

Hastighet - Trafikinformation 5 min. vid Ljungby SPF:s månadsmöte **141111.**

(Lämnad av Bengt Swahn)

Den här gången skall 5 minuter handla **om hastighet**. I grunden handlar det om de regler som finns i trafiken och som alla vi som är ute i trafiken och rör oss är skyldiga att följa.

Det går lätt att när man är ute i trafiken och rör sig få den uppfattningen, att vissa inte tycks bry sig om reglerna. När det gäller hastighet och att köra för fort kan detta vara både omedvetet och medvetet. Jag förmodar, att det är fler än jag som åkt fast för fortkörning.

När det gäller min överträdelse så var den definitivt omedveten, eller kanske jag i stället skall säga att jag var ouppmärksam på skyltarna.

Jag körde från Karlskrona på väg 22 i sydlig riktning. Det var sista OS-söndagen 1996. Jag hade just avslutat min tjänst som polis och hade varit och lämnat församlingens sångböcker till ombindning i en liten ort öster om Karlskrona. Jag var på väg till Olofström där jag skulle hålla en trafiksäkerhetsseminarium och jag riktigt njöt av det vackra vädret. Jag blev omkörd av i princip varenda bilist. Min bil var relativt ny och jag var övertygad om, att min hastighetsmätare måste visa fel och hade bestämt mig för att åka till polisen i Ljungby och kontrollera den när jag kom hem. Det var ganska mycket trafik på 22:an och helt plötsligt dyker det upp en polisspade och jag blev invinkad och inlotsad på en slinga vid sidan av vägen.

Jag vevade ner sidorutan, tyckte det var kul att se en polis och tyckte det var bra, att de var ute och jobbade. Jag berättade att jag varit polis i nästan 40 år och att jag just slutat och att det var första gången jag blev stoppad sedan jag fick mitt körkort 40 år tidigare.

Så fick jag se laserinstrumentet och sade att jag inte kunde ha kört för fort och berättade att jag tänkt åka och kontrollera min hastighetsmätare hos polisen då det måste vara fel på den och att jag blivit omkörd av i stort sett varenda bilist. Jag fick då frågan hur fort jag kört och jag svarade, att det var någonstans mellan 80 och 85 och absolut inte över 85 km/timma. Han svarade, att det stämde ganska bra och att min hastighet varit 82 km/timma. Vad bra då svarade jag, då har jag i alla fall inte kört för. Han replikerade då med att det var inte 90 utan 70 km/timma som gällde på platsen.

Det handlade om en sträcka på 300 meter i anslutning till avfartsvägen till någon av öarna i Blekinge skärgård. Den skylten hade jag inte sett och hade således varit ouppmärksam. Det kostade mig 1200 i böter, vilket belopp idag är 2400 kronor.

Det första jag gjorde när jag kom till trafiksäkerhetsseminariet var att vifta med ordningsföreläggandet och fråga om de visste vad det var. Jag fortsatt med att säga, att det är ett bevis på att jag inte är bättre än någon annan. Även jag kan göra fel i trafiken och det gör vi alla.

Med det här vill jag visa, att det är lätt att köra för fort om man inte är uppmärksam på gällande hastighet och det kan ju också kallas omedveten fortkörning.

Tyvärr finns det allt för många som medvetet kör för fort och det var det jag menade när jag i inledningen talar om, att det finns de som inte bryr sig om bestämmelserna i vare sig detta avseende eller andra avseenden vad gäller trafikreglerna.

Tilläggas skall, att det här också resulterar i, att många får sina körkort omhändertagna av polisen och senare återkallade för att de kört mer än 30 km/timma för fort där hastighetsbegränsningen är 50 km/timma. Är hastighetsbegränsningen lägre än 50 km/timma räcker det med att jag kört mer än 20 km/timma för fort för att körkortet kan omhändertas av polisen och senare återkallas av Transportstyrelsen.

Jag vill också i sammanhanget framhålla, att det även om hastigheten på platsen är 50, 70 eller någon annan hastighet, ibland inte är möjligt eller rekommenderbart att hålla den angivna hastigheten. I stället måst jag anpassa hastigheten till omständigheterna och vintertid kanske också till underlaget.

I gryning och skymning är det i varje fall nu under den mörkare tiden på året inte rekommenderbart att köra den angivna hastigheten beroende på, att det vilda är ute och rör på sig mer än annars.

Det är ju dessutom så, att ju högre min hastighet är desto längre blir min reaktions- respektive broms- och stoppsträcka.

Slutligen den tidsvinst jag erhåller vid en hastighetsökning är marginell.

Ökar jag hastigheten från 90 till 100 km/timma blir tidsvinsten bara 40 sekunder på en mil. Då måste jag dessutom hela tiden hålla exakt 10 km högre hastighet, i annat fall blir tidsvinsten ännu mindre. Det är ju också så, att ju högre hastighet jag håller desto högre blir bränsleförbrukningen och i det sammanhanget också miljöpåverkan.

Det kostar oftast mer än det smakar att köra för fort och det är bättre att komma fram något för sent än att inte komma fram alls.

Ta därför god tid på Er när ni ska ut och åka och planera körningen.

Jag är som vanligt villig att svara på frågor och funderingar kring innehållet i denna trafikinformation.

Det går bra att nå mig på telefon 0372/147 31 eller mobilen 070-627 67 36 eller e-post bengtswahn@telia.com