



Till Trafiknämnden

Att: kristoffer.tamsons@sll.se

Att: tomas.eriksson@sll.se

Att: jens.sjostrom@sll.se

Att: karoline.sandor@sll.se

Att: registrator.tf@sll.se

Ang. ändrade regler för bussresenärer med reskassa

Vi fyra pensionärsorganisationer som finns representerade i Regionstyrelsens Pensionärsråd ber att få framföra följande synpunkter med anledning av SLs beslut att bussresenärer fr.o.m. den 28 oktober måste ha en giltig biljett innan påstigning på bussarna. I annat fall riskeras vite med 1500 kr. Detta påverkar i första hand resenärer med reskassa. Alternativet är att ladda ner SLs app och köpa sin biljett via appen. För de resenärer som saknar smartphone är inte detta ett alternativ. Då återstår att köpa enkelbiljetter hos SLs återförsäljare eller använda de blippmöjligheter som finns på vissa ställen, men dessa är huvudsakligen koncentrerade till större stationer och finns inte vid busshållplatserna. I dagarna har SL gett ut ett "förtydligande" som innebär att man kan blippa sin biljett vid slutstation. Men slutstation är inte alltid de större stationerna och vad händer när kontrollen sker på bussen och man har tänkt att betala vid slutstation?

SL anger som skäl de förlorade biljettintäkterna som beräknas uppgå till tre miljarder. Men detta kan ju bara i mycket begränsad omfattning härröra från minskade intäkter från resenärer med reskassa och som bara åker buss. Det stora biljettappet bidrar SL själv och ytterst Folkhälsomyndigheten till genom att uppmana till att avstå från att åka kollektivt. Se SLs stora annonser där man tackar för att resenärer avstår från att åka med dem.

Enligt uppgift pågår diskussioner med Arbetsmiljöverket och facket för att hitta en lösning som möjliggör att man kan stiga på framme i bussen och samtidigt skydda busschaufförerna. Detta arbete bör ske med första prioritet. I avvaktan på detta föreslår vi:

- att tågvärdar hjälper till att blippa vid de bakre bussdörrarna. Detta sker ju redan i dag i rusningstid för att påskynda påstigningen.

- Att kontrollanter på bussarna blipper alla biljetter och därmed underlättar för resenärerna att betala i stället för att "sätta dit" resenärer.
- Skulle ovan möjligheter anses för omfattande föreslår vi att pensionärer får åka gratis till dess att det åter blir möjligt att blippa sitt reskasskort.

Stockholm den 26 oktober 2020

Ann Heberg Balkå

Alf Andersson

Ann Heberg Balkå

Alf Andersson

SPF Seniorerna, Stockholmsdistriktet

PRO, Stockholms Län

Owe Landgren

Bo Schylander

Owe Landgren

Bo Schylander

SKPF Pensionärerna

RPG