

## HÖGERREGELN

Vid mitt förra framträdande blev det klart, att jag den här gången skulle ta upp vad som gäller beträffande **högerregeln**.

1. Högerregeln är ovillkorlig, till skillnad från den gamla vänsterregeln, som var villkorlig. Vad är skillnaden, jo där högerregeln gäller är jag **skyldig** att lämna företräde för fordon som kommer från höger. Vänsterregeln betydde, att jag **vid behov skulle lämna företräde** för fordon från vänster, men nu är det högerregeln som gäller och då är jag skyldig att lämna företräde för fordon från höger. Ibland kan man få uppfattningen, att jag kommer på en större gata/väg och därför har jag företräde, men det har ingen betydelse att den ena gatan/vägen är större än den andra, högerregeln gäller i alla fall. Ett exempel är Bergagatan där en bilist krockade med ett fordon som kom från höger. De kallade inte på polisen, vilket vederbörande som kom på Bergagatan skall vara glad för men vederbörande hörde av sig till mig och hävdade att Bergagatan är ju större i förhållande till Köpmangatan och då har jag ju företräde, men så är det alltså inte. Har ingen betydelse om det är en stor gata och en liten som ansluter, gäller högerregeln så är jag skyldig lämna företräde till det fordon som kommer från höger på den mindre gatan.

Om jag underlåter att göra detta och det skulle inträffa någon form av incident blir det böter, tyvärr vet jag inte beloppet idag, men det är ganska högt. Dessutom betraktas denna förseelse som väldigt allvarlig, så allvarlig att körkortsinnehavet ifrågasättes. Jag vet en person som för många år sedan dels fick böta 1000 kronor och fick sitt körkort återkallat i 3 månader. Detta även då vederbörande var i behov av sitt körkort dagligen

2. När gäller då högerregeln? Den gäller överallt där inga andra regler gäller.

3. Förutsättning är att det är en korsning mellan vägar eller på annan allmän plats som är upplåten för trafik, exempelvis en större parkering.

4. Den gäller mellan såväl allmänna vägar, som mellan allmän och enskild väg. Att den gäller mellan allmän och enskild väg råder det tyvärr olika uppfattning om, men så är det, och det var en sådan händelse som inträffade där vederbörande som underlåtit lämna företräde fick böta och blev av med körkortet. Därför upprepar jag detta, högerregeln gäller även mellan allmän och enskild väg, men även den enskilda vägen måste rubriceras som väg. Det räcker således inte med en in- eller utfart till fastighet. De flesta enskilda vägar är försedda med en vägskylt, d.v.s. en gul skylt med röd bård och namnet och avståndet till den ort eller by det handlar om som text inuti skylten.

5. Vad kan det vara för platser där andra regler gäller?

- För det första gäller den inte i en korsning där ena vägen är huvudled, det är den som är utmärkt med det gula kvadratiska vägmärket som står på spetsen, men efter att huvudleden upphört, det är det gula märket har en svart linje nerifrån vänster och upp till höger, där gäller högerregeln. Därför gäller det att man är uppmärksam på alla skyltar, så att man inte missar om en huvudled upphört.
- Den gäller inte i en cirkulationsplats, där gäller ju att alla fordon som är inne i cirkulationsplatsen har företräde.
- Den gäller inte heller vid utfarter av olika slag, såsom från en bensinstation, från en parkeringsplats eller utfart från fabrik, fastighet eller liknande, där den som kör ut på gatan från någon av dessa platser har skyldighet att lämna företräde för all trafik på gatan/vägen.
- I trafiken är det ju också så, att det finns inga regler utan undantag. Ett sådant undantag råkade jag ut för i söndags när jag var ute och körde i södra Småland och Halland. Om det här var en nyuppsatt skylt eller det varit så länge kan jag inte svara på. Jag har i alla fall inte uppmärksammat den här skylten tidigare. Det ger mig än en gång anledning säga, att var uppmärksam på eventuella förändringar och även på skyltar av olika slag.

Det här var en skylt som normalt sitter på en huvudled, men i det här fallet var det ingen huvudled, men korsningen som jag kom till hade upphöjts som om det hade varit huvudled jag körde på. Det är det gula varningsmärket med ett svart grövre lodrätt streck med en spets upptill och tvärsöver ett smalare svart streck. Där det finns uppsatt innebär det att trafiken på korsande gata/väg har skyldighet att lämna företräde för trafiken på den väg jag körde. Jag har svårt att förstå den upphöjningen i den aktuella korsningen, men jag kommer att ta upp det med Trafikverket när jag får tillfälle.

Jag menar, att det bästa är om det är enhetliga regler på en längre sträcka och inte byta regler från en korsning till en annan. Det blir då mycket svårare för den enskilde trafikanten att hela tiden hålla sig ajour med vad som gäller.

Nu har jag bara en sak till jag i det här sammanhanget vill ta upp. Det är när jag kör på en väg/gata där högerregeln gäller. Det finns då före en korsning där sikten kan vara lite skydd ett varningsmärke som talar om, att den kommande korsningen gäller högerregeln och det är varningsmärket med det svarta krysset inuti.

Är det någon som har en kort fråga om det jag nu informerat om?