

# Referat från onsdagsträff med Folke Bäck 18/3 2026

Tack för en superintressant resa med taxipiloten Folke Bäck. Folke har varit medlem i SPF i 50 år? OK Svenska Pilot Förbundet!



Varför taxiflyg! Säkerheten, på 70-talet fanns det inte många reguljärlinjer, samt flexibiliteten.

Kunderna var affärsmän, ambulansflyg, nordiska kungahus, fångtransporter.

En storkund var dåtida Skånska Cement som bl a byggde två stora hotell i Warszawa. Svenskarna byggde på dagen och polackerna byggde på natten, d v s de byggde kablar för övervakning!

VD för "Järnverket i Sollefteå" kontaktade Folke för en flygning från Skåne till Sollefteå och Folke planerade för avlämning av kunden i Sundsvall... VDn satt i cockpit under flygningen och de hade en trivsamt dialog... det visade sig att Sollefteå inte hade något järn-

verk och att "VDn" var en förrymd intern!

Vid en affärsresflygning, i fint väder, började flygmaskinen gå konstigt, den gick okontrollerat upp och ner... det visade sig att på sista stolen i planet satt en tjej och kille. På samma stol!

Inför en flygning upptäckte Folke vätska under planet, regnvatten? Nej, hydraulolja(!). Bromsrören var avklippta på båda sidor och alla kablar till propelleravisningen likaså. Det visade sig vara sabotage, troligen genomfört av någon anställd i flygbolaget som vid den tiden hade ekonomiska problem.

## 1. Ambulansflyg

Organdonation

Propellerflyg

Organiserades ofta från Lund

Oftast snabb utryckning

Levererades i låda vid dörren, ibland med cirkulation för organet>

Hämtades av ambulans vid dörren

## 2. Transport av sjuka människor

Affärsjet

Läkare eller narkosköterska ombord

Ofta från turistorter

Vid en sjuktransport från Las Palmas av en sedan länge medvetslös person så stötte man på patrull, de spanska myndigheterna krävde att den medvetslöse patienten skulle skriva på att han följde med frivilligt...

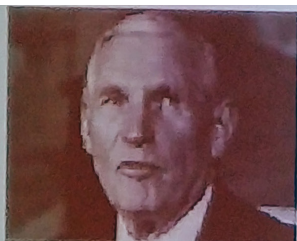
Inför en flygning upptäckte Folke vätska under planet, regnvatten? Nej, hydraulolja(!). Bromsrören var avklippta på båda sidor och alla kablarna till propelleravisningen likaså. Det visade sig vara sabotage, troligen genomfört av någon anställd i flygbolaget som vid den tiden hade ekonomiska problem.

Kungahuset hade inga egna flygplan på 70-talet, säkerhetsklassning av piloterna, med VIP i färdplanen hade man företräde, på plats två timmar i förväg, SÄPO kontrollerade flygplanet och vaktade det, alltid precis tidtabell, i övrigt odramatiskt.

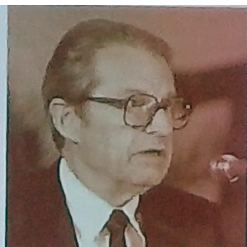
Fångtransporter... Alltid med propellerflyg och ensam pilot. Göm brandyxa och medicinlåda, två fångvaktare och fem interner, en fångvaktare framme hos Folke och en längst bak vid dörren, fångbilen parkerade 1 m från dörren, interna lastades ombord en åt gången för att förhindra rymning, oftast med 3 – 6 mellanlandningar för utbyte av interner, bra att flyga på hög höjd med god värme i kabinen.

Ett motto under hela Folkes karriär har varit "lös problemet"... Folke har löst problemet!

Tack för en intressant eftermiddag... mitt medlemskap i SPF har gjort min värld större!



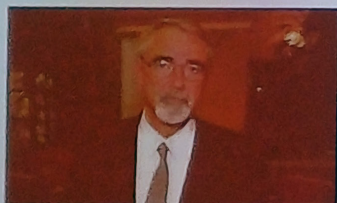
**Marcus Wallenberg**  
SEB, SAAB



**Curt Nicolin**  
ASEA, SAS



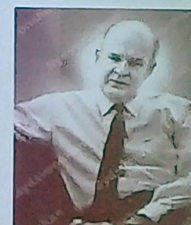
**Ulf Laurin**  
PLM



**Percy Barnevik**  
ASEA



**Hans Cavalli-Björkman**  
SEB



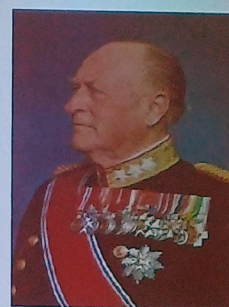
**Karl-Erik Sahlberg**  
Perstorp



**Carl XVI Gustav**



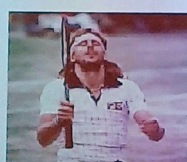
**Margarethe II**



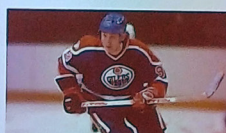
**Olav V**



**Einar Stenmark**



**Björn Borg**



**Wayne Gretzky**



**Hasse och Tage**