

Vi (Frösö SPF) reser österut. 2025-09-09

Den 9 september samlades 22 medlemmar för att besöka länets östligaste hörn, det som före kommunsammanslagningarna var Fors kommun, nu en del av Ragunda kommun. En skön bussresa med Frösö Buss, rattad av Daniel, genom ett sensommarvarmt Jämtland, genom det natursköna landskap vi har i den östliga delen av vårt län.

Avsikten med resan var att informera oss om den industri och den industrihistoria som finns i bygden och att i samband med lunch på Älggårdsberget få historien om vad som en gång var gränstrakter och med den dramatik det en gång medförde.

Dagen började på Kjellbergs Plast där vi möttes av VD Ulf Tjernström som gav oss historien om inte bara företaget utan om Bispgårdens industrihistoria och om ett dedikerat kommunalråd, Verner Forsström, som såg hur man behövde förändra orten för att skapa möjligheter för Ortsbefolkningen. Hans resa ner till Småland för ett möte med "Smokey" Åsberg för att övertala honom att lägga en industrisatsning som han hört ryktesvägen var tänkt i Liden, att i stället lägga den i Bispgården var starten på en ny era.



Kjellbergs plast var ett av företagen i detta i och med att Rune Kjellberg med familj flyttade upp från Bredaryd i Småland med sitt företag och som nu funnits här i mer än 50 år. Intressant att se att man inte bara producerade plastbitar utan färdiga Styrdon som levererades till bl.a Zepro men även exporterades ut över världen, bl.a Pallfinger i Tyskland som är en stor producent av lastbilsburna kranar. Intressant med samarbetet mellan företagen där både Gelfa i Gäddede och Ågrens mekaniska i Strömsund. Gelfa som leverantör av elektronik och Ågrens som pressverktyg till plastmaskinerna.

Vi (Frösö SPF) reser österut. 2025-09-09

Janne Olovsson, produktionschef, tog oss med på en rundvandring i fabriken där vi även kunde se hur kretskorten monterades in i de fodral som kom ut ur en av pressarna.



Nu vidare till Zepro där vi möttes av kaffe och en god kaka innan vi under ledning av våra guider Monika Byström, Lina Thalén och Anders Nygren delades upp i grupper som tog oss runt i en mycket intressant industri.

Produkten har vi ju alla sett hänga bak på så många lastbilar, budbilar och taxi för färdtjänst, kanske utan att tänka på vart den kom från. Här produceras en bakgavellyft som säljs över hela världen och som utvecklats här och produceras här, en stolthet för Bispgården och Ragunda kommun. Intressant att se hur inte bara metallarbetet gjordes här utan att också kablage, ihopsättning av ventilpaket utfördes av folk på plats. Styrdonen kom från Kjellbergs Plast och t.o.m specialpallarna tillverkades av ett lokalt företag på orten. Lyftarna produceras i flera olika storlekar beroende på användningsområde och dessutom tillverkas en speciell modell för södra Europa som till skillnad från vad vi är vana att se täcka baken på fordonet istället i viloläge ligga indraget under fordonet.

Vi (Frösö SPF) reser österut. 2025-09-09

Nu till Älggårdsberget och lunch. Där möttes vi av Håkan Österås som bjöd in till ett fantastiskt bufébord, inte bara en god buffé utan hur många efterrätter som helst till kaffet.



Tessan i Sillre som driver hotellet hjälper till att sätta Bispgården på kartan genom sina satsningar på orten med hotell, camping och nu med en satsning på butik med gamla saker i forna Ocklinds.



Efter maten samlades vi i Aulan som en gång var en del av den tidigare skogsskolan för ett föredrag om det som en gång var en gränstrakt. Håkan är en lysande berättare som tog oss runt bland gamla gränsrösen, pilgrimsleder och gamla farleder både norrut mot Graninge och österut mot Liden, västerut mot Nidarros.

Vi fick veta om tidigare kyrkor i gamla Fors, 3 st, svårigheten att finna exakt plats för dem, järnframställning, historier om motståndsmän i samband med Sveriges övertagande. Prosten Rahm som född svensk blev norsk informatör och som sådan avrättad på Tibrandshögen. Håkan tyckte sig se att segraren skriver historien i sin undersökning av den tidiga historien, när svensken tog över försvann sånt som tillhörde den gamla Herren. Vi fick historien om den första bilen i Bispgården som 1905 köptes i Stockholm och sedan under färden till den nya hemorten i princip fick böter för varje sockengräns den passerade då den inte hade körtilstånd utanför Stockholm. Vi fick återigen historien om Verner Forsströms betydelse för Fors

Vi (Frösö SPF) reser österut. 2025-09-09

kommun. Vi fick historien om en bygd med gammal industritradition, här tillverkades hästvagnar under hästtiden, nu bakgavellyftar för nutidens hästar, Lastbilen.

Bispgården är inte bara Kjellbergs Plast och Zepro här finns andra livaktiga företag som Fors Industri ab, här finns gymnasieskola, 3 vattenkraftverk. Här finns norra stambanan, relativ närhet till 3 större orter, Sundsvall, Östersund och Sollefteå, närhet till Flygplats. Här finns närmare 300 industriarbeten, dock, samhället ser ut att vara lite på nedgång, med så stor tillverkning tycker man att här borde byggas för att ge boende för folket som jobbar där, nu bor många i kranskommuner, skolfrågan ser också ut att vara infekterad.

Men slutligen Tack för att vi fick besöka er, vi fick en fantastisk dag med så mycket information.

Text: Lars Gabrielsson

Foto: Gun Ståhl