

Nya tips från vår trafik- och säkerhetsansvarige Per Aspeli

KÖRA PERSONBIL SLÄPVAGN MM

Tänker du tillbringa semestern med husvagn eller köra skräp till soptippen bör du tänka på följande: Släpvnagstyp, dragfordon, hastighet och vikter. Baserat på Transprtstyrelsen material.

Släpvnags typ	1 obromsat	2 öppet	3 nät	4 täckt	5 Husvagn
Tjänstevik kg	200	280	360	500	1370
Maxlast lg	500	720	900	1200	180
1260	1700	1550			
Dragbil 1, 1890bkg	Max 400 kg	OK	OK	Ej, BE max 800 kg	ej
Dragbil 2, 2300 kg	OK	OK	Ej, OK BE	Ej, BE max 1000 kg	Ej, OK BE
Dragbil 3, 1770 kg	OK	E, OK BE	Ej, OK BE	Ej, OK BE	Ej, OK BE

BE = körkort med BE-behörighet annars körkort med enbart B-behörighet.



Du får köra i **högst 80 km/tim** med tillkopplad bromsad släpvagn. Gäller även obromsad släpvagn om släpets totalvikt eller tjänstevikt (om den är olastad) **understiger** bilens halva tjänstevikt.

Du får köra **högst 40 km/tim** med tillkopplad obromsad släpvagn. Gäller även obromsad släpvagn om släpets totalvikt eller tjänstevikt (om den är olastad) **överstiger** bilens halva tjänstevikt.

Hjälmprojektet i Örebro med fokus på ökad hjälmanvändning i Örebro kommun leds av Mats Linderoth. En slutrapport väntas: ”Äldre cyklisters syn på sina egna möjligheter att påverka sin säkerhet i trafiken”. Målet är att fördubbla hjälmanvändningen från nuvarande 31 % till 60 %. Man planerar en utåt-riktad vår- och höstkampanj riktad mot cykelpendlare. Nu vill man komma i kontakt med målgruppen äldre. Det kommer att erbjudas föreläsningar. Intresserad? Ta kontakt med Mats per mejl mats.linderoth@gmail.com eller 070-533 13 99. Projektet finns även på facebook.

