

## Minnesanteckningar Kommunala pensionärsrådet

TID: Fredagen den 6 oktober, klockan 9.30-12.00

PLATS: Fullmäktigesalen, Stadshuset

### 1. Mötets öppnande och dagordning

Ordföranden hälsar alla välkomna och förklarar mötet öppnat. Dagordningen godkänns.

### 2. Föregående minnesanteckningar

- Minnesanteckningarna från rådsmöte 12 juni godkänns och läggs till handlingarna.
- Hemtjänstgruppen får i uppdrag att följa upp IVO-rapporten som redogjordes den 12 juni. därefter återkoppling till rådet.
- Minnesanteckningar från trafikgruppen. Lägg till handlingarna.
- Minnesanteckningar från välfärdsteknikgruppen. Lägg till handlingarna.
- Minnesanteckningar från informationsgruppen. Lägg till handlingarna.

### 2. Gäster: stadsbyggnadsförvaltningen angående trafikfrågor med tyngdpunkt på bussfrågor

*Petter Skarin och Jani Körkkö, stadsbyggnadsförvaltningen*

Information om vilka olika ansvarsområden kommunen, Regionen/ sömmlandstrafiken och bussbolaget/Transdev har i trepartssamverkan.

Verksamhetens mål är att öka andelen hållbara transporter. För att uppnå målet finns en prioriteringsordning: 1. Gångtrafik, 2. Cykeltrafik, 3. Kollektivtrafik, 4. Gods och leveranstransporter och 5. Personbilstrafik. Gång- och cykeltrafik gör minst åverkan på staden. För att kollektivtrafiken ska bli optimal behöver fler resa kollektivt och betala för det. Då finns större möjligheter att utöka utbudet med fler turer och nå fler delar av kommunen. För att öka resandet med kollektivtrafik behöver restiden och kostnaden vara rimlig. Kollektivtrafiken håller på att återhämta sig efter pandemin när få åkte buss. Samhället betalar idag en stor del av kostnaden och bara en del täcks av resenärernas biljettköp.

På landsbygden kan bilpool vara ett alternativ. I en bilpool kan flera sorters fordon ingå för att uppfylla alla behov, exempelvis små bilar, stora bilar, släpvagnar o s v. Biltrafiken kommer fortsättningsvis stå för den största delen av resandet men här kommer trängsel och köer öka alltmer. Bussfiler

sparar tid för busstrafiken vilket bedöms vara en stor vinst och liten förlust för biltrafiken. Ett koncept för trafikplanering som fungerar för landsbygden håller på att tas fram. Konceptet ska vara klart till årsskiftet, därefter beslut.

Frågor och reflektioner:

- Många här kan varken cykla eller gå. Den demografiska utvecklingen säger att allt fler kan komma att få svårt att gå och cykla. Att säga att alla kan gå och cykla är att helt glömma bort den här målgruppen.
  - Svar: KF har fattat beslut om vilka mål verksamheten ska arbeta mot. Utifrån det tillsammans med forskning om trafikplanering är prioriteringarna gjorda enligt informationen idag.
- Kommer plogningen bli bättre i vinter än tidigare?
  - Svar: Ber att få återkomma då vi som är gäster idag inte arbetar med driftsfrågor.
- Linje 6 har fått förändrad körväg, önskemål om att det återgår till hur det var tidigare.
  - Svar: Alla linjedragningar utvärderas och ses över löpande.
- Hur arbetar ni med busshållplatsernas utformning?
  - Svar: Det finns regelverk kring det med en framtagen standardutformning. Kommunen anpassar det sedan utifrån vilka linjer som stannar. På landsbygden kan det vara svårt där marken kan vara begränsad. Riktlinjer uppdateras också löpande.
- Vilket ansvar har busschaufförerna?
  - Svar: Chaufförerna är ansvariga för säkerheten på bussarna. Stadsbyggnadsförvaltningen har en kontinuerlig dialog med Regionen och bussbolaget Transdev. Upplägget i avtalet är att Transdev får mer ersättning för sina tjänster när de gör ett bra jobb och får bra betyg av resenärerna.
- Avstånden mellan busshållplatserna är ibland långa.
  - Svar: Tittar kontinuerligt på det vartefter staden förändras med nya bostadsområden. Det förbättras hela tiden. Samtidigt som det är en resurs- och prioriteringsfråga.
- Hur arbetar ni med vägarnas utformning i förhållande till säkerheten och komforten på bussen.
  - Svar: Vägarna ska vara byggda korrekt. Exempelvis vid rondeller finns en del av rondellen där bussar kan gena lite för att det inte ska svänga och kränga så mycket. Rondeller har tagit bort mycket olyckor i övriga trafiken.
- Kan chauffören vänta med att köra medan man reser sig för att gå av eller innan man hittat en sittplats?
  - Ja. Säg gärna till chauffören när man går på så hen vet och kan ta extra hänsyn.

### **3. Fikapaus med kaffe/te, smörgås och mingel**

#### **4. Gäster: Serviceförvaltningen/måltidsservice tillsammans med vård- och omsorgsförvaltningen angående kylda matlådor**

*Erika Wärme, måltidsservice serviceförvaltningen och Kristina Brunner, vård- och omsorgsförvaltningen*

Kylda matlådor kommer att starta upp inom ett år. Beslut togs december 2021. Därefter har det tagit tid och omvärldsspaning har gjorts då verksamheten står inför en stor förändring. I och med kylda matlådor kommer man ha större valmöjlighet med mellan 10-15 olika rätter att välja på. Eftersom leverans inte kommer ske varje dag blir det färre tider att passa. Om behov finns av stöd i samband med måltid kommer omsorgen fortsätta oförändrat även om inte maten levereras alla dagar. Det innebär att man i större utsträckning kan bestämma tid tillsammans med hemtjänsten när man vill äta sin mat. Förhoppningen är att maten kommer ätas upp i större utsträckning. Kylda matlådor är för dem som bor i ordinarie bostad, inte på vård- och omsorgsboende. Maten behöver värmas, helst i mikrovågsugn men det går även att värma i vanlig ugn.

Rekarnegymnasiet håller på att byggas om för att klara tillagningen av alla kylda matlådor plus rekarnegymnasiets egen mat. Rådet kommer bli inbjudna till studiebesök nästa höst när produktionen kommit igång.

Exakt pris för matabonnemang med kylda matlådor är inte bestämt ännu men det kommer att bli något billigare eftersom inte tillbehör kommer att ingå. Det behöver man ha hemma själv i kylskåpet. Såsom sylt och ketchup. Om man vill ha ett måltidsabonnemang kontaktar man biståndskontoret. Man kan välja på lunch och/eller kvällsmål, 5 eller 7 dagar i veckan.

Matlagen kommer att finnas kvar och målet är att de ska bli ännu fler. Om man orkar, vill och kan ta sig till ett matlag är det första alternativet. Det är om man inte har möjlighet att ta sig till ett matlag som man kan ansöka om matabonnemang. Kristina välkomnar önskemål om nya platser för matlag för att det ska bli så tillgängligt som möjligt för de som vill. Det är hemtjänsten som har hand om matlagen. Hos matlagen kommer maten i kantiner och serveras på tallrikar.

Vi tackar Erika och Kristina för bra information och ser fram emot studiebesök nästa år.

#### **5. Gäster: Vård- och omsorgsförvaltningen angående de finska avdelningarna för personer med demenssjukdom**

*Viktor Hård, vård- och omsorgsförvaltningen*

Det finns två finska avdelningar för personer med demenssjukdom, på Spångagården och Tunagården. Vid demens tappar man ofta svenskan även om man kunde prata det som frisk. Man tar även hänsyn till anhöriga som bara kan tala finska. Det har dock blivit svårt att bemanna två avdelningar med personal som är finskspråkiga då allt färre unga kan tala finska. Eftersom det i dagsläget

även blivit svårt att fylla platserna på de två avdelningarna har diskussionen påbörjats för att se om det kan komma att räcka med en finsk avdelning. Ingen ska behöva flytta utan förändringen ska i så fall ske successivt. Det finns inga beslut tagna om det här utan förvaltningen har ett uppdrag att se över vilka lösningar som finns. KPR får en första information här idag och kommer att bjudas in för fortsatt dialog. Viktor får kontaktuppgifter av Annika till representanterna från de finska föreningarna.

Frågor och reflektioner:

- Viktigt också med den finska kulturen och maten, inte bara språket. Det skapar även gemenskap. Hur tänker ni kring det?
  - Svar: Här behöver vi vara flexibla och se vad som behövs. Försöker bevaka olika högtider med mat, firande och aktiviteter. Använder ofta sång vid aktiviteter. Tar med sig vikten av att känna gemenskap.
- De finska föreningarna hjälper gärna förvaltningen kring förslag på aktiviteter och kultur.
  - Svar: Viktor tackar för erbjudandet och välkomnar alla samarbetspartners som kan bidra.
- Finns det planer på att inrätta avdelningar för andra språkgrupper?
  - Svar: Underlaget finns inte i dagsläget. Framöver kan det komma att ändras.
- Hur ser det ut juridiskt med tanke på finskt förvaltningsområde och minoritetsspråk?
  - Svar: Det finns inte några volymkrav utan kravet är att kunna tillgodose behovet av finska. Det står dock inte i vilken utsträckning. Det finns inte heller någon juridisk tolkning.

Vi tackar Viktor för bra information och välkomnar fortsatt dialog.

## **6. Förslag på innehåll på nästa rådsmöte den 5 december**

- Uppföljning av arbetsgrupperna och deras uppdrag (se punkter från juni)
- Gäst angående psykisk ohälsa + presentation civilsamhälle
- Utvärdering KPR 2023. Vad händer 2024?

Rådet är eniga om att det är bra förslag till dagordning till mötet i december.

Inför 2024 lägger vi till punkten God och nära vård.

Ämnen till 2024:

- Ung omsorg – kommit upp sedan tidigare i KPR
- Boendeförsörjningsplanen – VON tar beslut under våren
- Samarbete med MDU – vad finns det för samarbeten
- God och nära vård

## 7. Övrig fråga - läkemedelshantering

Annika Sjöberg, deltagare i KPR, informerar att Apoteksbolaget AB har haft ett projekt sedan flera år tillbaka för att se över läkemedelsanvändning för äldre. Om man är över 75 år och har mer än tre läkemedel ska man erbjudas en läkemedelsgenomgång. Det finns referensgrupper i några av pensionärsföreningarna. En enkät ska skickas ut till tjänstepersoner med frågeställningarna hur det fungerar med läkemedelsgenomgångar inom hemtjänst, säbo och hemsjukvård. Det är framförallt primärvården som är ansvariga för läkemedelshanteringens gällande utskrift av recept och val av mediciner. KPR är eniga om att det är bra om den skickas ut från KPR gemensamt. Annika S uppmanar alla idag att be om en läkemedelslista vid nästa kontakt med läkare. Och då menas inte den från apoteket; det är vilka recept man har och är inte samma sak. Eftersom läkemedel kan heta olika men vara samma substans är risken stor att man tar för mycket av ett läkemedel.

## 8. Avslutning

Ordföranden tackar för bra dialog, frågor och synpunkter idag och avslutar mötet.

Nästa rådsmöte är den 5 december kl 9:30-12:00 på Seniorcentrum i Vakteln.

Vid minnesanteckningarna

Annika Linder  
sekreterare