

Trafik och säkerhet (Per H Aspeli, 2025-06-01)

Körkort - nuläget

I Sverige är 8 av 10 körkortsinnehavare. Fler tar körkort för automatväxlade bilar (34%).
600.000 körkortsprov per år, och bara 55% av 18-åringar klarar sig på första provet!
Även äldre kan ta körkort – om make/maka kanske ser dåligt eller har avlidit.

Vägen till körkort:

1. Ansök om giltigt körkortstillstånd hos Transportstyrelsen (finns medicinska krav).
2. Gå utbildning med din handledare, vid privat, ska din handledare (minst 24 år) genomgå en introduktionsutbildning (gäller i 5 år).
3. Läs, kör, lär och varva övningskörning med teori. Broms- och backövningar, fickparkeringar mm.
4. Proven, läs mer om proven (testa dig på officiella teorifrågor). <https://www.transportstyrelse.se/korkort/>
5. Boka och gör riskutbildning, del 1 handlar om alkohol och droger, trötthet och annat, del 2 handlar om hastighet, säkerhet och körning vid olika väg- och väderförhållanden. Halkbana.
6. Boka teori och körprov (tillse att det finns tidsmellanrum mellan proven om du kuggas).
7. Gör teoriprovet, du fotas före provet (styrk med giltig id-handling).
8. Gör körprovet, ta med giltig id-handling, vid godkännande så får du köra direkt.



Elsparkcyklar och barn, Olyckorna med elsparkcyklar har ökat från drygt 700 (2019) till 3.400 (2023). Enligt VTI (Statens Väg- och Transportforsknings Institutet, rapport "Elsparkcyklar och barn", 2024:5) föreslås följande för att få ned olyckorna:

- Krav på hjälm även för äldre än 15 år (och armbågsskydd, knäskydd och handskar)
- Krav på försäkring
- Behåll Max 20 km/tim hastighet (motorstyrka 250 W)
- Information vilka regler som gäller vid olika hastigheter (Trottoar/gångbana/cykelbana/gata/bilväg)
- Förbud mot skjutsning
- Lägsta åldersgräns för användning (exempel: Polen 10 år, Norge 12 år, Danmark 15 år, Sverige utreds)
- Sägs inget om förbud mot mobiltelefons användning vid elsparkcykelfärd?

