

Temamöte centrala pensionärs- och funktionshinderråden

Datum	2023-06-08
Tid	13.00-16.00
Plats	KS Stora

Närvarande ledamöter
Marie Jöreteg Kommunstyrelsen, ordförande

Lotta Löfgren Hjelm, Föreningen Aktiva Seniorer
Ninni Dyberg, Pensionärernas Riksorganisation
Birgitta Nygren, Riksförbundet PensionärsGemenskap
Dennis Åkesson, Svenska KommunalPensionärernas Förbund
Birgitta Snygg, SPF Seniorerna

Tage Carlsson, HRF/Funktionsrätt
Miriam Orlenius, Autism VG Söder
Birgitta Häll, Reumatikerförbundet
Pia Wahlqvist, Fibromyalgiföreningen

Övriga närvarande

Herawati Iskandar Nowak, funktionshinderkonsulent
Lena Mellbladh, Tillgänglighetskonsulent
Maria Hallman, ansvarig centrala pensionärsrådet
Johanna Armå, ansvarig centrala funktionshinderrådet
§ 3 Annette Persson Carlson, kommunalråd och representanter i Kollektivtrafikerådet
§ 3 Jan Petersson, Borås Stad och representanter i Kollektivtrafikerådet
§ 3 Sara Karlsson, Västtrafik

§ 1. Godkännande av dagordning

Dagordningen godkänns

§ 2. Val av protokolljusterare

Ninni Dyberg utses till att jämte ordföranden justera protokollet.

§ 3. Tema busstrafik

Sara Karlsson, samhällsplanerare för busstrafiken i Boråsområdet började med en dåtid-, nutid-, och framtidsrapport av busstrafiken och Södra torget.

- Servicelinjerna som fanns tidigare lades ner i samband med nya avtalet och ersattes med flextrafiken för att öka tillgängligheten.
- Ombyggnationen av Södra torget ska bidra till en säkrare och tillgängligare knutpunkt, då det tidigare hänt flera incidenter.
- Utgångsläget var att renoveringen av Nybron skulle varit färdig samtidigt som ombyggnationen av Södra torget. På grund av fördröjningar beräknas Nybron vara färdig om ca 2 år. Detta påverkar dragning av linje 1 och gör att bussarna bland annat fortsatt får stanna i backen på Åsbogatan. Ett alternativ som undersöktes var om linje 1 kunde gå över Södra torget, men det fick avslag.
- Västtrafik och Tekniska förvaltningen ser över alternativ, som inte blir för stora ingrepp eller blir ekonomiskt sårbart, för att göra tillfälliga bussdragningar. Kan exempelvis stopp göras på fler ställen än idag?
- Tryckta hållplatstidtabeller kommer att återinföras i Borås, på hållplatser där det finns utrustning för hållplatstidtabell och där antalet påstigande är fler än 20 per dygn. De tryckta hållplatstidtabellerna återinförs på dessa hållplatser i samband med tidtabellsskiftet i juni i år.
- Idag går det att göra korta byten för att komma med rätt linje.
- Den tidigare busslinjen genom Knalleland har affärsidkarna upplevt skapa en otrygg miljö. Det ihop med restidsmål går busstrafiken numera på Skaraborgsvägen.
- Västtrafik uppmanar alla att anmäla synpunkter så att de kommer till kännedom. En förstudie är påbörjad inför en ny upphandling och då ser man bland annat över vilka synpunkter som inkommit och utifrån detta vad som behöver ändras.

Inspel från råden:

- Svårigheter med flytande hållplats då det är svårt att hitta rätt buss. Ibland saknas utrop, både på hållplats, men även när bussen är i trafik. Detsamma gäller textningen på bussarna. Förfrågan tas med till Kollektivtrafikerådet
- Busshållplatserna vid Bergslenagymnasiet och Myrorna är borttagna. Råden önskar att det ska finnas en busshållplats i närheten av de tidigare. Både för tillgängligheten till Bergslenagymnasiet som är en anpassad gymnasieskola och till Knalleland. Förfrågan tas med till Kollektivtrafikerådet.

- Det är svårt att se vad som står i de digitala skärmarna, både om ljuset ligger på, men även i kontrastfärgen
- Det saknas skyltning av vilka bussar som stannar vid busshållplatsen.
- Fler avstår att åka kollektivt då de har svårt att veta tiderna när det saknas busstidtabell, svårt att gå av/på bussen med hjälpmedel och de långa sträckorna mellan bussarna.
efter nya dragningen för buss nr 2 på Tullen väljer fler att åka färdtjänst eller ta egen bil. När 2:an åker till Trandared vore det önskvärt att den även stannade vid Åhaga.
- För att gå på bussen i backen på Åsbogatan får en förlita sig på att få hjälp av andra resenärer.
- Västtrafik har en utbildning för chaufförerna i Det goda kundmötet. Råden undrar om det även innefattar funktionsnedsatta och äldreperspektivet.

Avslutningsvis informeras gruppen om att Västtrafik utgår från regionens styrdokument. Annette lyfter att fram till dess Nybron är på plats måste kollektivtrafiken fungera för boråsarna. Det kan innebära kostnader och då får kommunen överväga kostnaden mot värdet för resenärerna.

Johanna skickar kopia på protokollet till representanterna för Kollektivtrafikerådet och Nobina för kännedom.

Som Tillgänglighetskonsulent tittar Lena på ledstråk och kontrastmarkeringar ut ett tillgänglighetsperspektiv. Tekniska förvaltningen är de som i samarbete med Västtrafik bygger hållplatserna.

§ 4. Val av vice ordförande

Viceordförande är valda för året 2023.

Centrala pensionärsrådet: Ninni Dyberg, Pensionärernas Riksorganisation
Centrala funktionshinderrådet: Tage Carlsson, HRF/Funktionsrätt

§ 5. Årshjul

Råden önskar en budgetdragning med ”hela-staden” perspektiv och inte bara det som gäller för Vård- och äldreförvaltningen och Sociala omsorgsförvaltningen då deras målgrupper berörs av flera förvaltnings verksamheter och ansvarsområden.

Önskemål framfördes om en redovisning av inkomna synpunkter till råden gällande deras målgrupper. Johanna stämmer av med ansvarig för Synpunktshanteringen.

§ 6. Avslut av dagen

Summering av dagen

§ 7. Nästa möte

27 september 2023 i KS Stora

Centrala pensionärsrådet: Förmöte kl. 9.00-10.00 Rådet kl. 10.00-12.00

Centrala funktionshinderrådet: Förmöte kl. 13.00-14.00 Rådet kl. 14.00-16.00

Ordförande**Protokolljusterare**

Underskrift

Underskrift

Namnförtydligande

Marie Jöreteg, ordförande

Namnförtydligande

Ninni Dyberg