

Remissvar från SPF Seniorerna Bollebygd angående Bollebygds kommuns Mobilitetsplan

Helhet – hur bedömer ni mobilitetsplanen som helhet?

SPF Seniorerna i Bollebygd anser att man gjort ett mycket bra, ambitiöst och gediget arbete med att ta fram denna Mobilitetsplan för vår kommun som täcker många aspekter.

Avgränsningar – är det något mer som borde vara med i mobilitetsplanen?

Vi kan inte se att det finns några avgränsningar och att något mer område ska finnas med eller som vi saknar.

Förutsättningar – är rätt förutsättningar beskrivna? Saknas det någon beskrivning.

När det gäller förutsättningar så saknar vi äldreperspektivet. 20 % av Bollebygds befolkning består av personer över 65 år och för oss är det viktigt med väl fungerande kommunikation, trygghet och sociala mötesplatser i vårt närområde.

I bakgrunden står det om Bollebygd men det är viktigt att påpeka att det bör stå Bollebygds kommun då man annars tolkar det som centralorten Bollebygd. Mycket fokus ligger på centralorten men viktigt att förstå är att Bollebygds kommun är stor och stora skillnader i kommunen vad gäller kommunikationer, trygghet och sociala mötesplatser.

Äldre som bor utanför centralorten är hänvisade till att ha egen bil för att kunna ta sig till service som finns i centralorten som vårdcentral, apotek, affärer och fritidsaktiviteter samt även till aktiviteter utanför kommunen t ex Sandareds badhus.

Även kommunikationen inom centralorten Bollebygd är begränsad p g a brist på kommunikationer – t ex att ta sig från centrum till Bollebygds kyrka och kyrkogård.

Fokusområden övergripande – målbilder, ställningstaganden – fångar dessa rätt frågor och områden eller saknas det något?

Mycket intressanta målbilder och tankar och när i tiden finns målen?

Fokusområde 1: Kollektivtrafik

Vi saknar fungerande kollektivtrafik även inom centralorten Bollebygd. Många personer bor inom centralorten men har långt till centrum och har inte möjlighet att använda Närtrafik t ex Fjällastorp, Skräddargårdshöjd etc och medför att man måste använda bil.

Många som ska vidare med tåg och kommer från platser utanför centralorten måste ta bil till stationen och där finns det inte tillräckligt med parkeringsplatser då dessa tagits i anspråk av personer som arbetar i Bollebygds centrum. Bygga ett parkeringsdäck över befintlig parkering som finns idag?

Bättre information om möjligheter för att åka kommunalt både inom kommunen men även till andra kommuner och för oss äldre hur man använder sitt seniorkort som är en mycket bra förmån för oss äldre i kommunen.

Möjligheten att använda Närtrafik är bra men osäkert då man kanske ska vidare och har tid att passa.

Vi har även fått synpunkter på att man saknar någon typ av direktförbindelse till sjukhuset – äldre känner sig ofta otrygga för att byta buss vid centralstationen i Borås.

Kunskapen om Anropsstyrd kommunikation är mycket okänd i kommunen.

Fokusområde 2: Gång och cykel

För många äldre är det promenader som gäller och ofta med hjälp av rollator och rullstol. Trottoarer behöver skötas för att underlätta för äldre med gånghjälpmedel och elrullstolar. Övergångsställen måste skötas och inte stora snövallar där man har svårigheter att ta sig över.

Förslaget med delad cykel- och gångbana för att äldre ska kunna gå säkert är ett bra förslag.

Fokusområde 3: Elektrifiering och delning

Vi är mycket positiva till delning där kommunen har någon typ av Bil-pool för de som inte önskar äga egen bil men ibland är beroende av att kunna använda bil för att t ex ta sig till återvinningsstation etc. Digitala hjälpmedel där man kan möjliggöra för samåkning.

Fokusområde 4: Samhällsplanering

För den äldre befolkningen i Bollebygds kommun behövs

möteslokaler/samlingslokaler centralt i våra tätorter där man känner att man lätt kan ta sig och där man känner sig trygg.

Vid samhällsplanering av nya områden viktigt att samplanera med andra enheter i kommunen samt se till att det finns kommunikationsmöjligheter för både äldre och yngre.

Uppföljning – finns det fler eller bättre indikationer som bör användas i uppföljningen?

Använda digitala hjälpmedel vid uppföljning såsom enkät via SMS för att nå invånarna i kommunen.

Övriga kommentarer och synpunkter.

En viktig aspekt som våra medlemmar lyfter är att man ska känna sig trygg när man vistas i kommunen, promenerar eller besöker olika platser både dag- kvälls- och nattetid. Om man inte gör det så tar man bilen till olika evenemang.

Vi har tidigare i kommentarer lämnat förslag på åtgärder men det framkommer att övergångsställena vid Göteborgsvägen/Ballebovägen (två stycken) ligger alldeles för tätt och det blir otryggt att ta sig över dessa och samtidigt blir det stopp för trafiken då bilarna måste stanna för gående på två ställen med kort avstånd. Sikten kan vara skymd på g a större fordon.

Även övergångsstället utanför Vägkorset – Lyckebo – dålig sikt på g a hög häck.

Utanför Vägkorset – Utposten bildas vid regn en stor vattenpöl och går man där så blir man ofta nedskvätt då bilarna inte uppmärksammar vattenpölen.

Häckarna vid Busstorget/järnvägsstationen – den lilla parken. Man vet inte vad som döljer sig bakom häckarna och det känns otryggt för många.

Vi har en järnväg som går genom samhället och utmed Kungsbackavägen är det inget staket och rälsen går väldigt nära vägen. Vissa tåg går väldigt snabbt förbi och medför kraftiga vindar. Önskemål om någon typ av barriär mellan väg och järnväg.

Fler parksoffor i centrum och även på fler platser där många promenerar och där man kan vila benen t ex mellan Höga och Ekedalen, Emmabacken och någonstans mellan Emmabacken och lekplatsen i Pastelldalen samt, Rinnarundan etc

Torget i centralorten Bollebygd är ingen trygg och säker plats – finns det planer på att se över detta. Många tillbud och risker då det finns snöhinder, stressade bilister, cyklister och gångare som ska samsas och affärer som lockar.

Kommunikationen till Göteborg upplevs också som bristfällig vissa tider på dygnet och möjlighet att kunna gå på 100 bussen som går mellan Borås och Göteborg utmed riksväg 40 har kommit upp vid flera tillfällen vilket skulle underlätta då det ibland kan vara långt mellan turerna på kvällar när man kanske vill se någon teater eller bio i Göteborg.

Bollebygd 12 februari 2026

SPF Seniorerna Bollebygd

Heléne Hansson