Mötesanteckningar samråd regionala pensionärsrådet

Tema: Infrastruktur och kollektivtrafik ur ett äldreperspektiv

Mötesdatum: 9 oktober 2026.
Tid: Kl.09.30-12.30. Pensionärsorganisationerna har ett gemensamt eget möte kl. 09.00-09.30
Plats: Vänersborg, Residenset vid Torget. Konferensrum: Sessionssalen

Närvarande politiker
Helén Eliasson, (S) (RPR), ordförande, fysisk
Thony Andreasson Aderum (MP) (RPR) fysisk

Närvarande ledamöter
Bengt Fernström (PRO) fysisk
Gunnel Brandt (PRO) fysiskt
Timothy Van Loo, PRO fysiskt
Ann-Christine Baar (SPF Seniorerna) fysisk
Anita Afzelius Alm (SPF Seniorerna) fysisk
Eva Stolpe (SPF Seniorerna) digital
Vakant, (SPF Seniorerna)
Zaidi Folias (SKPF) fysisk
Barbro Westergren (SKPF) fysiskt
Karl-Gunnar Wikström (SKPF) fysisk

Närvarande ersättare
Kerstin Carlsdotter (PRO) fysisk
Sven Carlsson (PRO) fysiskt
Gerd Lindström (PRO) digital
Göran Holmberg (SPF Seniorerna) fysisk
Agneta Nero Andersson (SPF Seniorerna) fysisk
Silvia Olsson Schudel (SPF Seniorerna) fysisk
Lena Gustafsson (SPF Seniorerna) digital
Birgitta Carlander (SKPF) fysisk

Håkan Persson, (SKPF) fysiskt
Gunilla Eriksson (SKPF) fysiskt
Arne Brännström (RPG) fysiskt

Övriga närvarande
Sofia Hellberg, Infrastruktur- och kollektivtrafikchef, Västra Götalandsregionen
Camilla Tengström, samordnare. koncernstab, kansli

Förhinder
Lars Holmin (M) RPR, vice ordförande
My Alnebratt (S) RPR, ledamot
Stefan Svensson (KD) RPR, ledamot
Patricia Valeria Labrana (PRO) ledamot
Birgitta Berghänel-Sikberger (RPG) ledamot
Ritha Lindh (PRO) ersättare

Presidiet för (RS) regionstyrelsen och (OSN) operativa hälso- och sjukvårdsnämnden ingår i regionala pensionärsrådet sedan våren 2023.
SPRF ingår numera i SKPF

1. Anteckningar från föregående mötet 6 mars 2026 Tema: Kultur ur ett äldreperspektiv

Anteckningarna godkändes.

2. Tema: Infrastruktur och kollektivtrafik ur ett äldreperspektiv

Svar på frågorna till mötet i punkt 3 ”Frågor från SPF Seniorerna” besvarar Sofia i sin presentation **se bilaga 1.**

Hon har bifogat svar på några frågor som hon inte hade svaret på under mötet:
Det utlovades att överenskommelsen: ”Riktlinjer för att ta sig ombord, färdas och ta sig av fordonet i kollektivtrafiken - med fokus på barn, äldre och personer med funktionsnedsättning**” se bilaga 2.**

Hur följs ”överenskommelsen” (de 28 riktlinjerna) upp och hur rapporteras det.

Svar: Innehållet i riktlinjen gäller många olika områden och uppföljningen sker på lite olika sätt. Uppföljning kan ske tex genom miljö- och

kvalitetsrevisioner, uppföljning av kundsynpunkter, kontroller av fordon både vid etablering av ny trafik och under pågående avtal.

Riktlinjen är en del i Västtrafiks uppdrag i att arbeta för en kollektivtrafik på jämlika villkor. Detta följs upp kvartalsvis till IKN, i Västtrafiks hållbarhetsredovisning samt till VGRs uppföljning av trafikförsörjningsprogrammet.

RPR ville också veta hur synpunktshanteringar följs upp, de var frågande till att politiken inte alls fick ta del av rapportering på en regelbunden basis.

Svar: Alla synpunkter som kommer in till Västtrafik registreras och följs upp. De hjälper oss att både utreda enskilda ärenden och upptäcka återkommande problem och förbättra verksamheten.

Den främsta löpande rapporteringen av enskilda ärenden går till de delar av verksamheten som ansvarar för att göra förbättringar i det specifika fallet. Politikerna får information om övergripande resultat och trender, men normalt inte om varje enskild synpunkt.

Om man tycker att en fråga inte tas om hand eller att förbättringar uteblir kan man även kontakta politikerna i Västtrafiks styrelse direkt. Kontaktuppgifter finns på Västtrafiks webbplats**.**

PRO tryckte på vikten av forum för dialog.

Svar: Vi har bra kontakt med åldersvänliga Göteborg och för dialog med dem i olika frågor. Vi ser också att det är en målgrupp som vi bör involvera i hela regionen oftare. Det görs framför allt när vi gör förstudier inför upphandling och då är det ofta via kommunernas pensionärsråd. Det finns inget specifikt forum, däremot är det en målgrupp som vi så klart involverar i t.ex. utvecklingsarbeten eller kravställning.

Det konstaterades att ett ”Aktivt pensionärsliv” inte kan baseras enbart på ”Närtrafik”. ”Riksfärdtjänst” tjänsten måste beställas minst 1 månad i förväg. Även denna regel förhindrar ett ”Aktivt pensionärsliv”! RPR skulle välkomna en synpunkt på detta även om det är en annan huvudmans ansvar. Kanske skyller kommunerna i sin tur på Västtrafiks möjligheter till planering?

Svar: För de kommuner i Västra Götaland som anlitar Västtrafik för riksfärdtjänst, gäller att man beställer sin resa senast 2 dagar innan restillfället. Det finns de kommuner som i stället använder tjänsten via

Riksfärdtjänsten Sverige. På deras hemsida kan man läsa att man helst ska beställa 5 dagar innan restillfället så vida det inte gäller en högtid såsom ex Jul, då är det så snart som möjligt som gäller. Vill man veta mer om riktlinjer och förutsättningar så kan man vända sig direkt till www.rft.se. Det man behöver tänka på är att kommunen behöver handläggningstid när du ansöker om resa.

RPR undrade även hur handikappanpassning säkerställs vid upphandling och om fordonen testas av aktuell grupp (funktionshindrade) före leverans.

Svar: Vi har krav i våra upphandlingar på att våra fordon ska vara tillgänglighetsanpassade. Det är med redan i beställningen när fordonen planeras. Det sker delvis i dialog med Aktiv involvering samt utifrån lagstiftning. Vi har haft tester med personer med funktionsnedsättning när fordon är i planeringsfasen. Då har det byggts modeller i fullskala och testats hur det fungerar att navigera sig i fordonet och hur utrymmen fungerar.

De nya X80 tågen har fått kritik för låg andel låggolv. Hur kan det komma sig då de är nyinköpta?

Svar: Det finns en relativ stor yta med låggolv på X80, en tredjedel av tåget, där det finns prioriterade platser för de som har svårt att gå i trappor. Det är inte tekniskt möjligt att ha låggolv i hela tåget, som på en spårvagn. Anledningen är att boggier, motorer och kraftutrustning kräver utrymme under golvet.

3. Frågor och funderingar från SPF Seniorerna på temat

Frågor och svar i bildspel från Sofia Hellberg **bilaga 1.**

4. Budget

VGR har en stabil ekonomi och ett resultat som är bättre än budget. VGR behöver fortsätta arbetet med ekonomin inom sjukvården och säkerställa att resurserna räcker för att möta framtidens behov, inte minst med tanke på den demografiska utvecklingen och de krav som ställs på omställning och tillväxt i regionen

Ordförande skickade med bilder med Regionens budgetstatus för tillfället. Se bifogat i **bilaga 3.**

5. Övrigt

Pensionärsorganisationerna uppvaktade ordförande i RPR, Helén Eliasson med ett fint kort och vacker blombukett då det var hennes sista möte med rådet. Det bjöds också på tårta vid tillfället.

Nästa möte den 4 december är det Tema: Miljö- och regionutveckling ur ett äldreperspektiv med Heléna Lundberg Nilsson. Därefter kommer Magnus Kronvall och Maria Carlson Brühl och berättar om läkemedel och om moderna sjukdomar såsom obesitas, demens med mera, samt utvecklingen inom precisionsmedicin och framtidsmedicin.

Helén Eliasson
Ordförande, regionstyrelsen

Camilla Tengström,
Samordnare, verksamhetsstöd.
Regionstyrelsen, koncernstab, kansli.
Västra Götalandsregionen