

Trafik & Säkerhet, larm (Per H Aspeli, 2026-03-01)

Kylig jan-febr, Några guld i OS, snart kommer vårsolen igen.

Krocksäkerhet hos husbilar

Trafikverkets krocktester 2019 (samma som Euro NCAP) visade att husbilar inte skyddar förare och passagerare vid en frontal kollision vid 64 km/h. Merparten av de husbilar som säljs i Sverige har ett Europeiskt godkännande, vilket innebär att utrustning i bo-delen (kylskåp, säng, mm) ska vara ordentligt fastsatta i väggar, golv och tak – bordet kan dock vara flyttbart. Krav på bilbälte och sätena. Vid en frontalkrock i 90 km/h är risken hög för död.

Trafikverket rekommenderar: välj säkra vägar med mittseparation, håll hastighetsgränsen, se till att du inte har lösa föremål som t ex kaffebryggare, ta bort bordet om du har passagerare bak. Från 2020 har bytt testmetod



Trygghetslarm

- Larm som går till anhöriga, sedan till sensors larmcentral, som vid akuta situationer kopplar larmet vidare till SOS Alarm som kan skicka hjälp, fungerar överallt även utomhus, då det är kopplat till mobilnätet. Har inbyggd högtalartelefon. Med Sensorem-appen kan anhöriga se var användaren befinner sig och även ringa direkt till klockan. Seniorsklockan finns i två versioner (standard och kraftigare). Digital klocka, 5 timmar laddtid, larmknapp, fall-larm, vattentät.



- Larm som är kopplat till hemtjänsten ansöks hos kommun

Larm som är kopplat till hemtjänsten. Ett armband/halsband som användaren bär på sig. När larmet aktiveras skickas en signal till larmcentralen, vilket gör att hemtjänstpersonalen kan agera snabbt. Finns med tillval fallsensor och rörelse-detektor för att öka tryggheten. Krävs installation av sändare. Ej utomhus.

Nytt vägmärke, betyder att synskadade personer finns i området, tre prickar gäller att personer med nedsatt hörsel finns i området.

