

Trafikregler för cyklister - Trafikinformation vid SPF Ljungbys månadsmöte i september 2015.

(Lämnad av Bengt Swahn)

Anledningen till dagens tema är helt enkelt, att jag tyckt mig förstå, att det blir allt färre som tycker de behöver följa de regler vi har i trafiken.

Det är också så, att trafikundervisningen i skolan blir allt sämre och sämre. Polisen har inte tillräckliga resurser att vara i skolan och trafikundervisa även om det är där grunden läggs även vad gäller trafiken.

I västra delen av vårt land har man gjort en undersökning och den gav till resultat, att 60% av lärarna ansåg sig inte ha tillräckliga kunskaper för att undervisa om trafik .

Hur skall då barnen få sina kunskaper om trafik?

Det är här jag vill ha Er hjälp.

De flesta av oss har egna barn, barnbarn och kanske också barnbarnsbarn. Vi kan alla vara mentorer för dem vad avser att lära sig de olika trafikreglerna. Det område som jag vill börja med och som jag även informerat om tidigare är **cykelreglerna**.

När man är ute i trafiken går det lätt att få den uppfattningen, att det inte finns några regler för cyklister.

Man tycks få cykla på vilken sida som helst av gatan eller vägen och det tycks inte finnas regler som säger att man inte får cykla på gångbanan.

När jag hör påståendet att det står ingenstans, att jag inte får cykla på gångbanan brukar jag replikera med att det heller inte finns något som säger att jag inte får köra bil på gångbanan.

Som svar brukar jag då få, att det är väl skillnad.

Det är faktiskt ingen skillnad. Vi har en positiv lagstiftning så låt oss följa den och de regler som talar om **var jag skall färdas**.

Cykeln är ett fordon. Vi har sedan drygt 48 år högertrafik i Sverige och cykeln skall därför framföras på höger sida av körbanan eller vägen på landet. Om det finns en **vägren vid sidan av körbanan** skall cykeln föras där. Finns det en **cykelbana** skall cykeln framföras på den. Finns där en kombinerad gång- och cykelbanan skall cykeln även där framföras på den högra sidan, då cykelbanan är att betrakta som vilken väg som helst.

Tidigare skulle den cykelbanan användas som var på höger sida i färdriktningen. Men sedan ett par år tillbaka **får cykelbanor användas i båda riktningarna** såvida det inte finns en förbudsskylt som säger något annat.

När en gata skall korsas skall detta göras på en **cykelpassage**, som är det nya namnet på cykelöverfart.

Är det en **cykelöverfart** skall den vara utmärkt med ett märke liknande övergångs-skylten för gående fast med en cykel i stället. Det kommer nog att dröja ganska länge innan vi får cykelöverfarter i Ljungby då reglerna för att få sådana är mycket komplicerade.

Många cyklister tror, att det är tillåtet att köra ut på cykelpassagen och att bilisterna är skyldiga stanna, **men så är det inte!** Det är endast om det behövs för att låta cyklisten passera, som jag är skyldig att släppa cyklisten före.

Enda gången jag som bilist har skyldighet att lämna en cyklist företräde är när jag korsar en cykelbana och det ser jag genom att cykelbanan är upphöjd. I Ljungby finns sådana korsningar vid MAXI och vid Sparbanken på Storgatan.

Så är det ju det här med att **åka flera på en cykel.**

Man får åka två på en cykel om den som styr har fyllt 15 år och den som åker med är under 10 år och bär cykelhjälm. Den som styr har ansvaret för att hjälm användes.

Om den som styr har fyllt 18 år och de som åker med under 6 år och använder cykelhjälm får man åka tre på en cykel.

Det man inte får glömma bort både som cyklist men även som bilförare är, att cyklisten tillhör en av de oskyddade trafikantgrupperna vilket innebär att cyklisten borde vara särskilt försiktig för att inte råka ut för en onödig olycka. Bilförarna bör också tänka på detta, som sitter i ett plåtskal och det är väl kanske därför vi inte har så många olyckor med cyklister.

Vad jag sagt här vill jag nu, att Ni alla hjälper till att sprida bland våra barn, barnbarn och kanske barnbarnsbarn. Allt med målet att öka trafiksäkerheten.

Bengt Swahn