

Referat från utflyktsmålet Yxskaftskälen den 28 juli 2026

Bussutflykten som SPF Gimådalen ordnat utgick från Bräcke klockan 8.00. När bussen nådde Brunflo klocka 9.00, var den fylld till sista plats med 22 förväntansfulla.

På plats hälsades vi välkomna av "Tågmästaren" själv Kalle Lindberg, som berättade lite om platsen och jobbet som är nedlagt. Därefter var det fritt att ställa frågor under tiden vi gick omkring. Vi tittade på det fantastiska området med autentiska stationer och räls med växlar så att tågen körde åt alla håll.

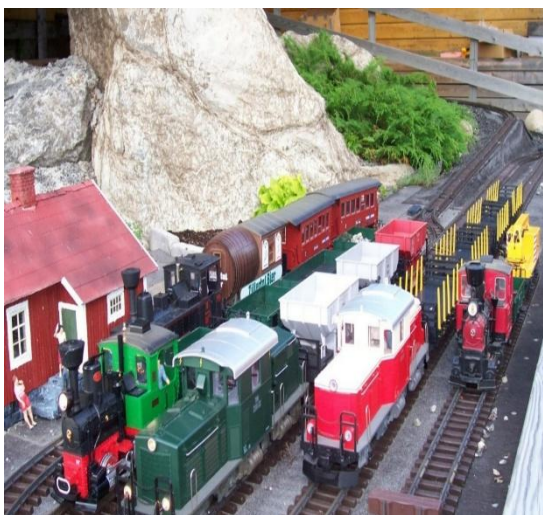
Men innan vi började gå runt blev det kaffe och stut, som vi behövde för att stärka oss innan vi startade rundvandringen.



Banan är utomhus med miljöer från 40-50 talet, på en yta av 800 kvadratmeter och är helt datorstyrd i skala 1:22

Den består av 900 m räls och 150 växlar samt 27 lok med vagnar och är en kopia av inlandsbanan.

Det finns även en bana med 4 lok och vagnar som man får prova på att köra själv.



Det blev många bilder tagna, bara för att **FÖRSÖKA** visa vilket arbete som är nedlagt. Det är svårt för dom flesta av oss att förstå, hur det kan vara möjligt att få det fungera med alla tåg som rullar där samtidigt, utan att det blir urspårningar och kollisioner.



Det är inte bara järnväg att titta på, utan dammar med växter, fiskar och fontäner samt många fina trädgårdsprydnader.

Efter att vi gått runt en stund blev det tid för lunch. Alla samlades och blev serverade en pastasallad och kaffe med kaka.

När vi suttit och pratat en stund gick alla för att se mer av modelljärnvägen, legoutställningen eller bara sitta och njuta av det soliga och varma vädret.



En legoutställning har blivit ett nytt dragplåster hos Yxskaftekälens Järnvägar. Bakom satningen står Kalle, som fortsätter att utveckla verksamheten med hjälp av både barnbarn och EU-stöd.

Nytt för i år är en stor legoutställning, med järnväg, hus, bilar, hamn och flygplats. Den har tidigare visats på Järnvägmuseet i Gävle, men plockades ner när museet byggdes om.

Istället för att den ska ligga i lådor i ett förråd är det bättre att Kalle fått låna den.



Efter förhandlingar, blev det i vintras klart att utställningen får visas 8 år i Yxskaftekälen. Kalle tror att det kommer ta minst ett år till, innan allt är klart.

Men redan nu är besökare välkomna, att ta del av utställningen.

Bilden visar en flygplats under uppbyggnad, som fått namnet KLOSSLANDA.

Ett **STORT** tack till Kalle Lindberg som är hjärnan bakom det enorma arbete som är nedlagt i modelljärnvägsbygget, som vi idag har haft glädjen att besöka. Kalle själv berättade och visade oss hela anläggningen, dessutom har Kalle flera projekt på gång inte minst legoutställningen som är under uppbyggnad.

När vi nu sett till att alla sitter på bussen bär det av hemåt trötta och nöjda.

Tack till alla som har gjort resan möjlig.

Text och bild Gertrud Sunding