



Göta Kanal och Sankta Annas Skärgård 12 juli 2026

Pris 1375:-

Avresa från Södertälje torg 07.45 och Järna station 08.05

Vi kör till Söderköping, där M/S Göta Lejon väntar för att ta oss med på en underbar kryssning genom ett storslaget byggnadsverk och den vackraste av världar – Göta Kanal och den Svenska skärgården.

M/S Göta Lejon

I samband med avgång kl 10.00 serveras **kaffe med dubbelfralla** medan vi färdas den sista etappen av Göta Kanal ut i Östersjön. Kanalen är en av Sveriges mest kända och välbesökta turistattraktioner och vi upplever två slussar - Tegelbruket och Mem - innan vi kommer ut i Slätbaken – en lång östersjövik vars stränder är kantade av slott och herresäten. Färden går vidare mot Etersundet och Stegeborgs slottsruin passeras på nära håll. Vi befinner oss nu i en av vårt lands vackraste skärgårdar – Sankt Anna skärgård där vi sätter kurs mot den vackra ön Capella Ecumenica. Här gör vi strandhugg* för att se Hilding Bielkhammars livsverk, en ekumenisk kyrka mitt i skärgården och en avbild av Sankt Anna gamla kyrka. **Lunch serveras ombord** medan kryssningen fortsätter förbi Kåreholms slott och vårkasen Lönshuvud innan vi lägger till vid Vikbolandets svar på Sandhamn – skärgårdssidyllen Arkösund – omkring kl 14.00.

Arkösund

Vi får en stund att strosa runt på egen hand, eller varför inte titta in i marknadsbodarna där vi (under förutsättning att de har öppet) hittar marint, diverse konst och hantverk.

Hemfärd

Vi påbörjar hemfärden och tar vägfärja från Säter-Skenäs över Bråviken. Redan i mitten av 1600-talet började Drottning Kristina ordna roddturer över Bråviken för att hon lättare skulle kunna nå sina vänner på Vikbolandet. En annan anledning till att det kom igång färjetrafik i organiserad form var säkert det faktum att Söderköping var en stor och viktig handelsstad som människor på båda sidor om leden var angelägna att nå, utan att behöva ta sig igenom den besvärliga Kolmårdensbogen. Åter i Järna ca kl 17.40, Södertälje ca kl 18.00 Göta