ännu tydligare.



**Här vill man uppmärksamma fordonsförare på att det är ett övergångsställe 50 m framåt.**



**Blinkanordning**

Man kan även göra trafikanter uppmärksamma att det är gående på övergångsställe med en blinkanordning.

**Kommunens gatukontor har antytt att övergångsställen ska målas sommaren 2021.**

**Det här gäller för övergångsställen, gång och cykelbanor och korsningar.**

Det är trafikmärket som gäller.

Målning i gatan gör det tydligare, men är bara en rekommendation.

Alla lokala trafikföreskrifter ska av kommunen rapporteras till transportstyrelsens databas för lokala trafikföreskrifter.

## Hur man går och cyklar på gång och cykelbanor

Det är ibland diskussioner om hur man ska gå och cykla på gång och cykelbanor.

Även här är det vägmärket som gäller, oavsett hur det är målat i asfalten.



Här ska gående och cyklister dela på det gemensamma utrymmet. Det som rekommenderas är att man ska gå till vänster och cykla till höger.

Då möter man som gående cyklisterna.



Här ska man gå och cykla enligt skylten.

Gående till vänster och cyklande till höger.

Skylten finns även i spegelvänd version.



Här är det gångbana. Bara barn upp till 8 år får cykla här, ofta med vuxen gående.  
Här går man lämpligast till höger.

## Reflexer

Nu är det hög tid att plocka fram reflexer. Reflexer räddar liv genom att du syns i trafiken.  
Det är en billig livförsäkring att använda reflex.

Reflexer åldras med tiden och tappar reflexförmågan redan efter 1 – 2 år.  
Så köp nya varje höst och kasta de gamla.



För SPF Seniorerna Knivstaorten  
Kjell Åke Magnusson

Trafikombud.