

Distriktets trafikdag den 2 juni började med kaffe och fralla på Ljungby Arena. Ove Finnhult hälsade 96 deltagare välkomna till tipsrunda och informationsdag.



Efter kaffet informerade ambulanspersonal och räddningstjänst om sina respektive arbetsområden. De visade också hur välutrustade deras utryckningsfordon är, något som



kan rädda både liv och egendom. Vi fick även se den längsta brandstegen lyftas till en hisnande höjd, 30 meter, tillräckligt att nå upp till taket på Garvaren.



Efter att ha besvarat de första sex trafikfrågorna gick färden till Mjälens badplats, där polisen mött upp. Vi fick information om hur hastighetsmätning numera kan göras på bilar som kör

både framför, bakom och vid sidan av en polisbil. De visade också hur hastighetsmätning vid kontroller längs vägar kan gå till och förklarade hur fartkameror fungerar.

Färden gick nu vidare till Laganland, där vi blev serverade en god schnitzel. Efter måltiden informerade Anna Karlsson från Trafikverket om arbetet med att bygga om sista etappen av E4 till motorväg. Hon svarade även på frågor kring arbetet.





Sista transportsträckan gick tillbaka till Ljungby Arena för eftermiddagskaffe. Utanför entrén väntade Ahlbergs Bil med en elbil och en hybridbil som man kunde provköra. Under fikastunden berättade kommunalrådet Magnus Gunnarsson entusiastiskt om "sitt" Ljungby och sina visioner för staden och kommunen. Även här blev det en frågestund.

Bengt Swahn gick igenom tipsfrågorna och konstaterade att vinnare med 12 rätt blev Anders Andersson. Även vinnare av lotterierna drogs.

Deltagarna kunde vända hemåt något klokare efter en informativ dag med växlande väder.