

Referat: Inlandsbanan studiebesök SPF Seniorerna Frösön 2026 02 24

Tisdagen den 24 februari var 40-talet medlemmar i SPF Seniorerna Frösön på en historisk resa med Inlandsbanan med två reseguider, VD Otto Nilsson och Katarina Olsen, Destination Inlandsbanan.

Innan vi steg på tåget hälsade Maj-Britt Ringvall från föreningen oss välkomna.



Vi färdades i max 70 km/timmen från Kristinehamn i söder till Gällivare i norr, en sträcka på 105 mil och passerade 19 kommuner, som är delägare av banan, som är oelektrifierad så vagnarna drogs med diesellok. Vi kände i vagnarna att vi inte reste på helsvetsade rälsar utan på delade som vilade på 1,5 miljoner slipers. Vi fick göra ett stopp, där slipersbyte pågick, vilket görs varje år på en begränsad bansträcka under en begränsad tid på året. Bygget av banan startade 1907 och byggdes ut fram till 1937. Inlandsbanan har sedan dess inte bara varit anlagd ”uppåt i landet”, utan har upplevt sin existens i ”uppförsbacke”. Den var till och med nerlagd en månad 1992, men räddades av ministern Mats Odell KD, och 1993 bildades Inlandsbanan AB och 15 kommuner gick samman och banan blev ett statligt driftbolag. I dag har ytterligare 4 kommuner anslutit sig.

Under resan mötte vi godståg med timmer, stålprodukter från norr och designade bilhuvar från Umeå, samt vagnar med livsmedel tex. Lax från Norge, ett tåg från försvaret stod på en station. Långa tågset som hade svårt att få plats på tillgängliga mötesplatser, som i dag är 400 meter långa, men tågen kan vara 600 meter eller längre. Tillåten vikt för godstågen är 22,5 ton.

Vid olika stopp möttes vi av en tågklarerare, som också skickade i väg oss. Inlandsbanan har manuell trafikledning, med ”tekniska platser” efter banan.

”I dag vill alla vara på Inlandsbanan”. Banan har varit räddningen, när skador/olyckor skett vid kustnära banor. De 70 anställda har en passion för sitt arbete och ställer bla. snabbt om, när det behövs. De benämndes som ”Superhjältar”.

På grund av världsläget har försvaret visat stort intresse för banan. Vad det kan innebära vet man inte ännu.

Referat: Inlandsbanan studiebesök SPF Seniorerna Frösön 2026 02 24

Under resans gång mötte vi också av Chartertåg, Vildmarkståget, som går 2 ggr/år och det finns ett erbjudande som heter ”Tåg så in i Norden”. Vi passerade några av de 196 broar som finns efter sträckan. Vi fick veta att Arjeplogs kommun är delägare, men har inget spår in till centrum, men de har ett stationshus.

Katarina Olsen på Destination Inlandsbanan informerade oss om vilka möjligheter som finns, att uppleva bygder i Inlandsbanans omgivning. Man kan få hjälp att organisera paketresor eller att köpa biljetter till en ort efter banan mm. Persontrafiken domineras av turistresorna i dagsläget.

Inlandsbanan tror på en framtid och har ett projekt, ”Totalupprustning av Inlandsbanan”, där projektidén är en investeringsutredning för ett alternativt genomförande med offentlig- privat samverkan.

Projektidén fick ett stort genomslag på den privata marknaden både inom Sverige och utlandet. 24 intressenter presenterade sina förslag. I dag ligger det framarbetade förslaget hos Trafikverket.

Exempel på upprustningsbehov: Modernt signalsystem, förlänga mötesspår, högre medelhastighet, ombyggda plankorsningar, helsvetsad räls med betongslipers och återöppnande av tvärbanan Arvidsjaur-Jörn.

Det kändes tryggt att åka med på denna resa då företaget har en engagerad VD och idérik reseansvarig, 70 anställda med bred kompetens inom olika områden som, lokförare, tågklarare, tågvärdar, banförvaltare och reseförvaltare, och alla beskrivs som superhjältar, när det behövs och har en passion för sitt dagliga jobb.

Tack för en händelserik resa och lycka till i framtiden!

Resan började och slutade i Bowlinghallens konferensrum, som öppnade upp för oss denna dag, samt erbjöd en fräsch lunch, som smakade gott efter denna långa färd.

Text och foto: Kristina Andersson