

Minnesanteckningar från gemensamt möte för Anhörigrådet, Funktionshinderrådet och Pensionärsrådet

Datum: 2021-02-17

Tid: 14:00-16:00

Plats: Distansmöte via Teams

Närvarande:

Sofia Amloh
Inger Malmqvist (SPF)
Marianne Nordblom (L)
Monika Hammertjärn (SPF)
Marcus Sjöström (SPRF)
Curt Ahlberg (SPF)
Jessica Johansson (L)
Lars-Göran Eriksson (HRF)
Margaretha Roos (SPF)
Elsie-Marie Medström (PRO)
Bo Eriksson (Neuro)
B-M Karlsson Kring (HLF)
Bo Ringdahl (DHR)
Bo Nordström
Laila Nilsson (SKPF)
Margareta Svensson (Demensföreningen)
Margareta Eriksson (PRO)
Marketta Andersson (RTP)
Roland Lundqvist (RPG)
Saenz Munoz Rodrigo, handläggare Samhällsbetalda resor
Anna Gustafsson, kollektivtrafikstrateg
Jenny Sundqvist, sekreterare

Delges: Alla representanter i rådet

1. Inledning

Sofia Amloh presenterar dagens agenda.

2. Ny transportstrategi för tätorten

Anna Gustafsson, kollektivtrafikstrateg, presenterar sig och berättar om en ny transportstrategi för tätorten. Nytt förslag med ökad turtäthet för linje 1, 2, 3 vilket skulle innebära kortare restid från Brandkärr till exempel.

Flextrafik ingår i förslaget, med förbokad kollektivtrafik i minibussar (ny trafikform för Region Sörmland) som kan komplettera färdtjänst.

Man utreder formerna för allt detta. Bland annat planeras en pilotstudie för anropsstyrd kollektivtrafik i tätorten (flextrafik). Trafikinförande 2021-2022. Mer finns att läsa i bifogad pdf-presentation från Anna.

Sofia Amloh säger att man behöver utvärdera pilotprojektet och man kan eventuellt göra justeringar om det behövs. Färdtjänst behövs fortfarande men det här blir ett bra komplement. Man får givetvis ta med sig anhörig på resan.

Anna Gustafsson flaggar för eventuella problem med tekniska lösningar som kan flytta fram starten till juni 2022.

Anna får de inskickade frågorna om kollektivtrafik för besvarande (svar finns som bilaga sist i detta dokument). Hon påtalar att rena frågor om hur trafiken fungerar med tidtabeller osv ska skickas direkt till Länstrafikens Servicecenter så att de kan återkoppla.

3. Presentation av projektet *Levande Bibliotek*

Anna Åkerberg och Lina Larsson från Forskning och Utveckling (FoU) presenterar sig. FoU är en länsgemensam resurs för länets kommuner och regionen. Verksamheten omfattar alla socialtjänstens målgrupper.

Anna och Lina berättar om projektet Levande Bibliotek som handlar om att samla in erfarenheter från vård och omsorg. Erfarna bidrar med sina erfarenheter och berättar. Verksamheter får ta del av erfarenheter som kan leda till verksamhetsutveckling.

Mer information om projektet och kontaktuppgifter finns i bifogad pdf-presentation.

Alla är välkomna att höra av sig om man är intresserad av att vara med i projektet eller har frågor. Det finns även en podd att lyssna på, länk finns på <https://www.fou.sormland.se/>.

En fråga ställs om ett annat projekt som heter Digicare och problem med bank-id i anslutning till det. Levande bibliotek kräver ingen uppkoppling på så vis. Mötena är i grunden fysiska. Digicare har ett annat fokus än detta projekt.

4. Inskickade frågor

Sofia Amloh går igenom frågor som har skickats in inför mötet.

SPF Seniorerna

1. Bokbussen har tidigare haft en hållplats vid Bovieran och där lånade 10-12 personer böcker varje gång. Plötsligt togs denna hållplats bort och man hänvisades i stället till Oppeby torg, knappast promenadavstånd för de flesta boenden. I skrivelsen till kommunen hänvisade SPF Seniorerna att det var ytterst beklagligt med hänsyn till rådande Coronaläge att minska på servicen till äldres möjlighet till sysselsättning. Enligt bibliotekschefen drogs hållplatsen in av ekonomiska skäl.

Frågan hänvisas vidare till Karina Josevski, ordförande i Kultur- och fritidsnämnden.

2. Hur arbetar kommunen med Valfärdsteknik? Vad är på gång, projekt, arbetsgrupper? Finns samarbete med FoU Sörmland? Tar kommunen del av SKR:s 3-åriga satsning på välfärds-teknik & digitala arbetssätt inom äldreomsorgen?

Sofia Amloh önskar ta den frågan med divisionschef Jan Holmlund och andra berörda. De som vill vara med i den diskussionen som kommer att föras per mail, ska kontakta Sofia.

SKPF Pensionärerna

3. Hur stor del av Nyköpings kommuns budgetöverskott kommer Vård-och omsorgsnämnden få del av?

Ett överskott innebär inte att pengarna automatiskt portioneras ut till verksamheterna utan man tar en ny budgetprocess för att se över behoven. Man kommer att kunna se vilken ökningen blir i en budget för nästa år. Mer information kommer senare under våren.

4. Hur många legitimerade ssk:or finns anställda inom säbo? Denna fråga har vi haft upp tidigare på möte i september men hittar inget svar.

Sofia Amloh vill att den frågan ställs direkt till Jan Holmlund.

5. När förändringen av inköp via Mathem träder i kraft önskar vi en uppföljning av nämndens kostnader för transporterna. Har Mathem egna affärer i närheten av Nyköping?

Sofia kommer att återkomma med en dragning när vi vet mer om hur starten har gått. Leveranserna är planerade att börja v 15 och information ska skickas ut till berörda innan det drar igång. Särskilda sakfrågor kring detta får gärna skickas till Carina Bark, verksamhetschef DSO.

5. Koggens LSS-boende, artikel i SN

Personalen har uttalat sig om att man har en väldigt besvärlig arbetssituation. Sofia har ställt frågan till divisionen/Jan Holmlund. De har haft ledningslag kring detta och diskuterat hur man går vidare med detta. Det finns en handlingsplan. Det krävs fortsatt arbete och Sofia kommer att återkoppla under arbetets gång vad som händer.

6. Funktionshinderrådet, separat möte

Sofia Amloh berättar att hon och Jenny Sundqvist arbetar för att få en bättre struktur och samarbete för att frågorna ska nå fram på ett bättre sätt till Samhällsbyggnad och Tekniska divisionen. En väg in för att kunna få svar från rätt person. Vi kommer att återkomma så fort vi får svar och kan planera in ett möte med alla berörda.

En fråga om snöröjning kommer upp och är ett exempel på typ av frågor som kommer att kunna lyftas i ett dylikt forum.

6. Avslutning

Datum för nästa möte blir den **7 april kl 14-16**. Kallelse/inbjudan kommer senare med länk till Teams-möte.

Jenny Sundqvist
Sekreterare

Bilaga

Svar från Anna Gustafsson gällande inskickade frågor om kollektivtrafik

1. När det gäller **kollektivtrafiken antar** vi att man vid tillkommande områden i kommunen tänker på tillgängligheten i hela kommunen, många gånger kommer landsbygden i andra hand.

Vid nya områden har man förberett ljus och övriga tillgängligheter men när det gäller utanför stadsgränsen kan det vara aktuellt att se över hur det fungerar.

Kollektivtrafik bygger ju på att många vill resa samma sträcka vid samma tidpunkt för att få ett underlag för att planera och beställa busstrafik dit. De linjer som går behöver också ha ett visst utbud (ett antal avgångar varje dag) för att kunna vara en trafik att räkna med för transporter vid olika tider på dagen och veckan. På landsbygden finns ett nät av busslinjer längs de största stråken och i Nyköpings kommun arbetar vi mer än i vissa andra kommuner med att resor till skolan sker med linjetrafik i möjligaste mån. På så sätt kan fler bussavgångar få en basbeläggning av resenärer så att även andra som behöver resa kan åka med i samma buss. I kommunens nya översiktsplan som gäller för hela kommunen har ett antal strategier slagits fast och de bygger bland annat på att bygga tätast kring redan befintliga stråk och orter för att skapa underlag för kollektivtrafik och annan service. Till dessa orter och stråk där det samlats ihop tillräckligt många för att skapa underlag för busstrafik kan man behöva ta sig en sträcka med egen cykel eller bil. Bytespunkter där du kan parkera bilen finns på flera landsbygdsorter och detta är något vi kommer att arbeta tydligare kring.

När markägare vill ansöka om detaljplanläggning för att bygga så tillämpas strategierna för att pröva om området är lämpligt för bebyggelseutveckling eller inte, just med tanke på tillgänglighet till området. Många områden utanför tätorten ligger med trafiklösning via landsvägar som ofta saknar tex belysning och det är ju landsbygdens vägnät ser ut.

2. Vissa områden som i dag saknar kollektivtrafik, där bör man ta med de boende på området i samtal.

[Här har Anna bett om ett förtydligande i frågan, sekreterare har skickat begäran vidare till representant för SPF Seniorerna.](#)

3. Svårigheterna med busskort och övriga betalkort är i dag ett **stort** problem för de äldre och äldreäldre. Vad **ska** de betala med, **hur** ska de betala, vi kan inte begära att man först ska ta sig till ett ställe för att köpa biljettkort och sedan ta sig hem för att ta bussen från en hållplats nära hemmet. De flesta har i dag **visakort** eller annat som måste gälla att betala med vid resa.

På något sätt måste en person kunna betala sin resa utan att det uppstår problem med biljetten, så att den resande inte får betala dyra böter. Detta pga att det inte finns något sätt att betala sin resa (vi antar att hen vill betala).

När det gäller informationen om köp av biljetter för äldre bör man anpassa informationen till den grupp som ska ta del av den. De yngre kan ta del av information lättare än den äldre.

Du kan få hjälp av servicecenter på Sörmlandstrafiken som kan lotsa dig till bäst sätt att köpa biljett. De nås på telefonnummer 0771-22 40 00 (alla dagar, hela dygnet).

Just nu pga Covid har det varit större svårigheter att köpa biljett ombord då tyvärr framdörrarna har tvingats vara stängda pga arbetsmiljökrav från bussförarna. Har du ett grönt resekort kan du via servicecenter få hjälp att registrera det och information hur du ska gå tillväga för att ladda upp det med en reskassa. Kanske kan någon närstående hjälpa dig att ladda kortet om du inte själv har tillgång till internet.