

Cykelbelysning - Trafikinformation 5 min. vid Ljungby SPF:s månadsmöte 131120.

(Lämnad av Bengt Swahn)

Det är ju så, att repetition är kunskapens moder och med tanke på det, så skadar det väl kanske inte att repetera vad som gäller beträffande cykelbelysning under mörker, vilket blir informationen till föreningarna denna gång.

Det är ju också så, att här i Ljungby tycks det inte finnas några regler, i varje fall inte som vi behöver följa. Jag tror, att det är så även på andra håll. Den uppfattningen har inte bara jag själv utan flera andra med mig. För några veckor sedan hörde jag av en person från Jönköping, att han hade trott, att trafikulturen skulle vara bättre på en mindre ort, men han upplevde, att det var bättre i Jönköping än i Ljungby.

Förra gången informerade jag om, att synas i mörker och det är vad det skall handla om även den här gången.

Många av oss cyklar fortfarande och det är vad det skall handla om nu.

Vid cykling i mörker skall min cykel förutom att den även i mörker skall vara utrustad med ordentliga bromsar, ringklocka och vara allmänt trafiksäker också skall ha fungerande belysning.

Det finns blinkande cykelbelysning, men mot bakgrund av den frekvens blinkningen skall ha, vågar jag påstå att det är näst intill omöjligt att få den blinkfrekvens som bestämmelserna säger. Därför rekommenderar jag fast belysning.

Den skall framåt ha vitt sken och bakåt rött sken. Det skall vidare finnas vit reflex framåt och röd reflex bakåt. Belysning och reflex får kombineras. Det skall också finnas reflex åt sidan och den skall vara orangegul. Sidoreflexerna har bäst effekt då de sitter i ekrarna. Det finns de som inte vill ha reflexer i ekrarna då dessa kan lossna och cykelturen kan då få ett snabbt och tvärt stopp. Till det svarar jag, att det gäller att kontrollera att reflexerna sitter, liksom allt annat på cykeln, ordentligt fast. Då är det ingen risk.

Skulle det ändå vara så, att man inte vill ha reflexerna i ekrarna, så är det inget som säger att de måste sitta där. De kan mycket väl fästas på exempelvis

framgaffeln. Det man då måste tänka på är, att det finns en reflex på vardera sidan av framgaffeln, så att de syns åt båda håll.

Det här är vad lagen säger, men dessutom säger lagen – och det är kanske det viktigaste i denna information – att belysningen skall fungera och användas. Böterna på att inte använda cykelbelysning är 500 kronor.

Se mot ovanstående bakgrund till att du syns när du är ute och cyklar i mörkret.

Det är i högsta grad oansvarigt att just nu cykla utan belysning, inte minst för mig som cyklist, tänk också på, att det finns andra fordonsförare som oförskyllt kan råka illa ut av den orsaken, att jag inte följt reglerna och använt cykelbelysningen.

Som vanligt är jag beredd svara på frågor om någon har detta och då kan ni bara skicka dem till min e-postadress bengtswahn@telia.com eller på tfn 0372/147 31 eller mobil 070/62 76 736.

Ljungby 131120