

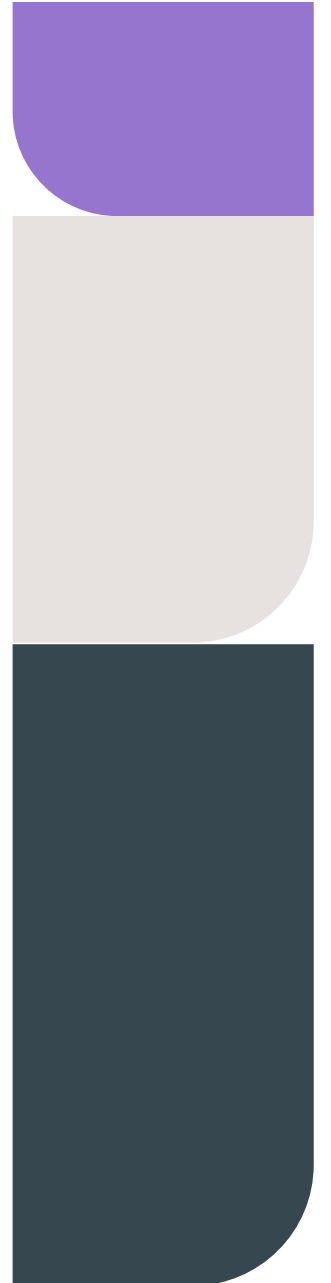
Regionala pensionärsrådet 9 november

Tema Kollektivtrafik och infrastruktur

Sofia Hellberg, infrastruktur- och kollektivtrafikchef

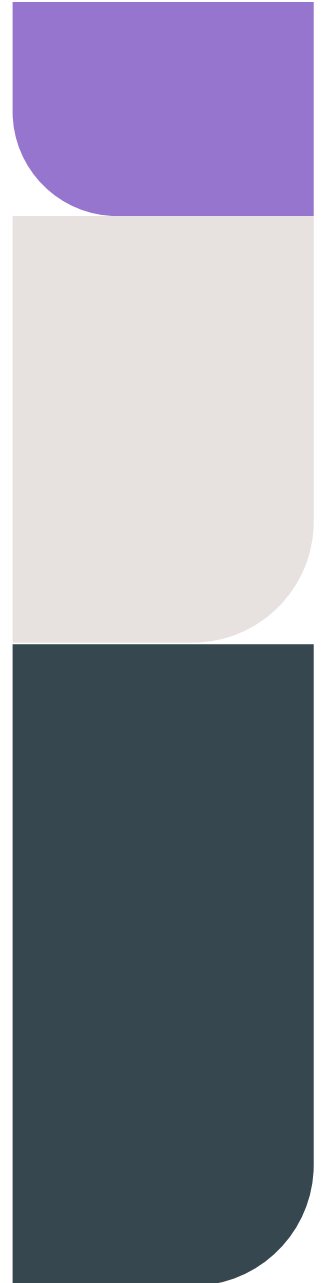
Lite om organisationen

- Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden är ledande politiskt organ inom dessa frågor
- Beredningen för hållbar utveckling, Regionstyrelsen, Regionfullmäktige
- Koncernstab Regional Utveckling, Avdelningen Regional samhällsplanering
- Bolaget Västtrafik



På agendan idag

- Introduktion till VGR arbete med kollektivtrafik och infrastrukturfrågor
- Seniorerbjudandet
- Dialog om trafikförsörjningsprogrammet för Västra Götaland
- Öppet för frågor



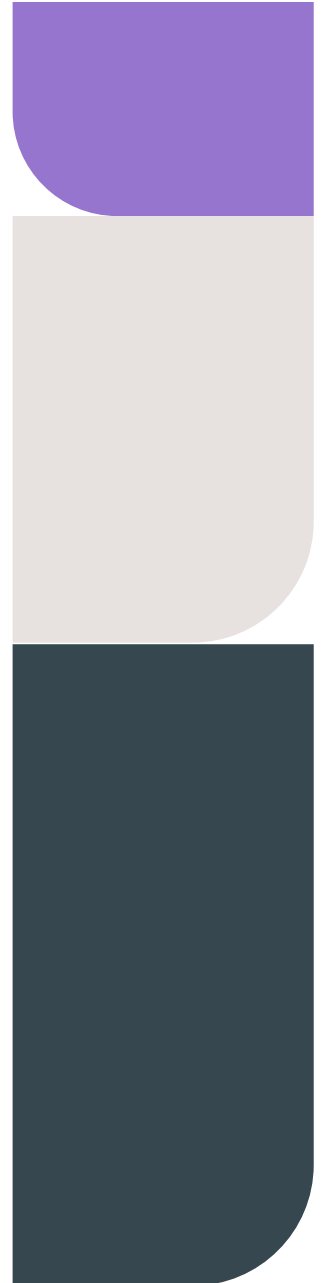
Västra Götalandsregionen är:

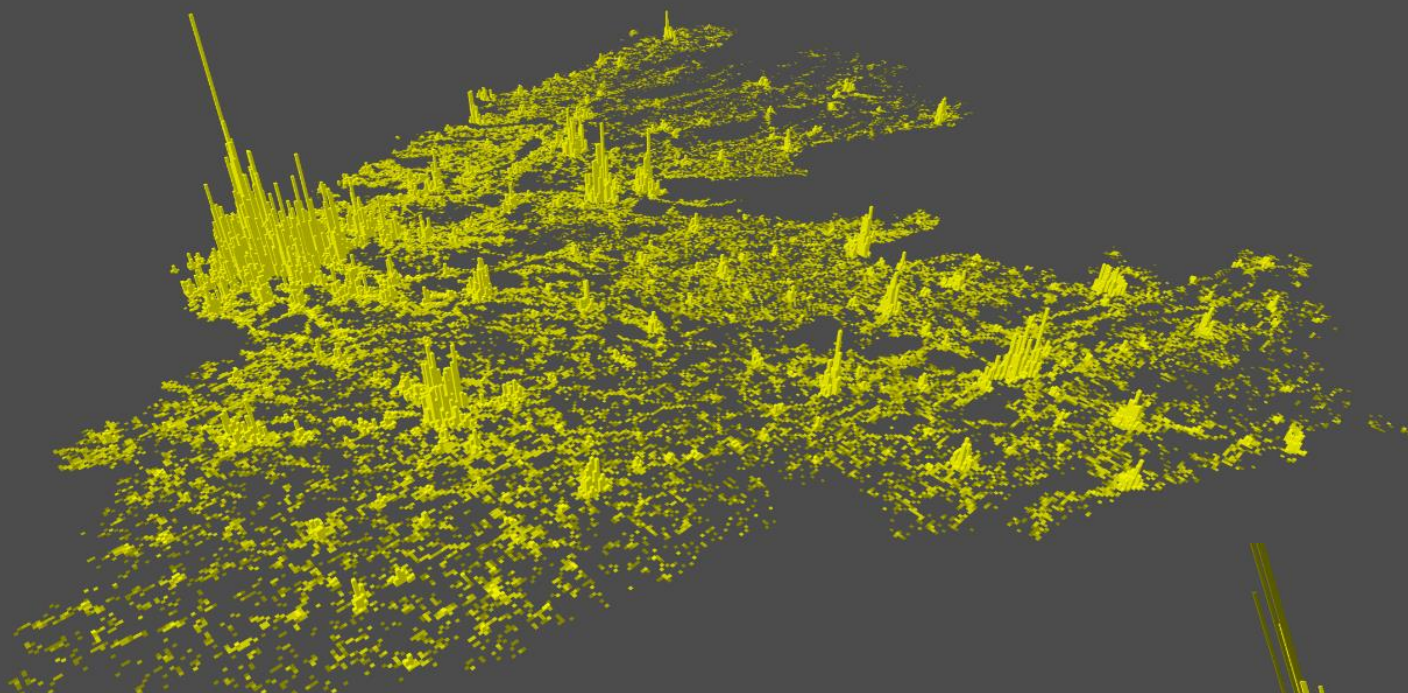
**Planupprättare
regional
transport-
infrastruktur**

**Regional aktör
bredbands-
utbyggnad**



**Regional
kollektivtrafik-
myndighet**

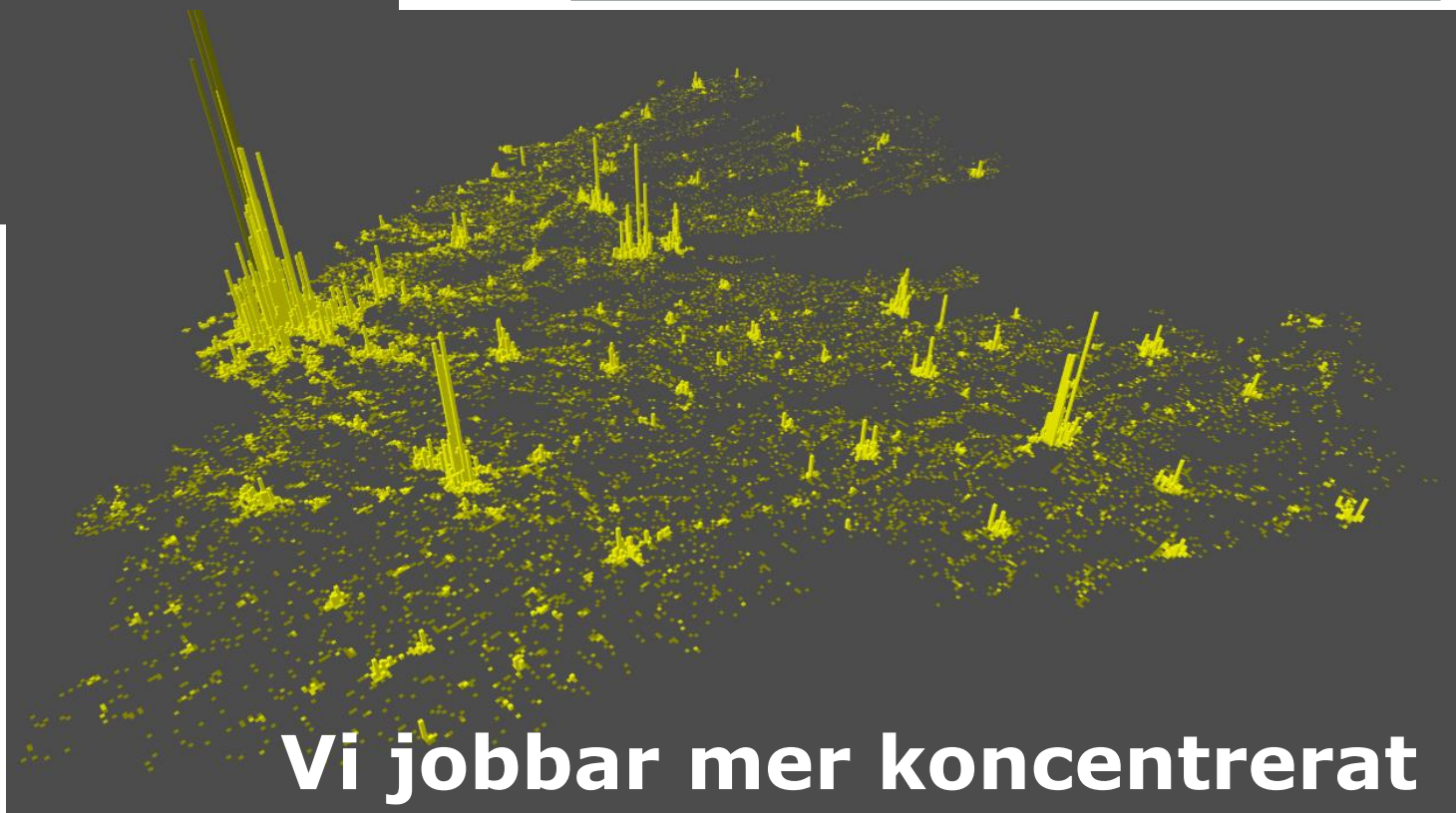




Vi bor utspritt...

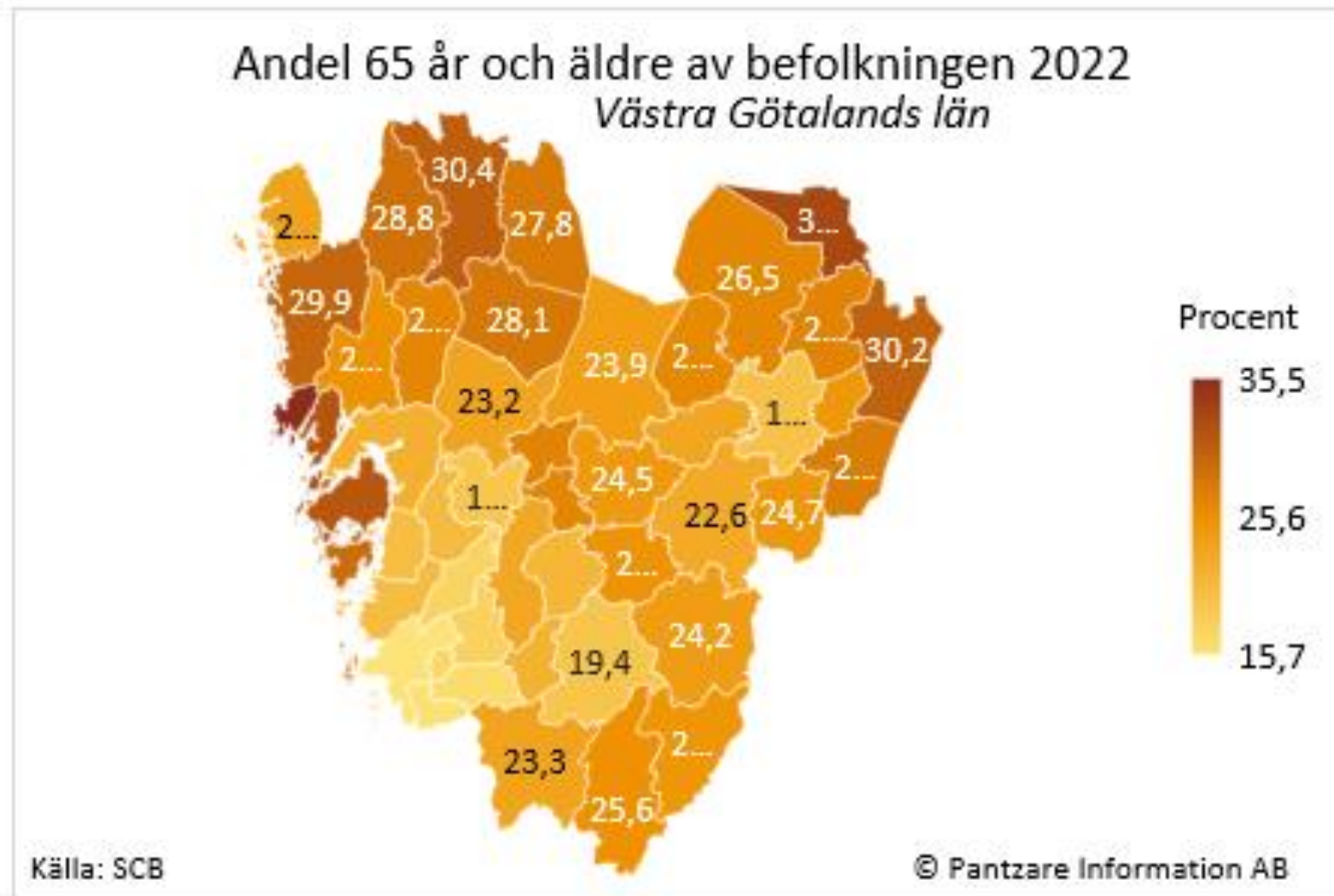
Befolkning: 1,74 miljoner
Yta: 23 940 km²
72,9 inv/km²

49 kommuner
Dals-Ed: 4 650
Göteborg: 596 850



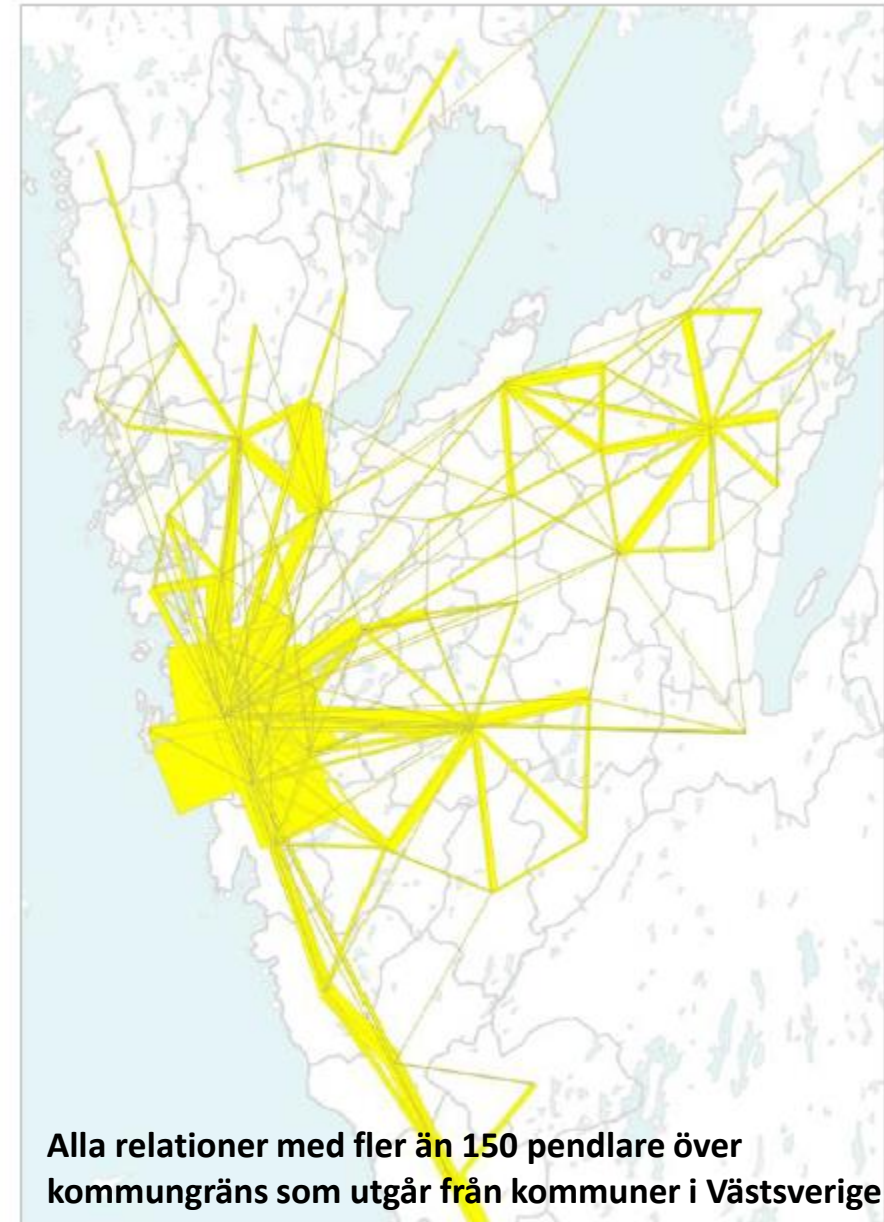
Vi jobbar mer koncentrerat

Var bor de äldre?

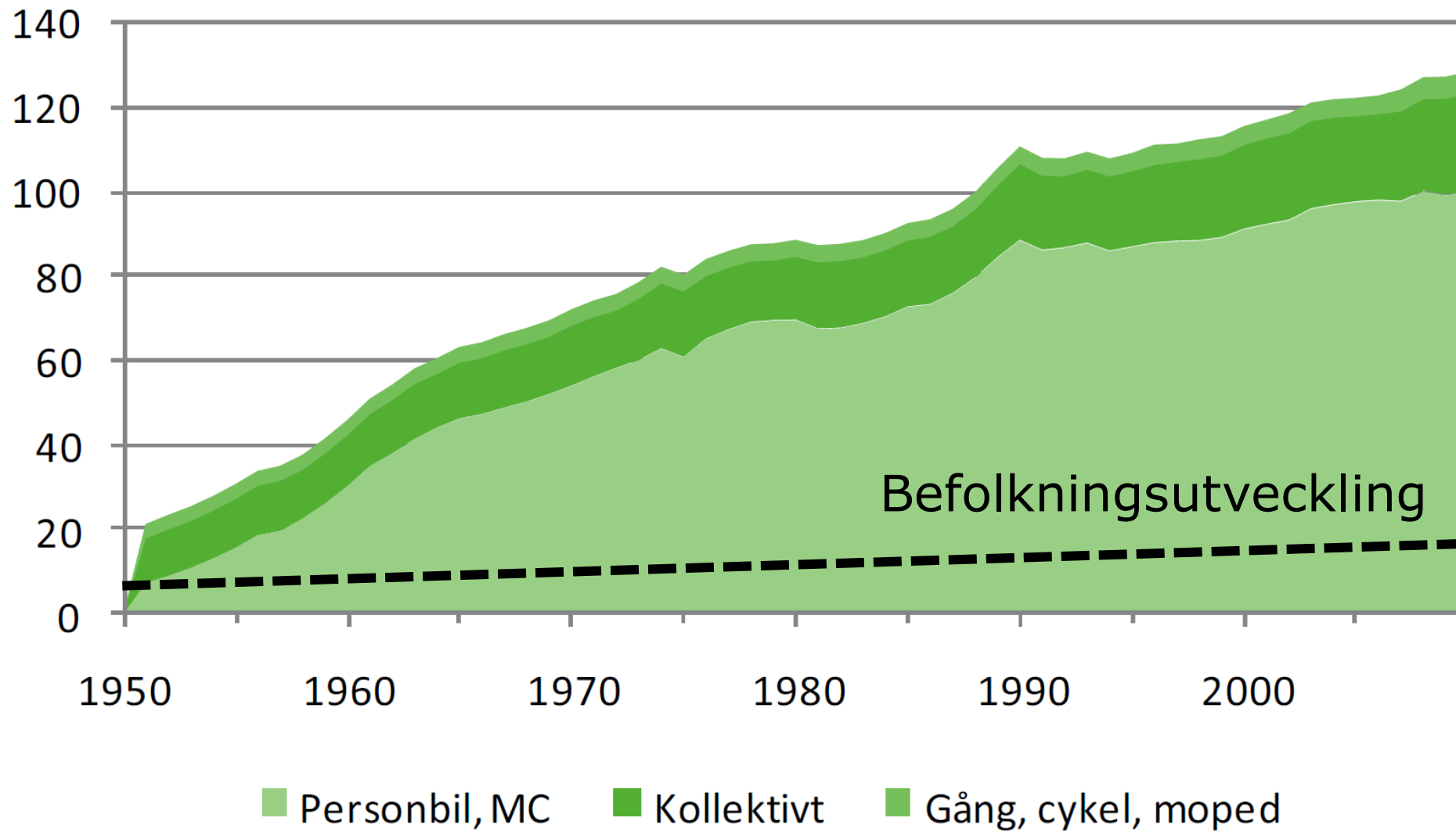


Många arbetspendlar

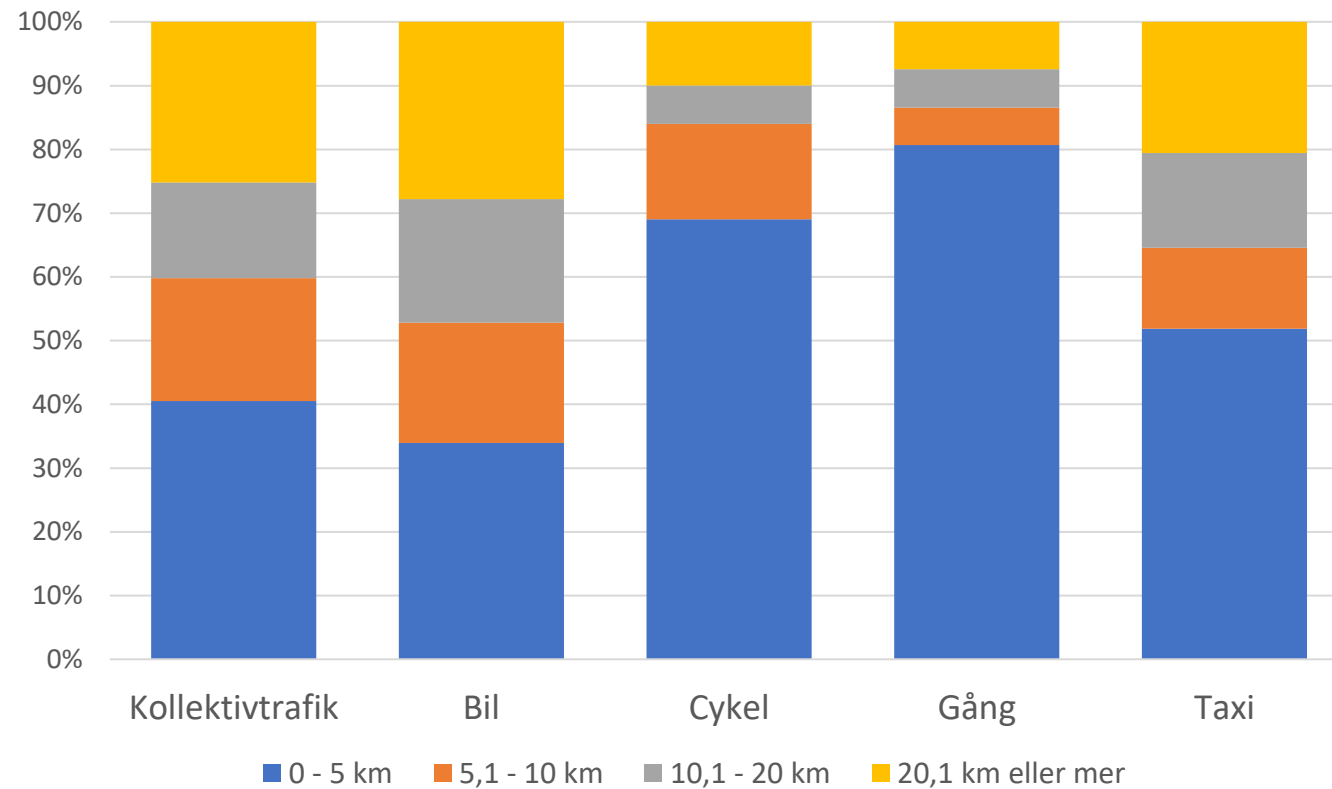
- ✓ Funktionella geografin växer - gränser suddas ut
- ✓ Pendling sker i huvudsak till och från regionala centrum
- ✓ Mycket stora strömmar kring Göteborg
- ✓ I hög grad enkelriktad pendling
- ✓ Utmaning att skapa resurseffektivitet



Vi reser allt mer (personkilometer)



Många korta resor, ca 40 % under 5 kilometer





YDA 348

NCP 485

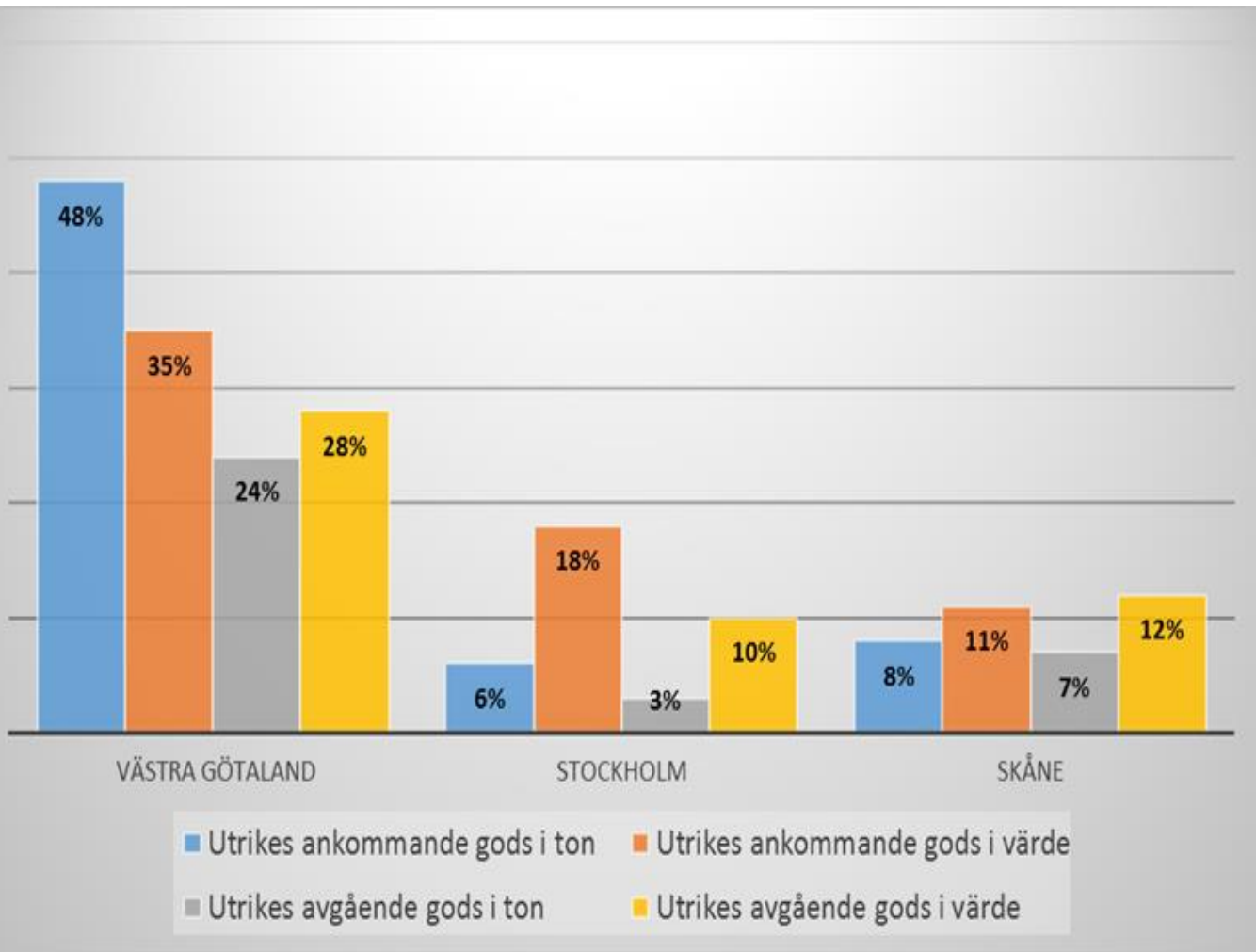
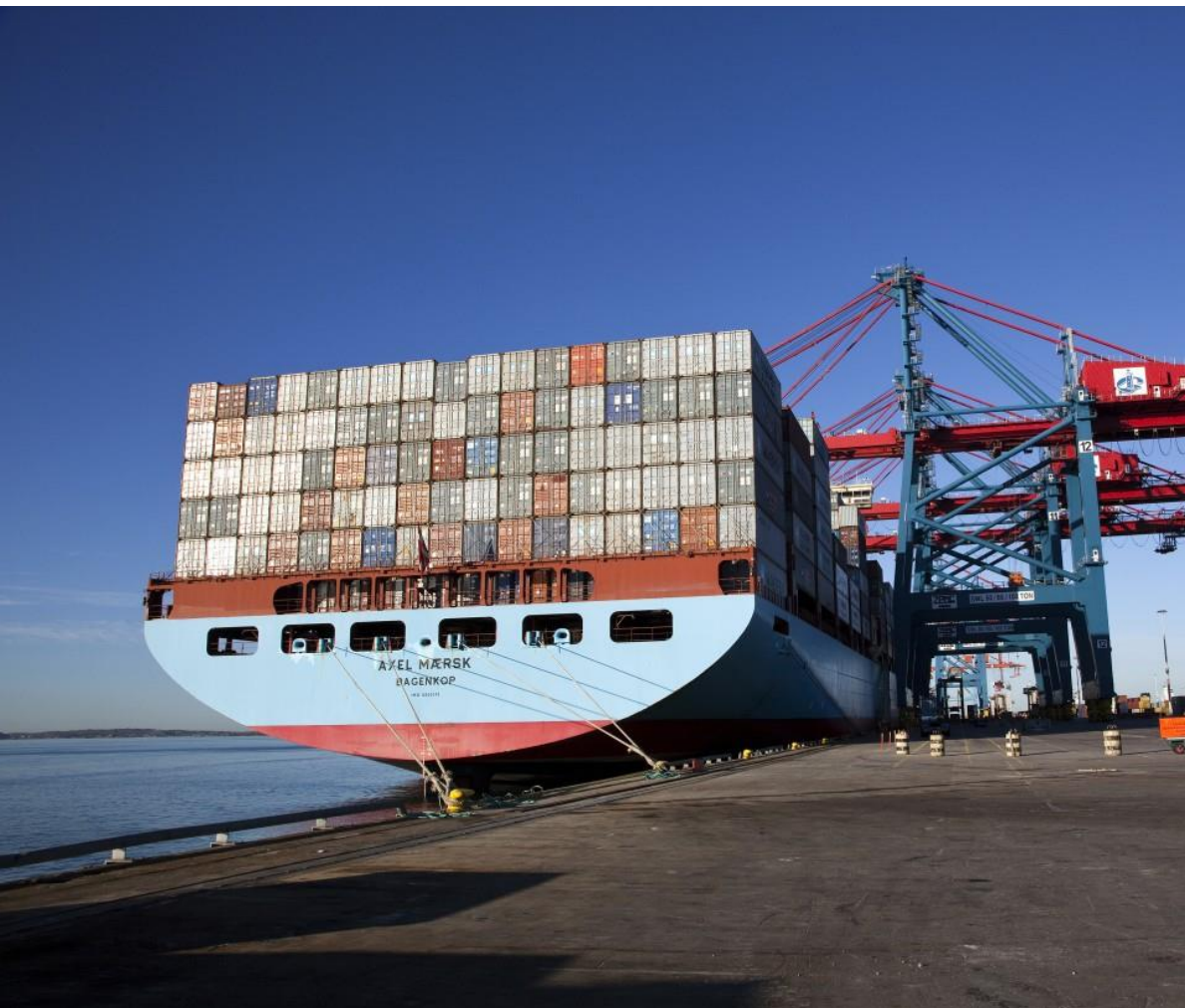
OPX 061

52 Linnéplatsen

KEOFA

OSM 118

Sveriges gods-och logistikregion

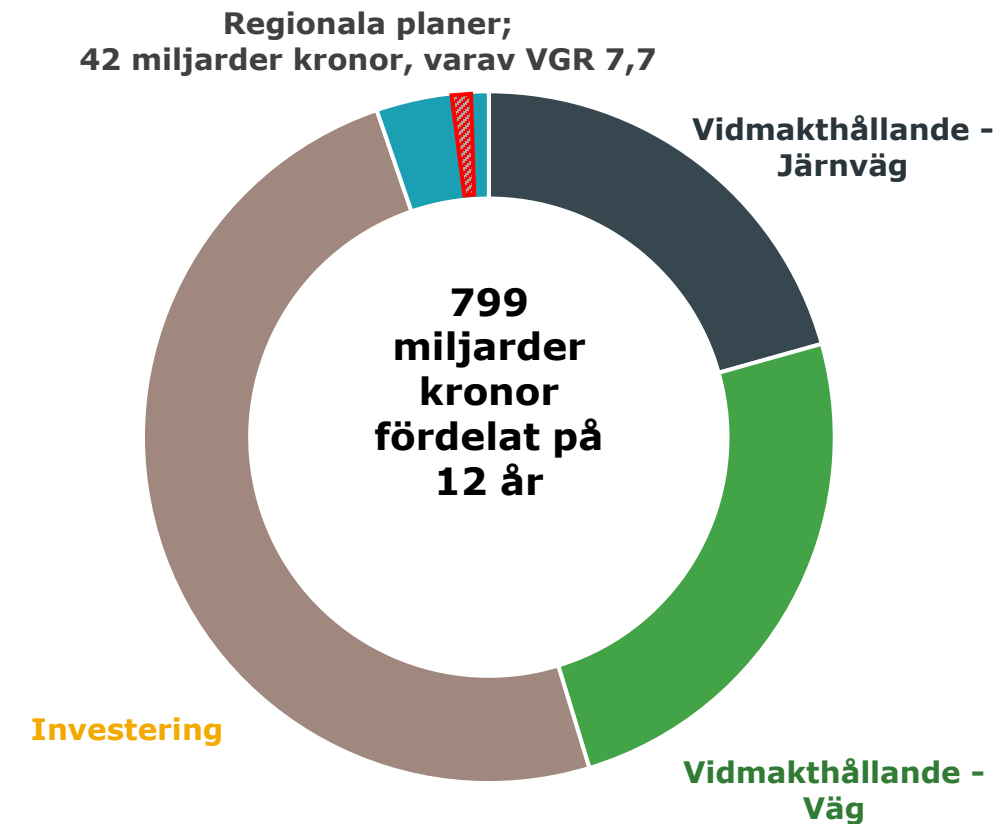


Planupprättare för regional transportinfrastruktur

VGR är regional planupprättare transportinfrastruktur

- Ingår i det regionala utvecklingsansvaret
- Regional infrastrukturplan för Västra Götaland är en del av nationell infrastrukturplan
- Uppdrag och ekonomisk ram från regeringen
- De transportpolitiska målen och regeringens planeringsdirektiv anger förutsättningarna
- Styrts av Förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur

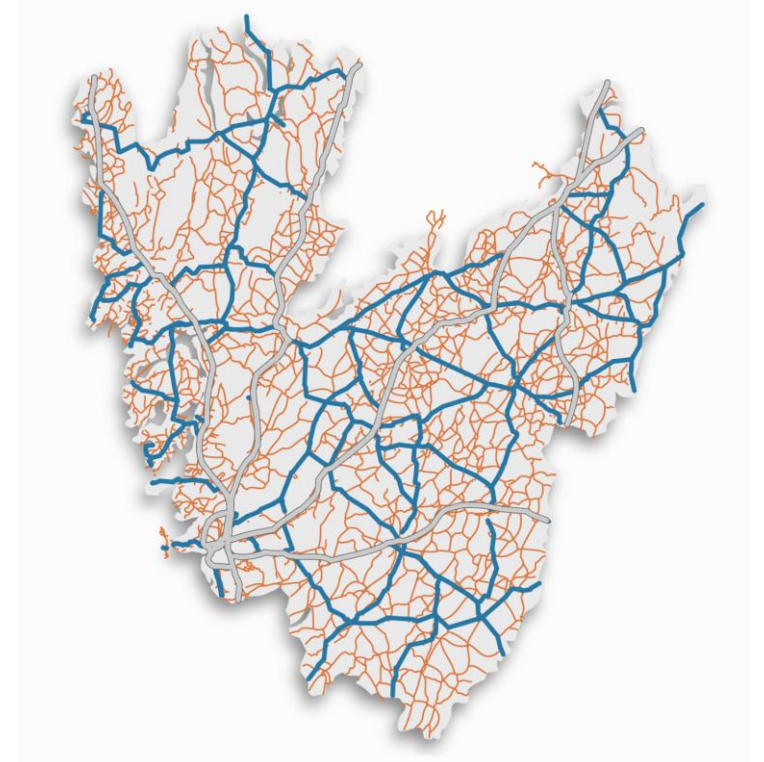
Nationell infrastrukturplan



Regional infrastrukturplan tas fram av VGR och omfattar:



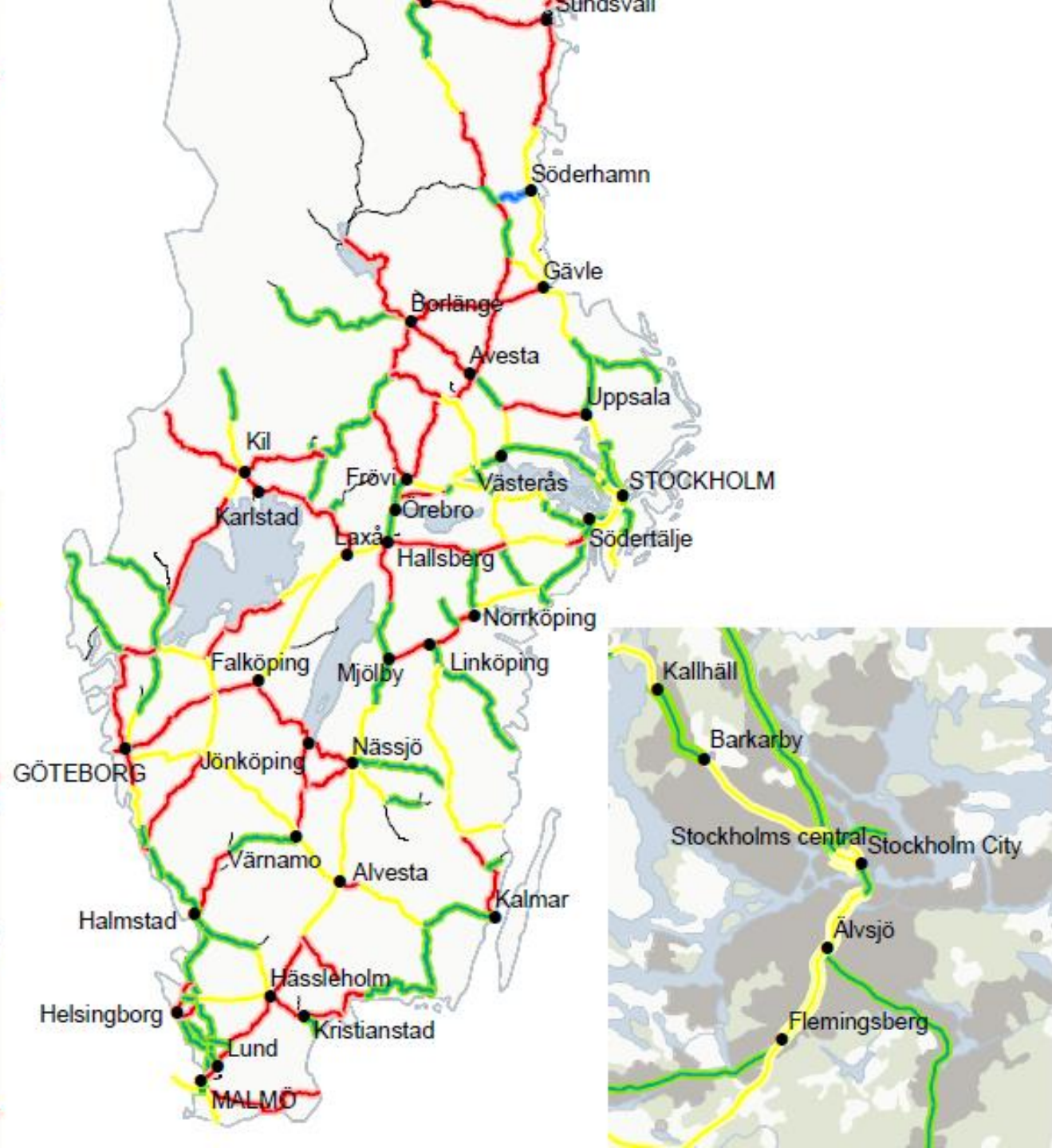
- Investeringar i statliga vägar som inte ingår i stamvägnätet (regionala riksvägar och länsvägar)
 - Namngivna väg- och kollektivtrafikåtgärder
 - Potter för kollektivtrafik, cykel och mindre vägåtgärder
- Statlig medfinansiering till kommuner
 - Kollektivtrafik, cykel och miljö/trafiksäkerhet



Kapaciteten på
järnvägen brister
i Västra Götaland



Taket är nått
sedan 2013!



ENIG REGION!

1. Stambana Göteborg-Borås-Jönköping

- Från 7-19 milj resor inkl Förstärkningsalternativet

2. Fyra spår Göteborg - Alingsås

- Vårda det vi har - säkra nödvändig kapacitet

3. Oslo – Hamburg – del av TEN-T

- ett av EU's 9 prioriterade stråk upp till 50% medfinans

4. Satsningar på regionala järnvägar

- Södra Bohusbanan står på tur

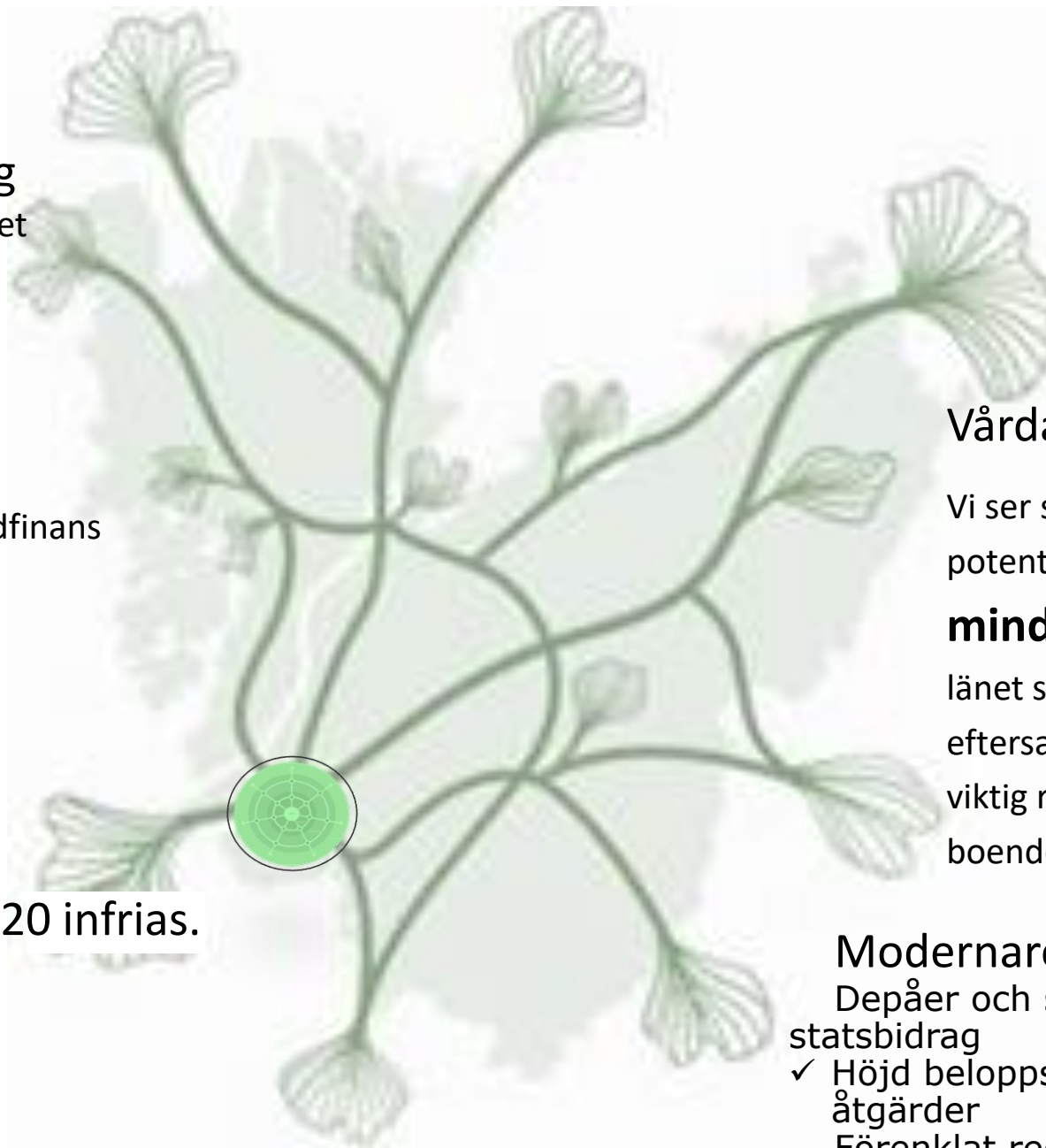
5. Nya slussar i Trollhätte kanal

- Verka för en utveckling av Vänersjöfarten

Dessutom ska löftet om fullt utbyggd E20 infrias.

Samtliga tre storstadsregioner föreslår:

Riktad pott för storstadsåtgärder



Vårda det vi har:

Vi ser särskilt stor nytta och potential i underhåll av det

mindre vägnätet i

länet som länge har varit

eftersatt, men tjänar en

viktig roll för näringsliv och

boende.

Modernare regelverk

Depåer och spårfordon som statsbidrag

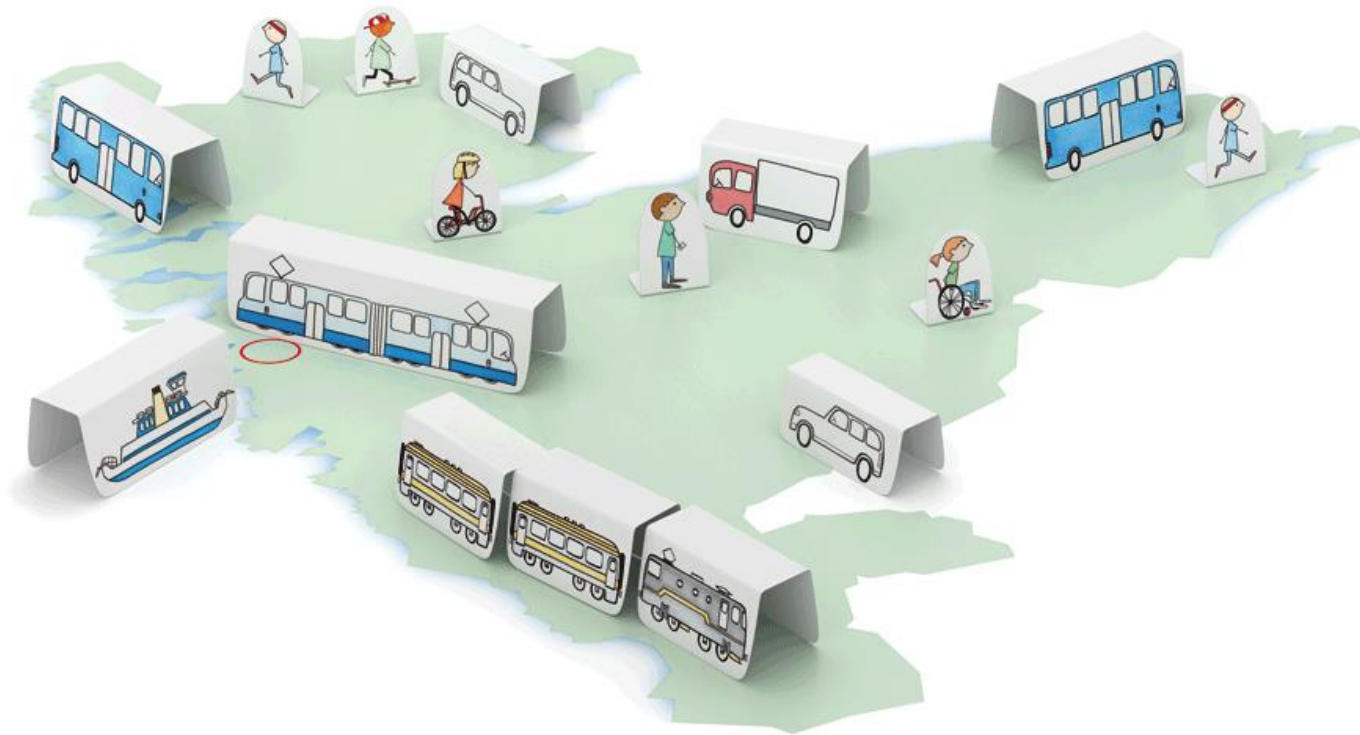
✓ Höjd beloppsgräns namngivna åtgärder

Förenklat regelverk

cykelvägbyggnad

Statlig finansiering av steg 1 & 2

VGR är avtalspart i Västsvenska paketet



34 miljarder

6 mil busskörfält

Förlängda
tågplattformar

Pendelparkeringar
för cykel och bil

Marieholmstunneln

Västlänken – ny
tågtunnel

Hisingsbron
(medfinans)

Mm mm...

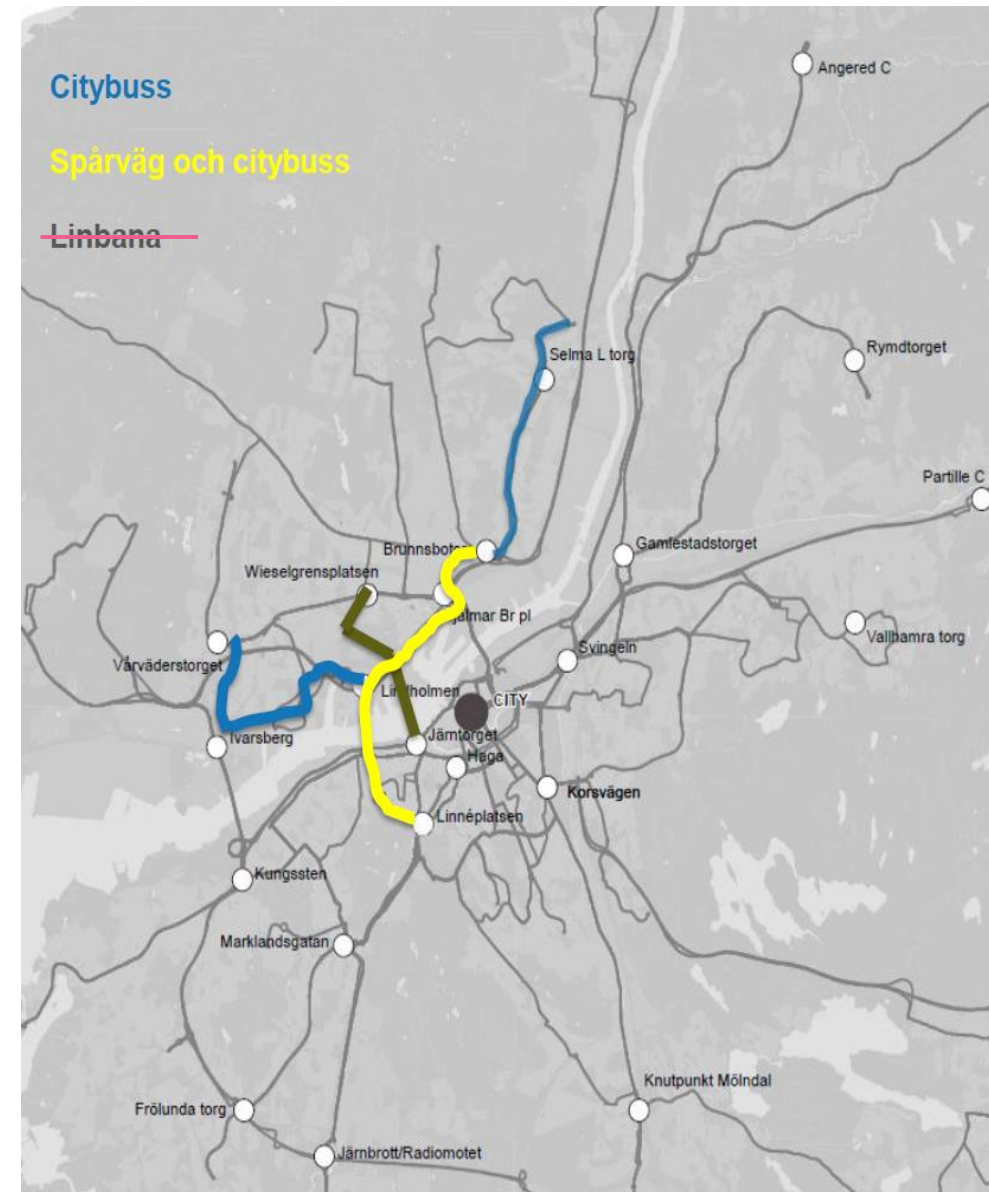
<https://www.youtube.com/watch?v=DMfYv8CWn4E>

Sverigeförhandlingen - Storstad



Här är utmaningarna trängsel och miljö....

7 miljarder till kollektivtrafikens infrastruktur varav VGR står för 1,9 mdr



Regional aktör bredbandsutbyggnad

VGRs roll inom bredband

VGR ansvarar för att samordna och driva på bredbandsutbyggnaden i hela länet

- Samverkan med alla aktörer inkl kommunerna
- Vi ligger näst bäst till i landet trots att vi är ett stort län
- Vi har ett eget regionalt bredbandsstöd
- Vi har en stor andel fiberföreningar



Regional kollektivtrafikmyndighet

Västra Götalandsregionen är kollektivtrafikmyndighet

- Regional kollektivtrafikmyndighet, ansvarig för den allmänna kollektivtrafiken.
- VGR beslutar om den övergripande inriktningen i regionalt trafikförsörjningsprogram och tar fram målbilder och strategier för kollektivtrafikens utveckling.
- VGR är ensam ägare av Västtrafik och beslutar om budget och uppdrag för Västtrafik



Trafikförsörjningsprogram 2021 – 2025
Hållbara resor i Västra Götaland

Antaget av regionfullmäktige 18 maj 2021



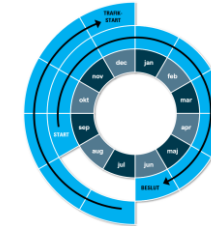
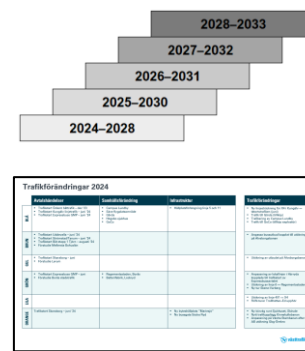
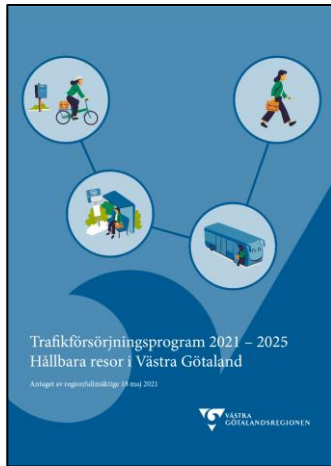
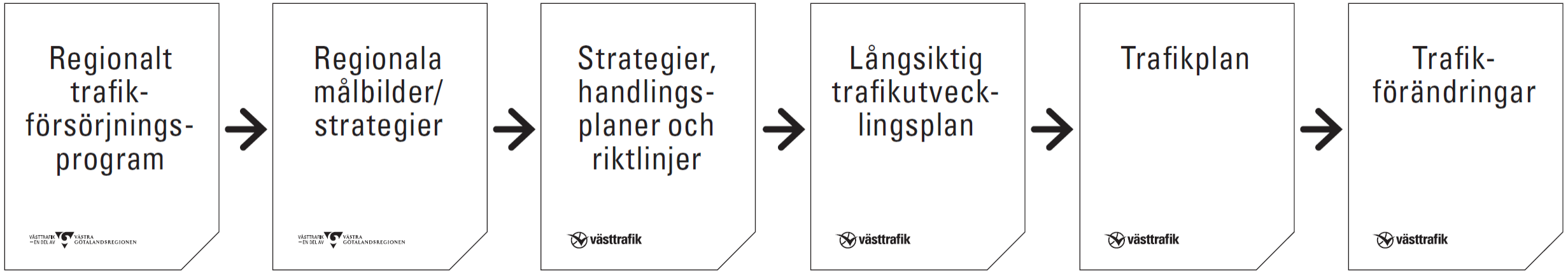
VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN

Västtrafik jobbar på uppdrag av infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

- Västtrafik upphandlar kollektivtrafiken.
- Upphandlade trafikföretag utför trafiken och ansvarar för förare och fordon (undantag tåg och viss båttrafik).
- Västtrafik beslutar hur linjer ska dras, hur ofta en buss ska gå och var resecentrum och hållplatser ska ligga.



Från trafikförsörjningsprogram till trafik



Linje	Linjeförändring	Startdatum	Slutdatum
100			
101			
102			
103			
104			
105			
106			
107			
108			
109			
110			



Trafikförsörjningsprogrammet är en del i omställningen att öka andelen hållbart resande



Trafikförsörjningsprogram 2021-2025

- Övergripande mål om hållbara resor
- Återtagande av nivåer och marknadsandel som innan pandemin
- Revidering påbörjad 2023 för nytt program

ÖVERGRIPANDE MÅL

ANDELEN HÅLLBARA RESOR SKA ÖKA I HELA VÄSTRA GÖTALAND
– MED AMBITIONEN ATT ALLA RESOR SKA VARA HÅLLBARA

MÅL FÖR TRAFIKFÖRSÖRJNINGSPROGRAM 2021 – 2025

- Kollektivtrafikens marknadsandel* ska återtas, minst 33 %.
- Andelen resor med kollektivtrafik, cykel och gång ska återtas, minst 40 %.



- Andelen invånare med högst 60 minuters restid med kollektivtrafik till närmsta pendlingsnav och minst 10 resmöjligheter per vardag (i båda riktningar) ska vara minst 82 %.
- Antal resor med kollektivtrafik ska återtas, minst 350 miljoner resor**.



- Andelen invånare som anser att det är enkelt att åka med Västtrafik ska öka till minst 65 %.
- Andelen invånare som känner trygghet att åka med Västtrafik ska öka till minst 70 %.
- Antal prioriterade hållplatser och terminaler som är anpassade för personer med funktionsnedsättning ska öka till minst 800 stycken.



- Utsläppen av CO₂ per personkilometer i kollektivtrafiken ska minska med minst 85 % jämfört med år 2006.

Vidgat perspektiv – från kollektivtrafik till hållbart resande

- **Exempel på projekt**
- Vintercyklist
- Cykelvänlig arbetsplats
- På egna ben (skolor i hela Västra Götaland)
- Pendla med elcykel
- Buss o Hoj
- Klimatsmart semester (webverktyg)
- Samåkningsprojekt
- Samverkan med företag kring nya resvanor
- Med mera.....

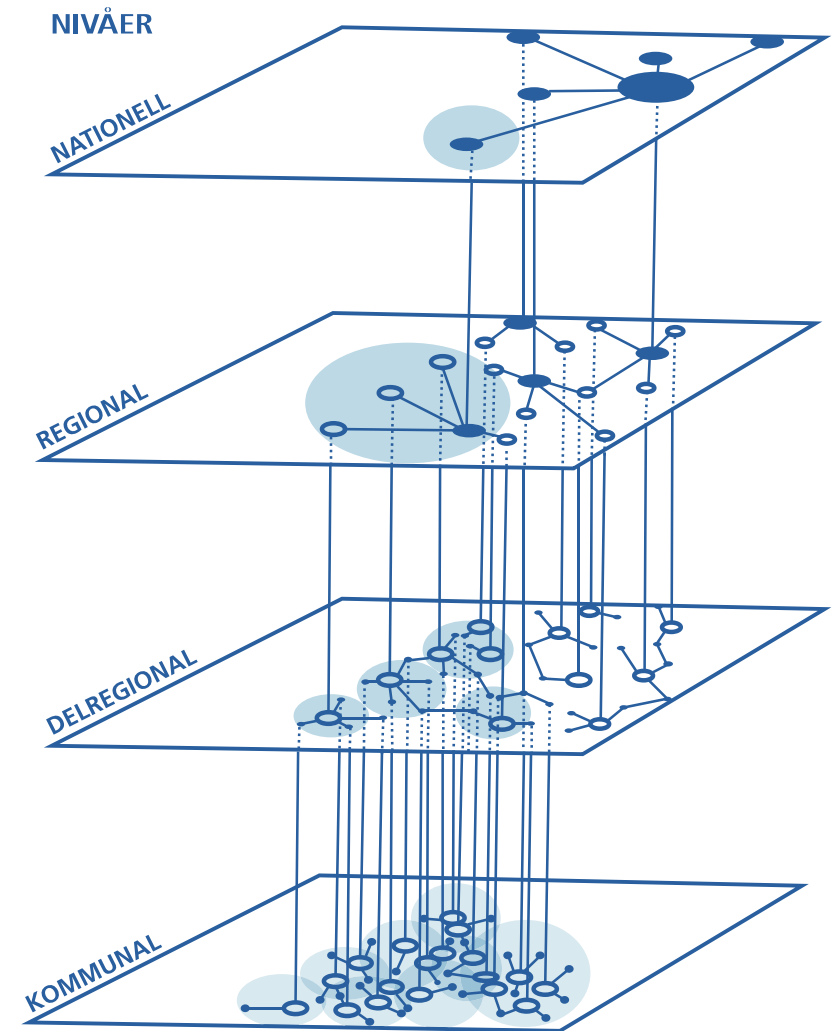


Regional utveckling/samordning/samhällsplanering

Samhällsplaneringen grundar sig i ett delat ansvar och samspel mellan aktörer i olika planeringsnivåer

Vi vill möjliggöra:

- Samplanering när den funktionella geografin vidgas
- Regionövergripande kunskapsunderlag/analyser – i syfte att kommunerna kan se sig i ett regionalt sammanhang
- Synergier och effektivisering
- Samordning av olika beslutsnivåer och politikområden
- Gemensamma förhållningssätt och strategier som stödjer hållbar utveckling i hela Västra Götaland

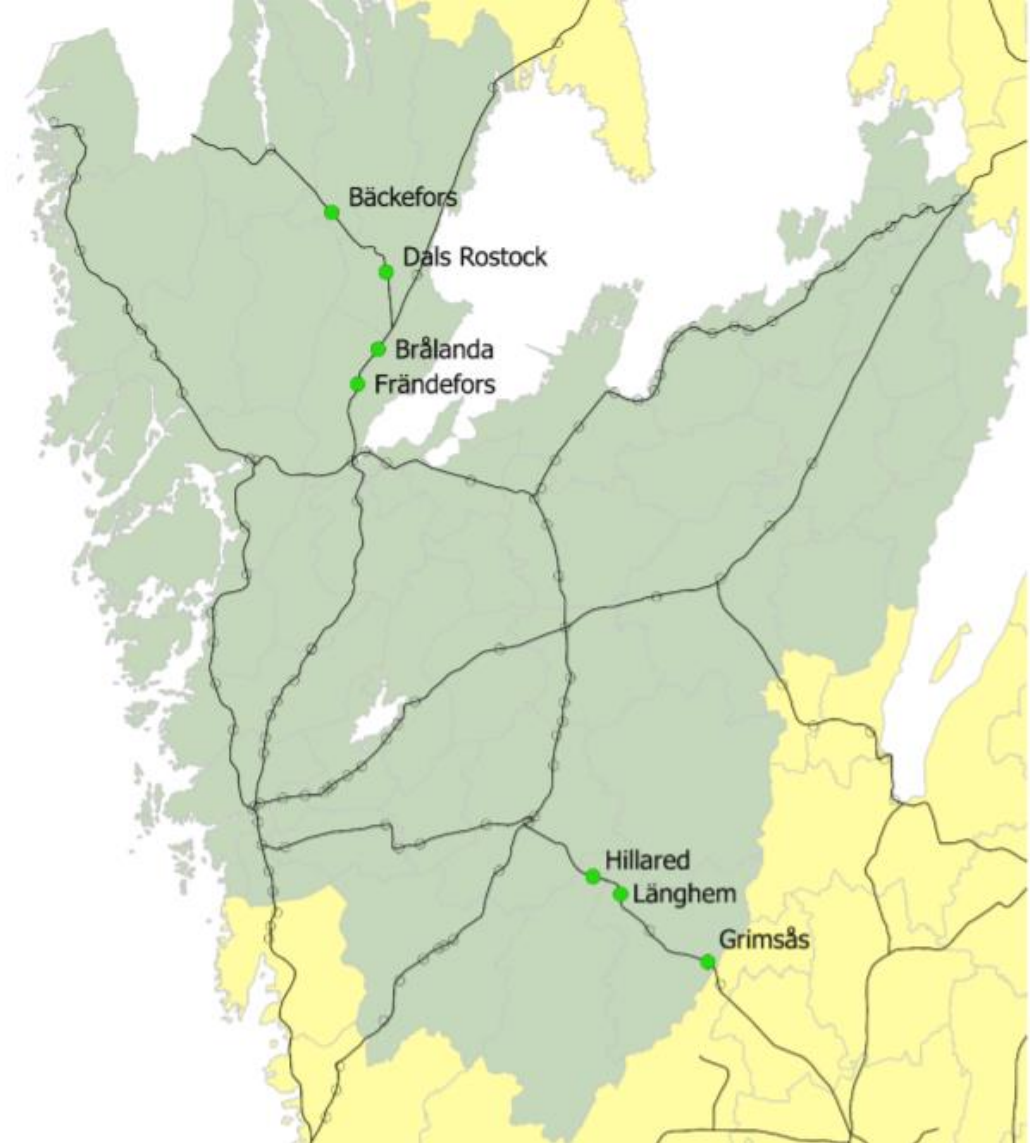


Exempel: Samhällsplanering och stationsutveckling

Syfte: Västra Götalandsregionen vill tillsammans med aktuella kommuner, kommunalförbund, Trafikverket och Västtrafik i ett tidigt skede förbereda och stödja en samhällsplanering där nya stationers potential kan nyttjas till fullo.

Mål:

- Samla ihop aktörerna
- Öka kunskap, gemensamt lärande
- Tydliggöra förutsättningar, utmaningar, behov och möjligheter
- Skapa tydlighet i fortsatt process
- Färdplan framåt



Målbild Tåg 2035 kompletteras med att öppna dessa 7 stationer.

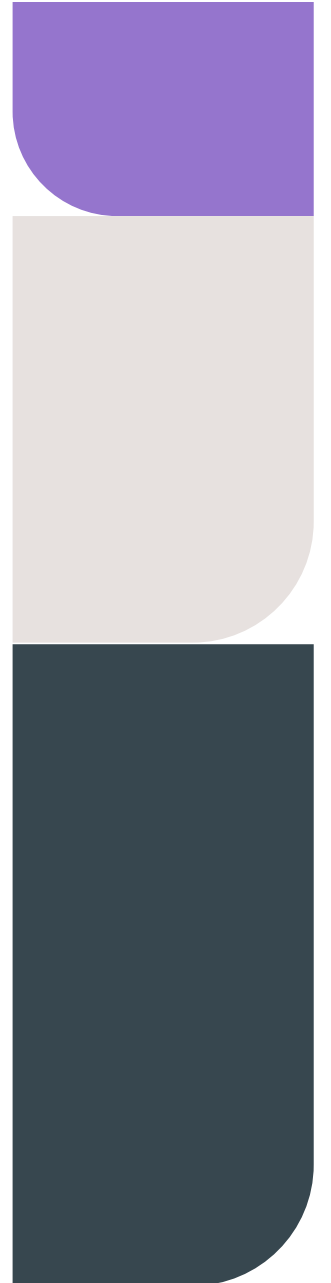
Västra Götalandsregionen är:

**Planupprättare
regional
transport-
infrastruktur**

**Regional aktör
bredbands-
utbyggnad**

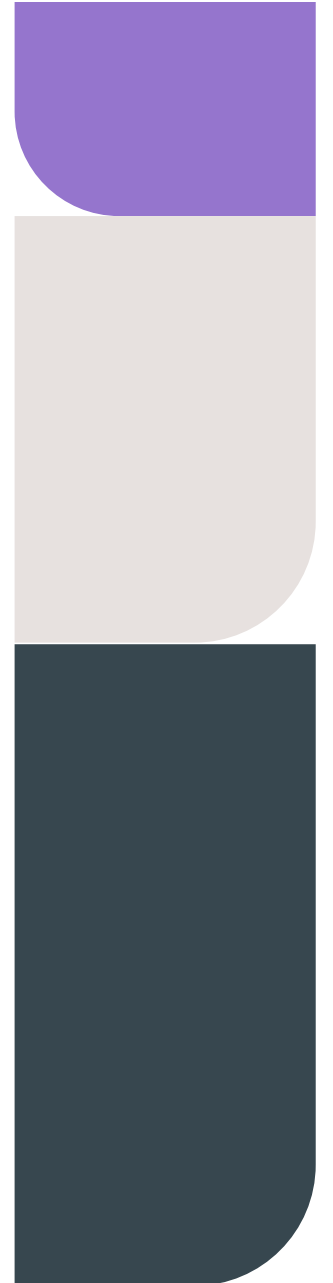


**Regional
kollektivtrafik-
myndighet**





Ny utformning av Västtrafiks seniorerbjudande

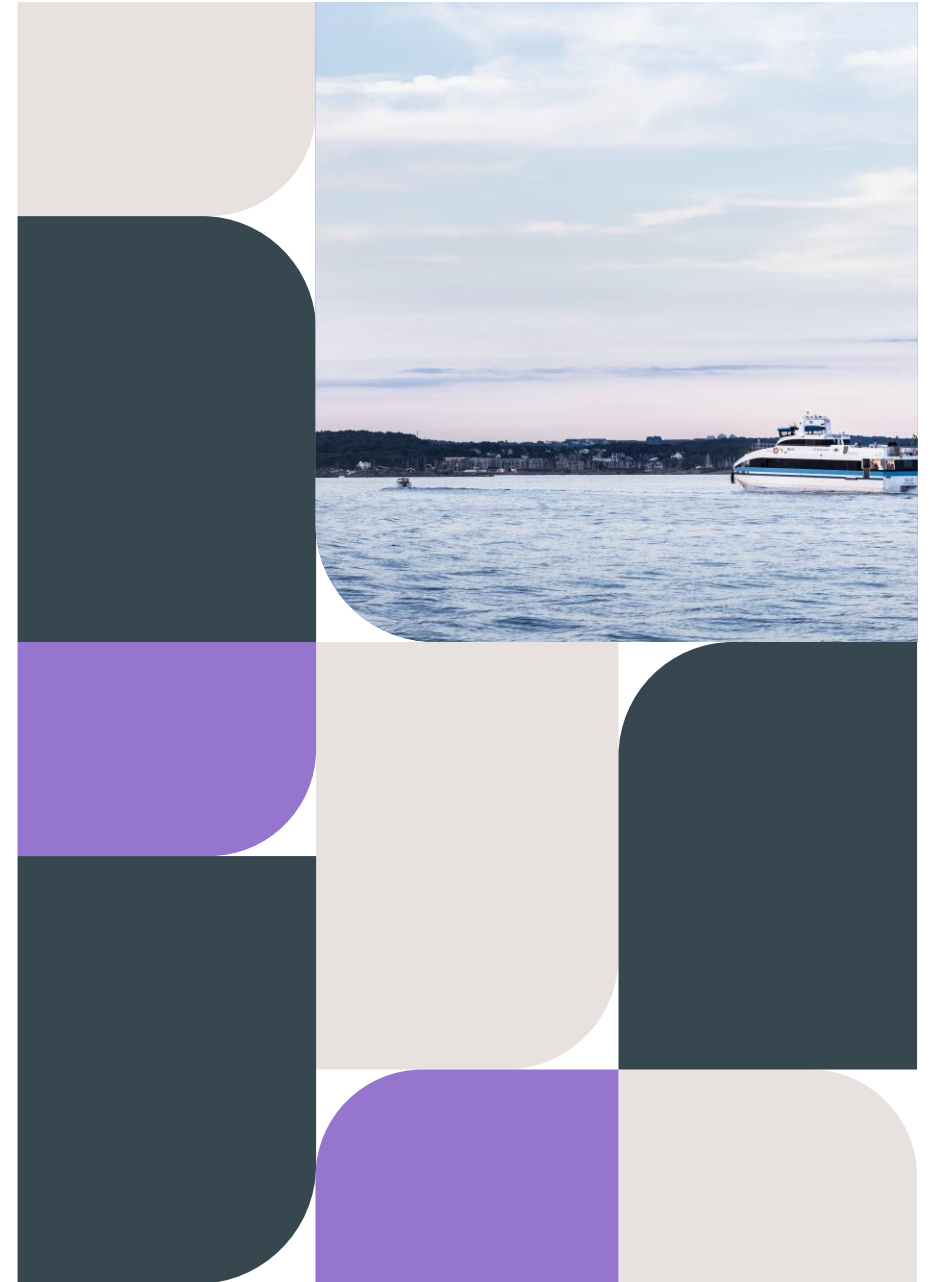


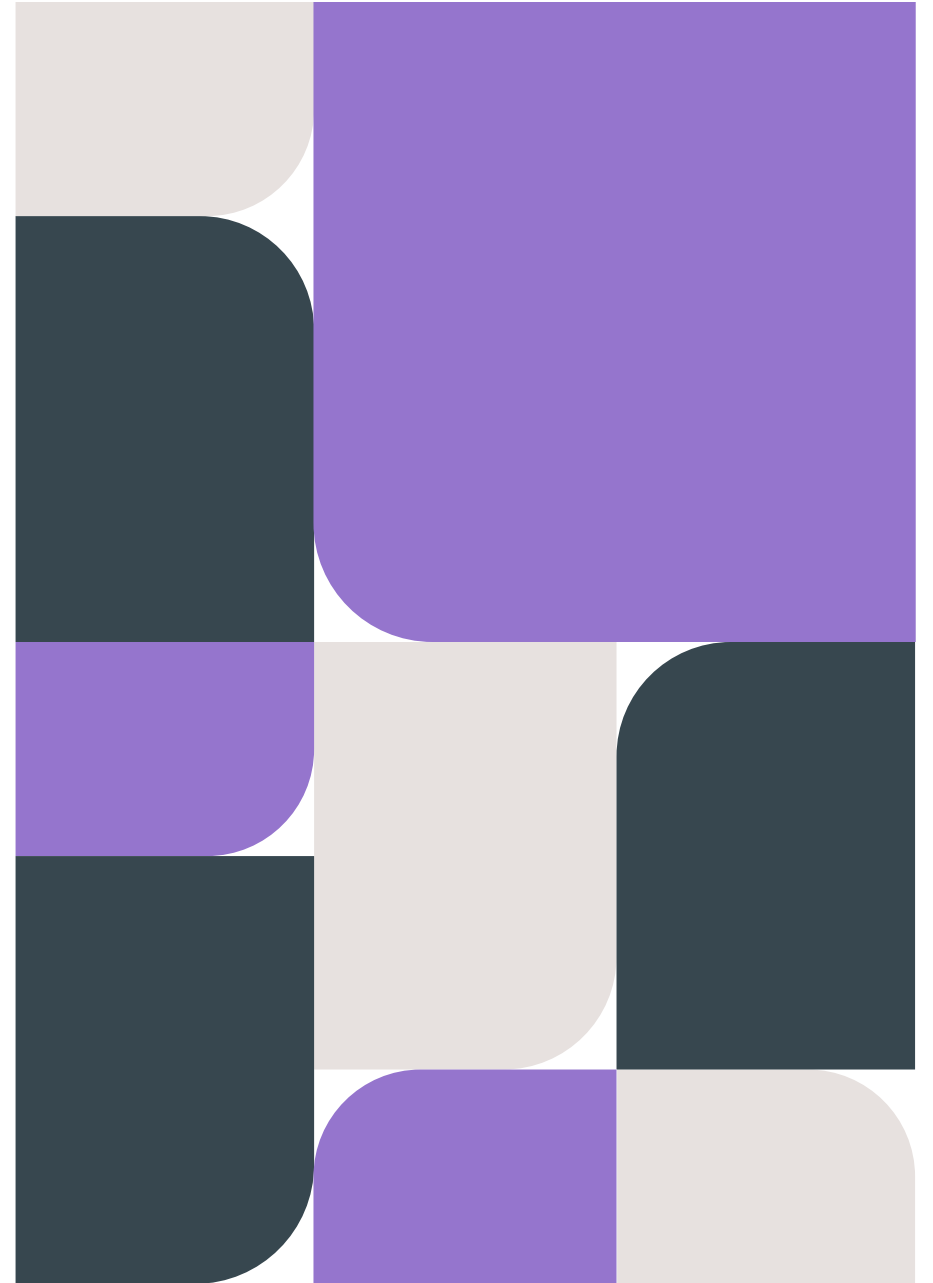
IKN godkände den 18 oktober Västtrafiks förslag till ny utformning av seniorerbjudandet enligt följande:

- Valmöjlighet mellan 65, 70 och 75 år
- I Borås, Göteborg, Mölndal och Partille endast lågtrafik
- I övriga kommuner valmöjlighet mellan lågtrafik och dygnet runt
- Kommuner med omlottzon kommer att ges möjlighet att låta seniorerna välja zon (*prel 2025, kräver systemutveckling*)
- Ingen möjlighet att ta ut en administrativ avgift av seniorerna
- Samma giltighet i trafikutbudet som idag
- Uppföljning 2025

Dialog om trafikförsörjnings- programmet för Västra Götaland

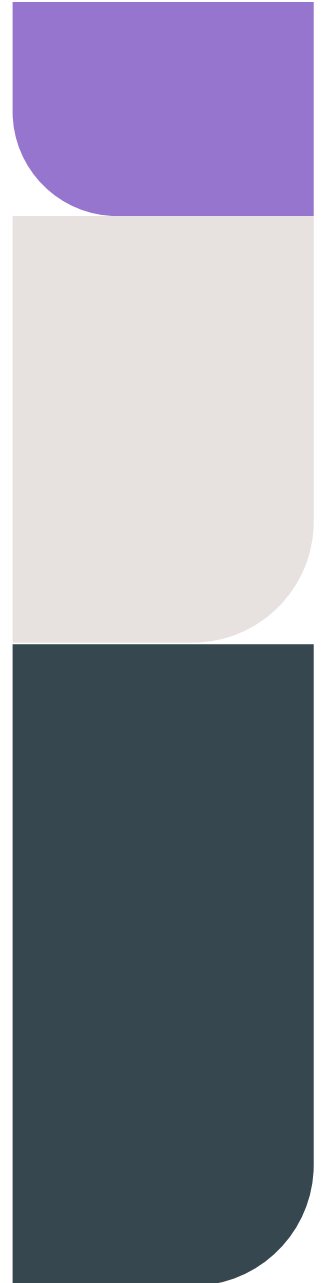
Regionala pensionärsrådet 231109



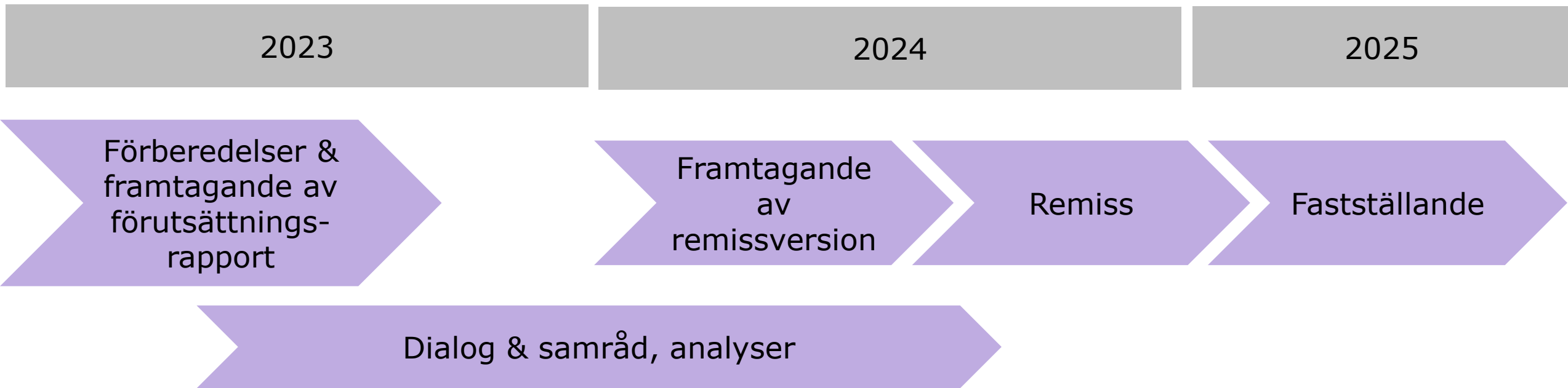


Syftet med programpunkten

- Informera om revidering av trafikförsörjningsprogrammet och strategi för kollektivtrafik på jämlika villkor
- Föra dialog/lyssna in era tankar och idéer: vad tycker ni är viktigt för oss att veta för att utveckla kollektivtrafiken?



Tidplan

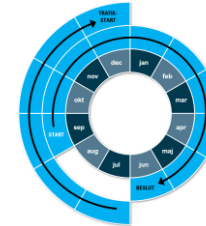
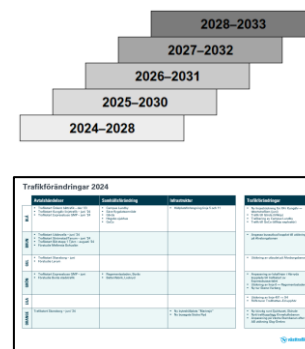
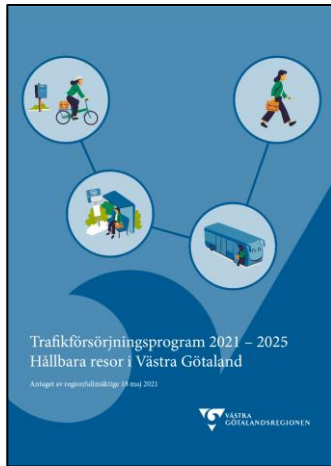
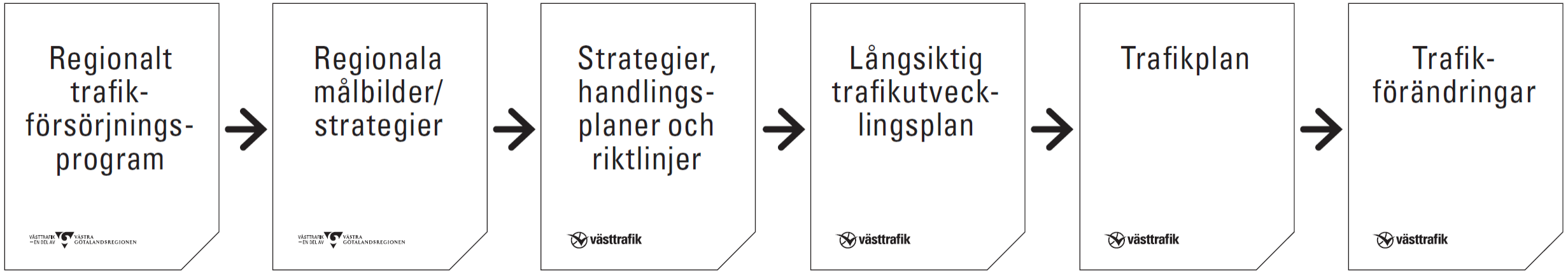


Varför ett trafikförsörjningsprogram?

Och vad är det egentligen?



Från trafikförsörjningsprogram till trafik



Linje	Linjeförändring	Startdatum	Slutdatum
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			





Strategi för kollektivtrafik på jämlika villkor

Övergripande mål

- Kollektivtrafiken ska utformas så att den är inkluderande och att resenärerna känner sig välkomna.

Åtgärdsområden i strategin

- Ett fullt tillgängligt prioriterat nät
- Ett gott bemötande till alla resenärer
- Resenärerna ska känna sig trygga i kollektivtrafiken
- Inkluderande kommunikation
- Strategisk planering för jämlik kollektivtrafik

Jag åker hellre kollektivt än färdtjänst. Det är billigare, går snabbare och jag kan vara som alla andra.

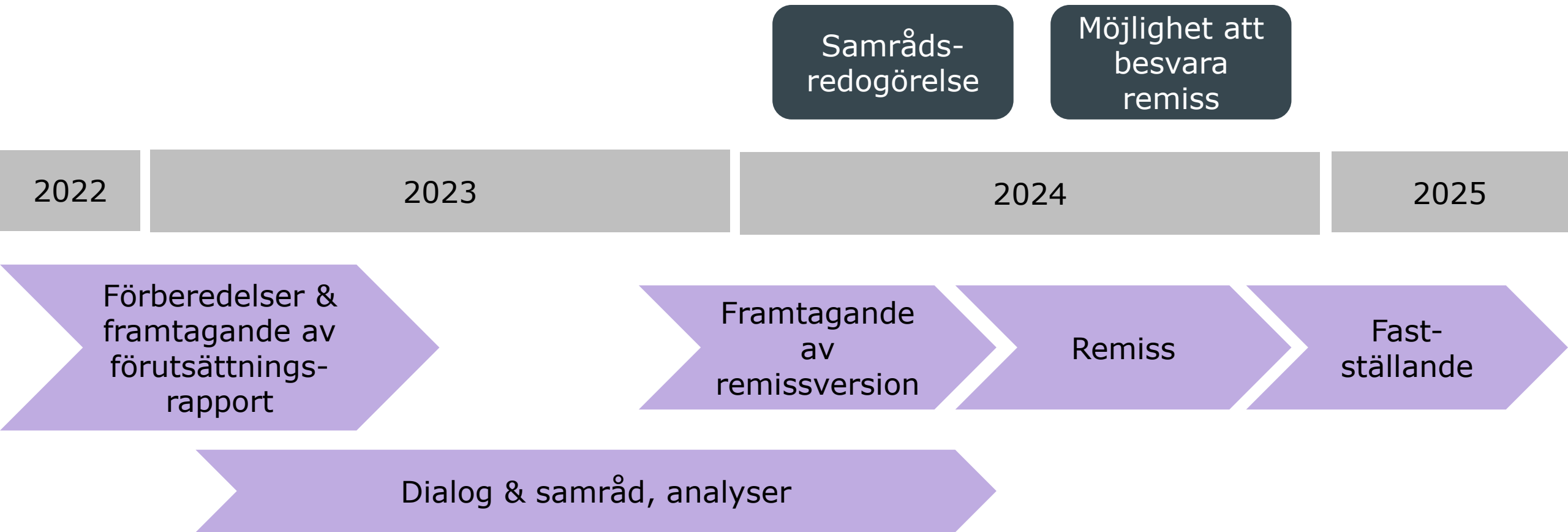
Ur intervju m blind person

Dags för diskussion

Några frågor från oss

- Vad fungerar bra respektive mindre bra med dagens kollektivtrafik utifrån ditt samråds perspektiv? Till exempel vad gäller:
 - Öppettider: dagtid, kvällstid, helger
 - Resor till arbete och studier
 - Resor på fritiden (till exempel vart är det viktigt att kunna ta sig med kollektivtrafik?)
 - Byten
 - Resa längre respektive kortare resor
 - Information om hur man reser
- Vad mer borde vi tänka på när vi planerar kollektivtrafiken?

Processen framåt





VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN