

Kommunala Pensionärsrådets sammanträde

1 december 2023 klockan 10:00-12:00, Stadshuset Sal B

Paragrafer 1-7

Politiker

Carina Wallin (S), ordförande
Fredrik Dahlin (M), vice ordförande
Margareta Eriksson (KD), ersättare

Representanter

Anita Johansson (PRO)
Stellan Molinder (PRO)
Staffan Lindström (PRO)
Theodoros Demetriades (RPG)
Inger Lundin (RPG)
Brigitte Isaksson (SKPF)
Anita Johansson (SKPF)
Christina Fenger-Krog (SPF)
Margret Lindqvist (SPF)
Marianne Lönnmo (SPF)
Margaretha Roos (SPF)

Övriga deltagare: Anneli Lybark, Johanna Lundström, bostadsanpassningshandläggare, Mattias Carlsson, verksamhetschef äldreomsorg, Hanna Borgström, kollektivtrafiksamordnare, Rani Pettersson, handläggare Samhällsbetalda resor, Johan Rubin, gatuchef och Karin Larsdotter Cusanno, sekreterare

Ordförande
Carina Wallin

Justerare
Inger Lundin

Sekreterare
Karin Larsdotter Cusanno

Protokollet förvaras på Kommunledningskansliet, Nyköpings kommun.

Innehåll

§ 1	Sammanträdets öppnande och val av justerare.....	3
§ 2	Frågor från organisationerna	4
§ 3	Tema: Trafik	7
§ 4	Vård- och omsorgsnämndens protokoll	10
§ 5	Socialnämndens protokoll	11
§ 6	Övriga frågor	12
§ 7	Sammanträdet avslutas.....	13

§ 1 Sammanträdets öppnande och val av justerare

Ordförande Carina Wallin (S) hälsar alla välkomna och förklarar mötet för öppnat.

Rådet utser Inger Lundin (RPG) till att justera innevarande protokoll jämte ordförande.

§ 2 Frågor från organisationerna

1. Bostadsanpassning - hur ser regelverket ut kring trapphiss och dörröppnare?

Anneli Lybark och Johanna Lundström,
bostadsanpassningshandläggare, svarar på frågan.

Alla har rätt att komma in och ut ur sin bostad. Man ska kunna vara så självständig som möjligt och kunna bo kvar hemma så länge som möjligt. Arbetsterapeut eller fysioterapeut skriver intyg om behovet av bostadsanpassning enligt bostadsanpassningslagen. Intyget styrker att man får insatsen. Hjälpmedel ska vara helt uteslutet innan man får bostadsanpassning.

Det finns inga regler som säger att det måste vara ett visst antal trappsteg för att få en trapphiss (stoltrapphiss eller plattformshiss). De tittar på nivåskillnader. En ramp kan vara ett bättre alternativ utomhus.

Om man har flera våningar och allt finns på nedre plan sätter man inte in en hiss, utan då får man flytta ner och bo på markplan.

Hissar upp till 9 år återanvänds. Skattepengar bekostar hissen men ett godkännande krävs från fastighetsägaren. En person måste alltid stå som ägare av hissen även om det är fler i trappuppgången som har behov av den. Hissen skrivs över på en annan person om ägaren skulle flytta eller avlida. En hiss kostar ca 150 000 kr. Det finns ca. 100 hissar i Nyköping.

På en entrétrappa med 5 trappsteg eller mer blir det oftast hiss i stället för ramp. Rampen blir annars väldigt lång och det blir svårt att få plats med den utanför. Även ramperna återanvänds.

Dörröppnare sätts på entrédörrar, hissdörrar, dörrar till våningsplan, garagedörrar och lägenhetsdörrar. En dörröppnare kostar mellan 37 000 och 47 000 kr. De har blivit dyrare med anledning av lag på klämskydd. På säkerhetsdörrar och förrådsdörrar kan det bli bekymmer. På säkerhetsdörrar får ingen åverkan göras för då gäller inte garantin. Fastighetsägare säger då nej.

Mattias Carlsson, verksamhetschef Äldreomsorg, besvarar frågorna nedan.

2. Varför är det så stor omsättning på chefer inom SÄBO?

Mattias har tittat på chefsrörligheten 2,5 år tillbaka och under den tiden har nio chefer inom särskilt boende avslutat sin tjänst. Av dem har bara två lämnat Nyköpings kommun. En fick sitt drömjobb, en slutade på grund av organisatoriska förändringar som hen inte stödde, tre personer har gått i pension, tre har gått vidare till annan tjänst inom organisationen och en är tjänstledig för studier.

Organisationsförändringen innebär att två verksamhetsområden har slagits ihop och det har tillkommit nya funktioner och nya uppdrag. Mattias har ca. 30 chefer inom äldreomsorgen.

3. Fast omsorgskontakt inom hemtjänsten - hur lång har man kommit?

Beslutet om fast omsorgskontakt trädde i kraft 1 juli 2023. Jobbar sedan dess med frågan. Kravet på en fast omsorgskontakt är att personen ska vara undersköterska och inneha skyddad yrkestitel. Det ansöker man om via Socialstyrelsen som också skriver ut intyget. Kostnaden betalas av Vård- och omsorgsnämnden.

Det finns för få undersköterskor inom hemtjänsten så de är fast omsorgskontakt till flera brukare. Brukar med endast serviceinsatser är inte prioriterade för att få en fast omsorgskontakt. Utbildningstillfällen behövs för att öka kompetensen och få fler undersköterskor.

Vad är skillnad mellan kontaktperson och fast omsorgskontakt?

Skillnaden är kravet på att en fast omsorgskontakt ska vara undersköterska. Socialstyrelsen bestämmer reglerna.

Vad gör kommunen för att rekrytera undersköterskor?

Statsbidrag och Omsorgslyftet. Hemtjänsten är en prioriterad verksamhet för den insatsen.

4. Hemgång från lasarettet - hur ligger vi till för att lösa bland annat kortvårdsplatser?

Det är ett bekymmer för alla kommuner och Nyköping har brottats med det länge. Mattias har veckoavstämningar med Region Sörmland. Kortvårdsplatser är det störst problem. Uppehålls ofta av personer som väntar på SÄBO-plats. Nyköping har hyrt kortvårdsplatser i Gnesta och Salem (ej använt dem i Salem än).

Hemgångsteamet kan vara en framgångsfaktor. De klarar mer än ordinarie hemtjänstinsatser. Vi behöver bli bättre på det proaktiva arbetet, jobba mer hemma innan man hamnar på sjukhus. Det blir ofta svårt att komma hem igen sen.

Det är inte säkert att det är kortvårdsplatser vi behöver framöver. Nära vård och digitala hjälpmedel gör skillnad och blir troligtvis lättare att ta till sig för den kommande generationen.

Vilket intresse finns hos politiker och tjänstepersoner för lansering av Hemtjänstindex (SPF:S index)?

Nyköpings kommun använder en databas som heter Kolada. Kolada är en förkortning av Kommun- och landstingsdatabas. Den används för att följa upp många olika nyckeltal och för jämförelser kommuner emellan. Kolada hämtar uppgifter från Socialstyrelsen.

Hemtjänstindex paketerar samma data som kommunen redan tar del av och därför är det inte intressant att köpa Hemtjänstindex.

§ 3 Tema: Trafik

Hanna Borgström, kollektivtrafiksamordnare och Rani Pettersson, handläggare Samhällsbetalda resor, presenterar verksamheten Samhällsbetalda resor och besvarar frågorna 1-4. Johan Rubin, gatuchef, besvarar frågorna 5-8.

Presentationen går igenom punkterna nedan. Detaljer finns att läsa i materialet som skickas till rådsrepresentanterna.

- Beskrivning av Samhällsbetalda resors uppdrag
- Vad besluten om färdtjänst baseras på (lag och riktlinjer)
- Kriterier för färdtjänst
- Utredning av behovet av färdtjänst
- Hur ett tillstånd om färdtjänst kan se ut
- Färdtjänstresan i praktiken
- Reskassa
- Hur man ansöker om färdtjänst
- Flextrafiken - kollektivtrafiken där du själv ringer och bokar din resa. Pilotprojekt på 2 år, start 11 december 2023
- Vad Flextrafik innebär
- Varför Flextrafik
- Flexplatser i Nyköping

Inkomna frågor och synpunkter

1. Önskemål om att busshållplatserna flyttas in en bit från gatan.

Teknisk standard för busshållplatser finns. Flexplatserna utvärderas löpande under projektets gång utifrån inkomna synpunkter.

2. Trafikundervisning i skolorna bör återinföras/förbättras.

Trafikundervisning är en fråga för polisen. Kommunen är med och sponsrar Trafikkalendern. Hjälmfemman - vett och etikett och uppmuntra till hjälmanvändandet.

3. Önskemål om ändrade tider för Flextrafiken; från 9.00-14.00 till förslagsvis 9.30-15.30

Flextrafikens tider är samma som servicelinjens. Projektet kommer att utvärderas löpande och inkomna synpunkter utvärderas.

4. För landsbygden borde sänkt busspris införas som kompensation för att befolkningen där inte kan ta del av förmånen med Flextrafik.

All allmän kollektivtrafik följer Sörmlandstaxan som beslutas i Regionala utvecklingsnämnden (RUN).

5. Önskemål om att införa p-skiva i Nyköpings kommun.

Argument för att inte införa p-skiva i Nyköping:

- Inte i linje med kommunens transportstrategi
- Inte i linje med kommunens parkeringsstrategi
- Inte i linje med de åtgärder som genomförts på tex. Östra Storgatan som motprestationer i stadsmiljöavtal i samband med Resecentrum
- Likställighetsprincipen - p-skiva innebär subvention för dem som åker bil
- Svårare att övervaka
- Minskade intäkter
- Minskad omsättning på parkeringsplatser (blev tydligt under pandemin där kantstensparkering var avgiftsfri)
- Kan uppmuntra till fler korta bilresor

I strategierna, som är beslutade av Kommunfullmäktige, framgår det att gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer ska prioriteras. Att åka bil är inte ett hållbart transportsätt. Strategierna är framtagna för att det ska fungera i framtiden och de är i linje med andra nationella mål. Politiken beslutar men det är det här underlaget tjänsteorganisationen presenterar.

Det framkommer synpunkter på att parkeringsapparna är krångliga. Johan menar att parkeringsautomaterna inte heller är bekymmersfria. Ibland placerade långt bort, är trasiga osv. På kommunala parkeringar försöker man erbjuda även kortbetalning. Man tittar på infartsparkering och mobilitetshus i Nyköpings kommun.

6. Tydligare skyltar för var cyklar och sparkcyklar (med eller utan eldrift) får färdas.

Allmänna gång- och cykelbanor skyltas upp. Dessa har ofta belysning, är asfalterade och har en viss bredd. Trafikförordningen gäller på andra platser. Barn under 8 år får cykla på gångbana. Trafikregler är en polisiär fråga. Det är reglerat vilka skyltar som får

finnas i trafiken. Bristande efterlevnad kommer inte resultera i fler skyltar.

Elsparkcykel betraktas som en cykel i juridisk mening. Kommunen gjort vad som är möjligt för att reglera det på ett bra sätt.

- En kommun kan inte ställa krav på annat än vad som finns i Trafikförordningen eller ordningslagen
- En kommun kan inte hindra etablering av företag som hyr ut elsparkcyklar
- Nyköpings kommun har en taxa och regler för etablering av elsparkcyklar

7. Många trottoarer i Nyköping är ojämna och svåra att ta sig fram på för rullstolsburna och personer med rollator. Snöröjning extra viktig vid övergångsställen och på cykelvägar. I nybyggda området i Oppeby saknas trottoarer.

Snöröjning är alltid en utmaning. Nyköpings kommun har en uttalad prioritering av snöröjning och halkbekämpning på gång- och cykelvägnätet. Övergångsställen och trånga utrymmen är en utmaning. Snövall blir det alltid någonstans och ska fördelas jämnt. Centrala delarna klarar ca 10 dm snö sen borde snön föras bort för att vallar skapas. Synpunkter är man alltid välkommen att lämna.

8. Varför måste invånarna utanför Nyköpings tätort själva betala vägunderhåll? Varför är det vägsamfälligheter på vissa ställen, men inte på andra?

- Där vägsamfällighet finns har en lantmäteriförrättning genomförts som fastställer huvudmannskapet
- Rätt att ta ut avgift för skötsel, drift och underhåll
- Kommunal väg, statlig väg, enskild väg
- Nyköpings kommun betalar ut ett bidrag.

§ 4 Vård- och omsorgsnämndens protokoll

Besvarande av eventuella frågor eller synpunkter gällande Vård- och omsorgsnämndens protokoll från den 7 september och den 19 oktober 2023.

Denna punkt uteblev på grund av tidsbrist.

§ 5 Socialnämndens protokoll

Besvarande av eventuella frågor eller synpunkter gällande Socialnämndens protokoll från den 14 september och den 26 oktober 2023.

Denna punkt uteblev på grund av tidsbrist.

§ 6 Övriga frågor

Beslut om sammanträdestider 2024.

8/3 kl 10-11, arbetsutskott

22/3 kl 10-12, sammanträde

3/5 kl 10-11, arbetsutskott

17/5 kl 10-12, sammanträde

19/6 kl 13-17, gemensamt sammanträde KPR/KFR

20/9 kl 10-11, arbetsutskott

4/10 kl 10-12, sammanträde

22/11 kl 10-11, arbetsutskott

6/12 kl 10-12, sammanträde

Sammanträdestiderna fastställs av rådet.

§ 7 Sammanträdet avslutas

Ordförande Carina Wallin (S) tackar samtliga för dagens sammanträde och förklarar mötet för avslutat.