

Nya tips från vår trafik- och säkerhetsansvarige Per Aspeli

Som vanligt gäller det att vi tänker på vår egen - och andras - säkerhet.

VIKTIGT ATT DU SYNS I TRAFIKEN

Gråmulna dagar, mörka kvällar och höga snöhögar. Det är vinter. Plusgrader den ena dagen och minusgrader nästa. Omväxlande halka, stora vattenpölar och höga snövallar att ta sig över för att nå trottoaren. Men vi går mot ljusare tider.

Undvik böter

Hur ofta kontrollerar du ... Som bilägare är det viktigt att du kollar fram- och bakljus, blinkers och bromsljus. Inte bara lamporna ska vara rena, se också till att nummerplåtarna är rena och att nummerbelysningen fungerar. Det är olagligt att köra ett fordon med en svårläst registrerings-skylt. Skyltar ska vara väl synliga från alla vinklar och får inte vara oläsbar på grund av skada, smuts, is, snö eller liknande.

Några exempel på bötesbelopp:

Baklyset fungerar inte eller är bristfälligt vid mörkerkörning	1 600 kr
Framstrålkastare fungerar inte eller är bristfällig(a) vid mörkerkörning	1 600 kr
Kört utan belysningen tänd vid mörker	1 200 kr

Sänk hastigheten och håll avståndet. För kort avstånd till framförvarande bil kan kosta dig 2.000 kronor. Och glömmer du att stanna vid ett obehäkat övergångsställe när någon vill gå över, så kan du bli 3.000 kronor fattigare.

När du sitter fast ... Vare sig du har kört fast i en snödriva eller blir sittande i en lång kö vid till exempel en olycka så gäller det att ha tänkt efter före. Lite extra kläder i bilen i fall det är kallt ute, en fylld reservdunk och gärna också en eller flera räddningsfiltar. Räddningsfiltar finns att köpa t ex på apoteket och kostar från 15 kronor och uppåt. Tar liten plats i handskfacket och är skönt att kunna svepa om sig själv eller barnbarnen. Det är lättare att hålla humöret uppe om man inte fryser. En snöspade är inte dumt heller ...

Dålig snöröjning? ... Särskilt vid gatukorsningar kan det vara svårt för bilister att upptäcka dig bakom snöhögarna. Ofta är trottoarerna varken plogade eller sandade och då kanske du tvingas gå ut i körbanan. Var rädd om dig - glöm inte reflexerna. De är lika viktiga som dubbarna. Det är svårt att manövrera rullatorer på snömoddiga vägar och då kan spikförsedda stavar med reflexband kanske vara ett alternativ.

*Glöm inte mobilen
- bra att ha om
något händer*

*Ledlampan på mössan har både fast och blinkande sken. Fyra lägen.
Lampan går att ta bort och laddas i samma laddare som mobilen. Du syns garanterat på vägen.*

