

FÖRFLYTTNINGSHJÄLPMEDEL av Per Aspeli, 2026-09-01

Behov vid dagliga förflyttningar, som längre utomhus promenader, resor och utflykter, fritidsaktiviteter. Sortiment för ökad rörlighet som rollator, manuell rullstol, elscooter samt ramper. Underlättar transport i bilen om de är ihopfällbara, lätta, bekväma och moderna.



Ansöks via kommunens biståndshandläggare eller köps privat. Är du ute i trafiken bör du ha reflexer monterat eller att du bär reflexväst.

Elsparkcykel:

Om elsparkcykeln / elscootern uppfyller kraven för en cykel gäller följande:

- Elsparkcyklar ska köras på samma sätt som andra cyklar. Det innebär att du kan köra på cykelvägar och i viss utsträckning även på bilvägar.
- Elsparkcykeln ska ha bromsar och en ringklocka (det finns inga krav på hur den ska se ut eller låta).
- Kör du i mörker ska elsparkcykeln ha fram- och baklyse samt vara utrustad med reflexer.
- Om den som kör är yngre än 15 år krävs hjälm, men vi rekommenderar att alla som cyklar ska använda ett åldersanpassat huvudskydd.
- Du får inte skjutsa någon på en elsparkcykel. (Du bör inte surfa på mobilen under färd).

Om den går fortare än 20 km/h eller har motorstyrka över 250 watt, klassas den ej som cykel, utan då klassas den som moped, och då gäller andra trafikregler.

Skaderisker:

Utslagna tänder, ansiktsskador och arm och knäfrakturer som kan leda till livslånga men. Akutmottagningen på Sahlgrenska sjukhuset vittnar om många olycksfall med elsparkcyklar som i värsta fall kan få livsfarliga konsekvenser. Olyckorna uppgick 2025 till 7 döda 6624 skadade (många pga alkohol).

Försäkringskyddet är dessutom inte särskilt starkt vid en eventuell olycka. Elsparkcyklar räknas inte som trafikförsäkringspliktiga fordon. Behövs privat olycksfallsförsäkring.