

Till  
hallbarregionalutveckling@regionsormland.se

## **”Remiss Trafikförsörjningsprogram Sörmland, dnr RUN-HRU21-0215”**

Programmet innehåller många fina tankar och ambitioner för framtiden men var finns äldreperspektivet och ett landsbygdsperspektiv tillräckligt för ett liv i landsbygd också på äldre dar?

Målen är satta för arbetspendling, skolgång och det är bra men geografisk tillgänglighet säger 1–2 gånger per vecka som mål för 2035.

För personer med särskilda behov finns Särskild kollektivtrafik men hur skall man som äldre klara sig under tiden fram till de behoven?

För tågtrafiken finns mål uppsatta för fler avgångar men priset ökar och rabatterna tas bort så resandet för en pensionär börjar bli omöjligt kopplat till priset. Dessutom kan biljett endast köpas via app i smartphone vilket många seniorer ännu inte kan hantera. Det är med ett ökat samarbete vi tillsammans kan ge en ökad balans för oss års rika ur ett äldreperspektiv.

När det gäller busstrafik ansvarar Regionen för regiontrafiken dvs. mellan städerna medan kommunerna ansvarar för övrig trafik. Enligt uppgift från Kollektivtrafik i Sörmland finns det inte alltid passning mellan dessa trafikordnare. Ett ex. Om jag reser från Nyköping och skall till Björkvik åker jag med regiontrafiken till Dämbol för att sedan åka med stadstrafiken från Katrineholm till Björkvik. Vid ev. försening kan jag således bli stående i ett vägsäl då det inte finns samordning/passning mellan busslinjerna.

Ur ett miljö- och tillgänglighetsperspektiv borde Regionens och Stadstrafiken samordnas så att det blir ett bra alternativ till bilresor.

Sörmland är inte bara städer utan består av mindre tätorter och landsbygd. På landsbygden kan inte turtätheten bli som utmed Mälaren men skulle med tekniken anropsstyrd trafik kunna ge mindre miljöbelastning och ökad service till de boende. Anropsstyrd trafik tillämpas idag på några enstaka linjer i regionen men skulle lätt kunna utvecklas och utökas med en samtidig minskning av miljöbelastningen (trafik med små fordon och därmed mindre utsläpp). Vid anropsstyrd trafik sker resan endast då behov finns för de boende.

Denna trafik kan samordnas mellan regiontrafiken och stadstrafiken och kan säker minska behovet av färdtjänst.

Vi äldre och de yngre som bor vid kanten av regionen rör oss ofta över kommun och regiongränser där det inte alltid är lätt att åka kollektivt. En samordning med intilliggande regioner och kommuners trafik kan utvecklas och förbättras.

En viktig faktor för oss äldre vid resa med kollektivtrafik är:

- Att det är lätt att stiga in och ut (positivt med golv som sänks).
- Att fordonet inte sätts i rörelse innan vi säkrats platsen.
- Att hjälpmedel som rullatorer etc. kan följa med under resan.
- Att det är viktigt att det finns vindskydd (buskskur) och bänk att sitta på vid hållplatserna. I synnerhet på landsbygden.

”Nuvarande regelverk för sjukresor är från 2012.”

Regionens Pensionärsråd deltog i en workshop med Katarina Olsson, utredare, Hållbar regional utveckling samt Sanna Johansson, sjukresehandläggare, ServiceResor angående revidering av regelverket för sjukresor tillsammans med rådet. Det nya förslaget skulle gå ut på remiss till rådets ledamöter under februari månad och förslag till beslut skulle sedan upp i Regionfullmäktige i juni. Det nya reglementet beräknades tas i bruk första februari 2021.

Så har inte skett varför vi förutsätter att våra synpunkter och förslag som framkom under workshopen kommer att beakta och att det nya förslaget kommer till RPR.

Vi förtroendevalda i Region Sörmlands Pensionärsråd ställer oss till förfogande för att ge vår kunskap och äldreperspektiv till en bättre trafikförsörjning.

För Region Sörmlands Pensionärsråd

e.u.

Jan-Erik Carlsson

Seniorer samverkar i Sörmland

