

Utkast 2021-08-12

Region Örebro län
Samhällsbyggnadsnämnden

Nytt stadslinjenät i Örebro. Utredningsrapport, mars 2021

Styrelsen för SPF Seniorerna Kamraterna har tagit del av ovan rubricerade utredningsrapport om den framtida kollektivtrafiken i Örebro. Kamraterna är en av SPF Seniorernas lokalföreningar i Örebro kommun med drygt 500 medlemmar med huvudsaklig medlemsförankring genom boende i Adolfsberg-Marieberg med (i vid bemärkelse) omnejd. Utöver diskussion i styrelsen har vi också kontaktats av boende vilka framfört sina synpunkter på de delar av rapporten, vilka berör dem som boende och bussresenärer i området. Mot bakgrund av synpunkter som framförts och reflektioner styrelsen gjort ber vi att få lämna följande synpunkter på de förslag i rapporten där vi känner oss direkt berörda som boende och bussåkande.

Styrelsen finner detta vara en intressant, läsvärd och väl belagd rapport som tar ett helhetsgrepp inte bara på den nuvarande och framtida kollektivtrafiken utan även länkar den samman med utbyggnad och förtätning av bostadsbyggandet. Att Örebro är på väg att betraktas som en mindre storstad är inspirerande och perspektivförskjutande. Rapporten bidrar till både förståelse av och intresse för hur boende, arbete, fritid och kommunikationer hänger samman för att livet ska fungera. Här skulle vi vilja lägga till betydelsen av ett livsloppsperspektiv, vilket är av *särskilt* intresse för en organisation som SPF som bevakar de högre och inte längre yrkesaktiva åldersgruppernas intressen i samhället. Det sistnämnda finner vi viktigt att framhålla i sammanhanget eftersom personer > 70 år i dag utgör en aktiv och växande kategori i befolkningen med anspråk på både delaktighet i beslutsprocesser och vad gäller konsumtion av kommers och kultur. Att kunna resa kollektivt inom staden är därför viktigt både dag- och kvällstid. Det måste göras ännu mer attraktivt för äldre att ta bussen till/från olika begivenheter i en stad av Örebros storlek och utbud. Tillgänglighet i detta fall handlar inte främst om snabbhet (det går att planera sin tid!) utan att de facto kunna ta sig till/från en begivenhet med hjälp av kollektiva transportmedel.

Syftet med denna utredning har varit ”att ta fram ett förslag till ett nytt attraktivt och effektivt linjenät för stadstrafiken som innefattar ett BRT-system och har kapacitet att klara en framtida resandeutveckling. Trafikeringsförslaget eftersträvar att nå de uppställda målen i trafikförsörjningsprogrammet. Det innebär att utöka kollektivtrafikens marknadsandel och resande på ett kostnadseffektivt sätt” (s. 8). Av rapporten framgår att man önskar trafikera Glomman med en framtida **Stadslinje 7** (Lillån-RC-Marieberg-Mosås), vilket innebär att nuvarande linje 5 och dess route söder om Glomman slopas. Här vill vi komma med följande

invändningar: 1. Antalet boende 16 år och äldre kring/i närheten av sträckan Elof Ljunggrens väg, Bergavägen, Smedstorpsvägen är i dagsläget ca 2 400 personer, varav ca 460 är 70 år och äldre. Som påpekas får boende längst söderut längre gångavstånd än i dag, och dessutom är det mest skolungdomar som använder kollektivtrafiken. 2. Trafiken på Glomman har ökat under senare år, både av nyttotrafik för genomfart och till företagen i området, samt av privatpersoner, däribland föräldrar som dagligen lämnar/hämtar barn vid förskola/skola/fritidshem. Har denna trafik analyserats av utredarna? 3. Tidigare bussdragningar har försökt använda sträckan mellan Elof Ljunggrenrondellen -Smedstorpsvägen för hållplatser, men övergivit dessa. 4. Det är för oss oklart om tillkomsten av Lyra kommer att påverka trafikflödet vid Elof Ljunggrenrondellen. Om så blir fallet kanske även detta ska vägas in i bedömningen. 5. Pikant nog kan nämnas att etablerandet av Glass-Templet vid Sommarro har ökat trafiken av glassälskande medborgare, inte minst under helgerna!

Mot bakgrund av ovanstående föreslår styrelsen ett bibehållande av routen Elof Ljunggrens väg – Bergavägen – Smedstorpsvägen med de hållplatser som finns i dagsläget (fyra stycken). Dessa ger bibehållen möjlighet att fånga upp resenärer boende och arbetande runt dessa stråk, men undviker koncentrationen av av- och påstigande vid Glomman, vilket vi menar skulle innebära en extra påfrestning av människor och trafik vid den aktuella sträckningen. Vi menar vidare att med denna lösning kan elever och anställda vid Adolfsbergsskolan välja hållplats vid någon av dessa gator, vilket inte skulle bli väsentligt längre än att gå till/från hållplats Glomman. Vi kan heller inte se att de tre nämnda gatorna utgör några ”krångliga” (s. 61) sträckor att ta sig fram på i området – de är breda och raka.

Av rapporten framgår vidare att en **Stomlinje 5** Hovsta - RC- Marieberg KC kommer att delvis ersätta den nuvarande Linje 4 med ändhållplats Adolfsbergsskolan. Den nya linjen kommer att gå via Ö Bangatan, S Infarten, Gustavsviksvägen, Parklyckevägen/ Brunnängens, Mosåsvägen (Brunnsgärdet, Solfjädern, Lungkliniken) och vidare söderut mot Marieberg KC. Vad gäller denna linje och dess sträckning har styrelsen inte fått några kommentarer och har inga synpunkter. Att båda linjerna angör Resecentrum finner vi positivt och underlättar övrig kommunikation.

Örebro dag som ovan

Styrelsen för SPF Senioren Kamraterna
Gm Christina Hjorth Aronsson, sekreterare

Kommentarer	Linje 7 angörs Resecentrum och Slottet. Linjen körs på Glomman, krånglar inte runt Adolfsberg och kommer i närheten av Epiroc. I Bettorp körs linje på Kornellvägen.
-------------	--

Varför inte Glomman?