

Referat från resan till Linköping den 14 mars och flygvapenmuseum.

SPF Kamraternas resa till flygvapenmuseet i Linköping. Genomförde SPF Kamraterna en välbesökt resa till flygvapenmuseet i Linköping. Efter att ha hämtat upp ett antal seniorer vid resecentrum anlände bussen till Teaterplan i Brunnsparcken 07.45. Färden mot



Linköping gick via Askersund där ytterligare några seniorer besteg bussen innan kosan styrdes mot flygplansmuseet. När vi lämnat Askersund greppade dagens resevärd från Kamraterna, Lars Göran Bergman, mikrofonen och hälsade alla välkomna till dagens resa, lämnade lite

information samt berättade att vi skulle välkomnas med kaffe/te och macka vid framkomsten till museet. Ett besked som möttes med en applåd från de drygt 45 deltagarna, varav många kom från Kamraterna, men där flera andra föreningar var representerade. När vi kommit en bit på väg så informerade en av de medresande seniorerna om det stora projektet som ska förse Hallsberg, Kumla och Örebro med vatten från Vättern. Ett avancerat bygge med

ledningarna i tunneln blå under sjön Tisaren. Vi anlände till museet i god tid före beställd guidning så vi kunde inmundiga den utlovade mackan med dryck i lugn och ro. Guidningen, som tog cirka 60 minuter, inleddes med lite övergripande information innan vi delades upp i 2 grupper inför den guideade turen. Guidningen



omfattade 2 delar av museet, dels en del om det kalla krigets tid, dels en del om den nedskjutna DC3:an. I delen om det kalla kriget fick vi en inblick i det svenska samhället från 50-talet fram till det kalla krigets slut när Sovjetunionen upphörde som stormakt. Vi fick lära oss om den rysskräck som vi levde med i Sverige, speciellt i inledningen av det kalla kriget. Vi kunde beskåda de flygplan som utgjort Sveriges flygvapen från tiden efter andra världskriget fram till idag, inköpta begagnade propellerplan, Tunnan, Lansen, Draken, Viggen och Gripen. En tid under 60-talet var det svenska flygvapnet det fjärde största i världen. Endast USA, Sovjet och Kina hade större flygvapen. Den andra delen av guidningen handlade om den DC3:an som skjuts ner av sovjetiska migplan 13 juni 1952 och olika händelser i anslutning till nedskjutningen. DC3:an var ute på hemligt uppdrag - signalspaning - vilket Sverige officiellt inte kunde medge eftersom insamlade uppgifter sändes vidare till bla USA och Storbritannien. En stor sökinsats inleddes men man hittade endast en

räddningsflotte i vilken man fann splitter från Sovjetiska raketer. Under sökinsatsen sköt sovjetiska plan ner ett svenskt obeväpnat Catalinaplan, ett amfibieplan, som trots skador lyckades nödlända på Östersjöns vatten. Nedskjutningen ledde till en diplomatisk kris. 2003 hittades DC3:n på Östersjöns botten och 2004 kunde den bärgas.

4 besättningsmän hittades i vraket. Övriga tros ha spolats bort när planet slog i vattnet med stor kraft och skadades illa. Vraket efter DC3:an finns till beskådande på flygvapenmuseet i en stor konserveringsmonter. Efter den intressanta guidningen



fanns ”egen tid” för ta del av museets rika samlingar av olika typer av flygplan från flygets barndom till nutid. Efter museet var vi alla hungriga så en lunch på golfrestaurangen, pannbiff på dovhjort, passade utmärkt. Efter avslutad lunch gick färden vidare mot Motala och butiken Blomsterglädje. Vackra blommor i stort urval och i stora mängder samt allehanda ting fyllde lokalerna. Många passade på att köpa vackra blommor. Besöket avslutades med kaffe/te, bulle och kaka innan bussen rullade tillbaka mot Örebro. Under återresan tackade Britt Olsson för en trevlig, väl planerad och genomförd resa och föreslog en applåd för dagens resevärd och arrangör, Lars Göran Bergman. Förslaget vann gehör och en varm applåd fyllde bussen. När vi, efter stopp i Askersund, återvände till Örebro kunde vi se tillbaka på en intressant utflykt.

Text: S Karlsson Arevång Bild: från vår Facebookgrupp.