

Cykelns utrustning - Trafikinformation 5 min.

(Lämnad av Bengt Swahn)

Alltid ringklocka och fungerande broms.

Vid cykling i mörker fast vit belysning fram och fast röd belysning bak. Vit reflex fram och röd reflex bak. Belysning och reflexer får kombineras. Orangegul reflex åt sidorna. Bäst i ekrarna, men det är inte nödvändigt. Då skall man bara komma ihåg, att det måste finnas en reflex på vardera sidan av exempelvis framgaffeln. Belysningen är till för att jag skall synas av andra trafikanter, inte i första hand för att jag själv skall se.

Vinterdäck.

Vinterdäck skall enligt lag finnas på samtliga hjul från och med 1 december – 31 mars, om vinterväglag råder. I princip kan man säga, att vinterväglag råder även om det bara finns snö vid sidan om vägen.

Det finns anledning att framhålla, att det inte är alla s.k. allrounddäck som är godkända som vinterdäck. Godkända vinterdäck skall vara märkta M+S, M-S, M.S. eller märkta Mud and Snow.

Det finns allrounddäck, som är märkta på detta sätt utan att för den skull vara godkända som vinterdäck. Ett gott råd är därför att tala med sin däckhandlare om de däck jag har är godkända som vinterdäck.

När det gäller dubbade vinterdäck, så finns de ingen lag som kräver detta. Däremot är det tillåtet att använda dubbade vinterdäck från 1 oktober och numera fram till 15 april, tidigare var det 30 april, men sedan några år är den tiden avkortad till 15 april.

En fråga, som man kan ställa sig är om det är nödvändigt med dubbade vinterdäck i vår del av landet. Det pågår en utredning om detta. De dubbade vinterdäcken kan vara till mer skada än nytta, inte minst ur miljösynpunkt.

Jag vill samtidigt påminna om den mörkerbana, som Ni alla inbjudes att delta nästa måndag kl. 18 – 20 med strat vid Tofta utmed Bolmstadsvägen och sedan den enskilda vägen upp till soptippen, en

sträcka på ungefär 3 km. Där finns figurer med mörka respektive ljusa kläder, med respektive utan reflex på rätt respektive fel sida av vägen. Dessutom ett antal djurfigurer av den typ vi har i våra trakter. Det här är ett arrangemang i samarbete mellan Ljungby MHF-avd. och Ljungby kommun och där Pensionärsföreningarna och Trafikskolorna inbjuds att delta.

En annan sak, om Ni inte har något annat för Er, så är ni välkomna till Missionskyrkan på onsdag kväll den 24 oktober kl. 18.30. Då genomförs aktiviteten DDD (Don't Drink and Drive) för allmänheten och det är ett arrangemang i samarbete mellan Ljungby MHF-avd och kommunen och på dagen är det Gymnasieskolans årskurs 2 som får ta del av detta. Det handlar om en kort information om alkohol och trafik och dessutom visas en häftig film gjord av ungdom för ungdom med namnet "Länge leve livet". Det hela följs av ett eftersnack. Mottot är att aldrig själv köra onykter, att aldrig åka med en kompis som är onykter och slutligen att försöka förhindra någon från att köra onykter. Ta tillfället i akt och kom och ta del av arrangemanget och i eftersnacket, det för trafiksäkerheten så viktiga arrangemang.

Frågor – om inte så tackar jag för mig.