

## ELSPARKCYKLAR

av Per Aspeli

**Elsparkeykel /E-scooter / kickbike**, är ett slags eldrivet enpersonsfordon och har spridit sig snabbt i flera städer i landet. Här beskriver vi vad som gäller och ger tips om vad du bör tänka på om avser inköpa sådan till dig själv eller barnbarnen. Klassas som cykel om den inte går fortare än 20 km/h och har en motorstyrka på 250 watt. Räckvidd ca 20 km per laddning.



Om elsparkcykeln uppfyller kraven på en cykel gäller följande:

- Elsparkeyklar ska köras på samma sätt som andra cyklar. Det innebär att du kan köra på cykelvägar och i viss utsträckning även på bilvägar.
- Elsparkeykeln ska ha bromsar och en ringklocka (det finns inga krav på hur den ska se ut eller låta).
- Kör du i mörker ska elsparkcykeln ha fram- och baklyse samt vara utrustad med reflexer.
- Om den som kör är yngre än 15 år krävs hjälm, men vi rekommenderar att alla som cyklar ska använda ett huvudskydd.
- Du får inte skjutsa någon på en elsparkcykel.

Om den går fortare än 20 km/h eller har motorstyrka över 250 watt, klassas den ej som cykel, utan då klassas den som moped, och då gäller andra trafikregler.

### Skaderisker:

Utslagna tänder, ansiktsskador och knäfrakturer som kan leda till livslånga men.

Akutmottagningen på Sahlgrenska sjukhuset vittnar om många olycksfall med elsparkcyklar, som i värsta fall kan få livsfarliga konsekvenser. Olyckorna var 727 år 2020, och många pga alkohol.

**Försäkringsskyddet** är dessutom inte särskilt starkt vid en eventuell olycka. Elsparkcyklar räknas inte som trafikförsäkringspliktiga fordon. Behövs privat olycksfallsförsäkring.