

20260727 Trafiksäkerhetsrådet upphör

Till
Charlott Enocson
Samhällsbyggnadsnämnden
Lomma Kommun

Från
Ragnar Jonson
Trafikombud
Spf Gamla Bjered

Med anledning av följande utskick ifrån Kommunstyrelsen.

Antagande av reviderade reglementen för kommunala seniorrådet och kommunala tillgänglighetsrådet

Kommunstyrelsen beslutade 2024-06-19 att uppdra åt kommunledningsförvaltningen att ta fram en förändrad eller ny struktur som bättre skapar förutsättningar för den kommunala organisationen att få råd från olika invånargrupper i ärenden som berör dem. Dialog har förts med nuvarande trafiksäkerhetsråd, funktionshinderråd och pensionärsråd.

Det reviderade reglementet i tillgänglighetsråd och pensionärsråd har varit på remiss hos samtliga nämnder och organisationer inom de berörda råden. Eftersom trafiksäkerhetsrådet är inrättat av samhällsbyggnadsnämnden (dåvarande tekniska nämnden) bör beslut avseende det rådet fattas av dem, innan ett eventuellt nytt reglemente tas fram.

Vi i Spf Gamla Bjered har under remiss tiden angående reviderade reglementen för kommunala seniorrådet och kommunala tillgänglighetsrådet uttryckt farhågor för att de synpunkter och frågor som vi i Trafiksäkerhetsrådet kunnat framföra kommer att få lägre uppmärksamhet i det antagna reglementet

För oss pensionärer är de offentliga kommunikationerna viktig.

När nu så stora förändringar är på väg saknar vi information i Skånetrafikens och Lomma kommuns tankar kring hur bussförbindelserna skall utformas.

Vi kan nämna Bjärreds vångar, tågstationen i Flädie, Lomma Strands Gymnasium – och inte att förglömma närheten till Lomma centrum.

Vi har under senaste tiden haft ett positivt mottagande för våra synpunkter kring Kulturhuset. Vad vi däremot inte har fått information om är hur omgivningen kring Kulturhuset är tänkt att utformas

- hur är det med placeringen av övergångs ställen – trafiksinaler .
- placering av cykelställ mopeder bilar
- gång och cykelvägar tunnlar .

En vardag kring Medborgarhuset är cirka 15 bilar närparkerade och ca 25 bilar parkerade i närområdet.

Hur är förbindelsen till tågstationen Flädie tänkt? Hur är det tänkt att Borgeby och Löddesnäs ungdomar skall nå Lomma Strands Gymnasium?

Hur tänker man hantera den ökade byggtrafiken kring Bjärreds vångar?
Vid byggandet av LSS boendet vid Löddesnäsvägen uppstod flera tillbud.

Busshållplats Löddesnäsvägen/Västanvägen är en knutpunkt för jobbspendlare och skolungdom. De befintliga cykelställena ca 50 stycken är nu fullbelagda vid en ordinarie skoldag.

Detta är en del av de frågeställningar som vi gärna velat höra dina synpunkter på.

Med vänlig hälsning

Ragnar Jonson
Trafikombud
Spf Gamla Bjered

Här kommer svaret från kommunen:

Hej Ragnar

Ursäkta att mitt svar dröjt men det har gått i ett. Nu har jag semester så jag känner att jag har mer tid att svara på dina frågor. Hoppas du är nöjd med svaren och vet hur du ska jobba vidare för att få mer info.

Vi i **Spf Gamla Bjered** har under remiss tiden angående reviderade reglementen för kommunala seniorrådet och kommunala tillgänglighetsrådet uttryckt farhågor för att de synpunkter och frågor som vi i Trafiksäkerhetsrådet kunnat framföra kommer att få lägre uppmärksamhet i det antagna reglementet. För oss pensionärer är de offentliga kommunikationerna viktiga.

SPR har varit involverad hela vägen och även lämnat ett remissyttrande. Jag vill uppmärksamma att förslaget varit på remiss och godkänts av SPR. Trafikfrågor kommer faktiskt få ökat fokus i jämförelse med tidigare. Den info som presenterats på TSR har inte förts vidare på det sätt vi önskar till våra seniora föreningar utan stannat hos några enskilda individer. På detta sätt kan vi arbeta med frågorna direkt med SPR.

När nu så stora förändringar är på väg saknar vi information i Skånetrafikens och Lomma kommuns tankar kring hur bussförbindelserna skall utformas.

Lomma träffar regelbundet Skånetrafiken och är tydliga med att vi önskar tätare avgångar. Skånetrafiken säger att de avvaktar tills fler medborgare på Borgeby ångar och Bjärreds vångar finns på plats för idag är trafiken så låg att det inte är motiverat att öka trafiken. Jag hänvisar till Skånetrafiken i övriga frågor kring detta.

Vi har under senaste tiden haft ett positivt mottagande för våra synpunkter kring Kulturhuset. **Så bra! Det är precis detta jag eftersträvat. Jag har ökat antalet dialoger med våra föreningar just för att vi inte ska ta fram bra lösningar. Vi har aldrig tidigare involverat föreningar lika mycket som nu. Av någon anledning uppfattar många det som tvärt om. Kanske för att man inte alltid får gehör på egna önskemål. Det är många faktorer att ta hänsyn till.**

Vad vi däremot inte har fått information om är hur omgivningen kring Kulturhuset är tänkt att utformas

- hur är det med placeringen av övergångs ställen – trafiksignaler .
- placering av cykelställ mopeder bilar
- gång och cykelvägar tunnlar .
- Hur är förbindelsen till tågstationen Flädie tänkt?

Nedan information finns tillgänglig i detaljplanerna kring Bjärreds vångar, tågstationen i Flädie, Lomma Strands Gymnasium. Se Bjärreds vångar I, II och övriga detaljplaner som är pågående. Vänligen gå igenom dem noggrant då tillgänglig info finns där och eftersom det är omöjligt för mig att hinna sammanfatta.

En vardag kring Medborgarhuset är cirka 15 bilar närparkerade och ca 25 bilar parkerade i närområdet.

Hur är det tänkt att Borgeby och Löddesnäs ungdomar skall nå Lomma Strands Gymnasium?

På samma sätt som ungdomarna idag förflyttar sig till sina gymnasieskolor.

Hur tänker man hantera den ökade byggtrafiken kring Bjärreds vångar? Vid byggandet av LSS boendet vid Löddesnäsvägen uppstod flera tillbud.

Det är ett arbete som planeras i samarbete med byggföretagen när de planerar sitt arbete. Det som diskuteras är att bygga vägar med anslutning till Västankvägen när det blir aktuellt så att nuvarande infrastruktur påverkas så lite som möjligt. Man börjar alltså med de vägar som ska finnas. Jag vill betona att hamnen i Lomma byggs successivt under 15 år nu och man är inte klar. Så det är inte så att hela området kommer stängas av. Man bygger successivt. Det kan dröja 10-15 år innan viss byggnation påbörjas. Allt påverkas av kapacitet och marknadsdjup, dvs om husen och bostadsrätterna säljs till bra pris.

Busshållplats Löddesnäsvägen/Västankvägen är en knutpunkt för jobbpendlare och skolungdom.

De befintliga cykelställena ca 50 stycken är nu fullbelagda vid en ordinarie skoldag.

Här får jag hänvisa till trafikansvariga på kommunen. De brukar bevaka detta med jämna mellanrum. Ring kontaktcenter (växeln) eller gör en felanmälan (det bästa sättet att få svar på specifika frågor) där du placerar ut platsen och ber om återkoppling på det problem du beskriver. Felanmälan kan du göra här: <https://eservice.lomma.se/felanmalan>

Detta är en del av de frågeställningar som vi gärna velat höra dina synpunkter på.

Vänligen,

Charlott Enocson, Ordförande Samhällsbyggnadsnämnden

Lomma kommun

234 81 Lomma

charlott.enocson@lomma.se

