

Trafik och säkerhet

Per Aspeli

DE VANLIGASTE FELEN PÅ BILEN

Under 2021 kontrollbesiktade Bilprovningen närmare en miljon personbilar. Statistiken visar att anmärkningar på bromsarna är den vanligaste orsaken till att bilar underkänns med krav på efterkontroll. 5 miljoner personbilar är i trafik i Sverige.

Visste du att...

- Under 2021 kontrollbesiktade Bilprovningen cirka en miljon personbilar.
- Var tredje bil underkändes och var femte bil med krav på efterkontroll.
- De vanligaste felen berör huvudstrålkastare och positionslykta - det är viktigt att se och synas i trafiken.
- Den vanligaste orsaken till efterkontroll är fel på bromsarna.

Fel på bromsarna: Vanligaste felen på bromsarna gäller anmärkningar mot komponenter i bromssystemet, främst ojämn bromsverkan, brister i komponenter som tillhör hjulbromsen (bromsskivor, bromsbelägg), otillräcklig bromsverkan på parkeringsbromsen och skadade bromsledningar. Se till att serva bilen regelbundet. Personbilar besiktas för första gången när de är tre år, för andra gången när de är fem år och därefter senast 14 månader efter föregående besiktning

Tips:

- Använd parkeringsbromsen regelbundet
- Gör ibland kraftigare inbromsningar
- Serva bilen regelbundet
- Boka en Delkontroll bromsprov.



FORDONSBELYSNING

Vid färd på väg med ett fordon ska lyktor och strålkastare som är föreskrivna för fordonet vara tända (vitt framåt och rött bakåt). Om föreskrivna varsellykter används på en bil under dagsljus, behöver inte lyktor baktill vara tända. Detta gäller ej vid mörker, gryning, skymning och när vädret är dåligt (t ex i regn, dimma och snöfall). Tänk på att vid färd med släpvagn ska belysningen på släpvagnen alltid vara tänd.

EXTRALJUS Saknar du bra belysning på vägarna? Då är extraljus ett bra komplement till det inbyggda hel och halvljuset på ditt fordon. Att använda sig av bra extraljus, oavsett vilken typ, rekommenderas starkt eftersom det skapar den perfekta sikten vid mörkerkörning och är ett oslagbart hjälpmedel på de mörka vägarna.

