

Gata/Park/Hamn

Johan Rubin

P-skiva

Argument för att inte införa P-skiva i Nyköping:

- Inte i linje med kommunens transportstrategi
- Inte i linje med kommunens parkeringsstrategi
- Inte i linje med de åtgärder som genomförts på till exempel Ö Storgatan som motprestationer i stadsmiljöavtal i samband med Resecentrum

P-skiva

Argument för att inte införa P-skiva i Nyköping:

- Likställighetsprincipen
- Svårare att övervaka
- Minskade intäkter
- Minskad omsättning på parkeringsplatser (blev tydligt under pandemin där kanstensparkering var avgiftsfri)
- Kan uppmuntra till mer korta bilresor

P-skiva

- Nyköping stad växer och det finns en ökad konkurrens om ytor och ökad efterfrågan på mark i stadskärnan. Det finns önskemål om förtätningar genom byggnation av bostäder och verksamheter samt önskemål om användning av allmänna ytor för andra ändamål än vad de är ämnade för idag. Stadskärnans historiska utformning i sig med trångt gatunät sätter även begränsning för möjligheten att ta emot biltrafik. I takt med tillväxten behöver användandet av gång, cykel och kollektivtrafik öka och skapa möjlighet till parkeringsyta för de som har störst behov såsom barnfamiljer, boende på landsbygden och besökare. Utifrån dagens gatumått kommer man inte klara av att ha fler bilar i centrum. Samtidigt är det viktigt att stadskärnan bibehålls som levande kommersiellt centrum och att tillgängligheten inte försämras. Parkeringsfrågor är i detta sammanhang i högsta grad av strategisk karaktär och har inverkan på Nyköpings utveckling.
- P-skiva begränsar kommunens arbete med flexibla parkeringstal, mobilitetsåtgärder och tjänster vid nybyggnation (vilket efterfrågas av exploatörer och fastighetsägare) och riskerar därmed försämra möjligheterna att uppnå önskad förtätning av nybyggnation.
- Parkeringsavgift är i första hand ett verktyg för att:
 - se till att bilister inte parkerar längre än nödvändigt
 - Bidra till att täcka del av utgifterna som finns för drift och underhåll
 - inte uppmuntra till korta bilresor
 - inte uppmuntra till arbetsplatsparkering som kan konkurrera ut besöksnäringen
 - dämpa efterfrågan på parkering

P-skiva

- Parkerings-skiva bidrar till ökat bilanvändande och ökad beläggingsgrad på parkeringsplatserna och riskerar därmed skapa en stadsmiljö som är mer trafikfarlig, bullrigare och med sämre luft. I centrala Nyköping finns det förutom verksamheter och handel även boende och många skolor, parker och mötesplatser. Förutom bilister behöver man säkerställa tillgängligheten för flera olika målgrupper, speciellt barn. En p-skiva leder till att centrum blir mer bilorienterad och mindre besöksvänlig.
- Exempel från Eskilstuna
Utvärderingen av regleringen under pandemin med tre timmars avgiftsfri parkering i centrum visade att tillgängligheten på parkeringsplatser blev sämre genom högre beläggning och längre parkeringstider. Det här innebar att många näringsidkare med verksamheter vid dessa gator där kunderna utför snabba och korta ärenden missgynnades då det inte fanns någon ledig plats och klagomål kom till trafikavdelningen från näringsidkarna. Samma reflektion gjordes under den period med gratis kantstensparkering som genomfördes i Nyköping. Det blev tydligt att de som arbetade i stadskärnan nyttjade parkeringarna.

Elsparkcyklar

- En elsparkcykel som inte går fortare än 20 km/h och inte har en kontinuerlig märkeffekt på högre än 250 W är att betrakta som en cykel
- En kommun kan inte ställa krav på annat än vad som finns i Trafikförordningen eller ordningslagen
- En kommun kan inte hindra etablering av företag som hyr ut elsparkcyklar
- Nyköpings kommun har en taxa och regler för etablering av uthyrning av elsparkcyklar

Trottoarer och snöröjning

- En utmaning att prioritera medel för beläggningsunderhåll till där de behövs bäst
- Nyköpings kommun har en uttalad prioritering av snöröjning och halkbekämpning på gång- och cykelvägnätet.
- Övergångsställen och trånga utrymmen en utmaning

Vägsamfälligheter

- Där vägsamfälligheter finns har en lantmåteriförrättning genomförts som fastställer huvudmannskapet.
- Rätt att ta ut avgift för skötsel, drift och underhåll
- Kommunal väg, statlig väg, enskild väg
- Nyköpings kommun betalar ut ett bidrag

Övrigt

- Teknisk standard för busshållplatser finns
- Trafikkalendern och Hjälmfemman