

Vårresan genom Dalslands kanal gick av stapeln den 7 maj.

Vi, 57 personer, bussades upp till Bengtsfors för att äntra kanalbåten M/S Storholmen som skulle ta oss till Håverud. När alla kommit ombord serverades kaffe och smörgås samtidigt fick vi höra om båtens 129-årlånga historia.

Hon "föddes" på Oskarshamns Mekaniska Verkstad anno 1896. Jungfruressan gick från Oskarshamn till Köpenhamn. Ett antal namnbyten har hon varit med om. Båtens danska namn är okänt men därefter följer dessa; *Bomhus II* för trafik i Gävle, därefter till Enköping och namnbyte till *Fagerudd*, vidare till Holmsund och blev omdöpt till *Döbeln*, i Ljungskile fick hon namnet M/S *Storholmen*, som hon sen fått behålla. Hon har också trafikerat Stockholms skärgård mellan Ropsten och Viggbyholm. Därefter har hon gått i trafik i Göteborgs skärgård. Slutligen, 1938, hamnade hon i Lennartsfors för resor på Dalslands kanal.

Hennes bidrag till upplevelser om vad Dalsland har att erbjuda förväntansfulla passagerare har varit slussningarna. Genom 16 passager blev vi slussade på resan mellan Bengtsfors till Håverud en stilla, vacker vårdag. Solbelysta sluttningar med pittoreska stugor alldeles vid sjökanterna eller mjukt inbäddade i ljusa skogspartier med alla dessa gröna nyanser. Fågellivet på små öar efter färdvägen. Vågsvallet efter båten och småprat överallt.

Det var tur att få en plats ute, där sjöfartsvimplar vajade från för till akter. En kaffebricka i kajutan förklarade vimplarnas betydelse, riktigt rolig information om sjömanskap. Otroligt trångt i slussarna på vissa ställen. Under resans gång serverades också lunch med varmrökt lax och potatis med god sås, samt dryck efter eget önskemål. Vi fick dela upp oss i två sittningar.

Slutdestination var Akvedukten i Håverud där sommarsäsongen ännu inte kommit igång. Resan avslutades så sakteliga med en timmes bensträckare eller kaffe innan återfärd till respektive ort.