

# Tankar om trafik av Bengt Swahn, Ljungby.

Den här 5-minutaren idag har jag tänkt mig som en tankeställare till oss alla var och en, således även till mig själv.

Bakgrunden är den information som vi senaste tiden har kunnat läsa om i pressen och höra i både radio och TV. Det handlar om antalet döda i trafiken under årets första 7 månader, 176 personer, vilket är det högsta antalet under samma tidsperiod sedan 2011. En annan är, att under 2017 uppgick antalet svåra cykelolyckor till ca 2000. 1/3 var singelolyckor och 2/3 inträffade i tätbebyggt område. Antalet döda cyklister under 2017 uppgick till 20 personer. I det sammanhanget sades, att många av dessa varit onödiga och att situationen kan förbättras med bl.a. bättre cykelbanor.

I Transportstyrelsen är man oroad över situationen. I februari ändrades bestämmelserna för användande av mobil i motorfordon. Man får inte hålla mobilen i handen när man kör. Det här förbudet borde, som jag och många med mig ser det, gälla alla fordonsförare, således även cyklister. Många jag har mött, då jag varit ute och gått med hunden, håller mobilen i ena handen och den andra på styret men är koncentrerade på innehållet i mobilen i stället för på trafiken. Själv är jag inte särskilt förvånad.

Jag är i stället, med tanke på hur det ser ut i trafiken, förvånad över att det inte händer fler olyckor än det gör. Det går lätt att få uppfattningen, att det inte är så farligt att köra lite för fort, att inte hålla tillräckligt långt avstånd till framförvarande fordon, att cykla på trottoaren, att korsa gatan genom att cykla på övergångsstället och då passera gatan på en cykelpassage och bara köra rätt ut utan att ta hänsyn till trafiken på gatan. Det här kan låta illa, men handen på hjärtat, jag tror att många av Er håller med mig i mina påståenden.

Är det dessutom inte så, att många av oss tänker, att *jag* färdas på ett rätt och riktigt sätt i trafiken, det är bara de andra som gör fel, men återigen handen på hjärtat, är det inte så att vi lite till mans kan förbättra oss i trafiken. Jag vill gå ett steg längre, att nu är det dags att vi alla, och då menar jag verkligen alla, börjar ändra attityden till trafiken, att vi alla börjar följa gällande bestämmelser i olika avseenden eller att vi i stället följer rekommendationerna där det inte finns några klara regler. Fel i trafiken gör vi alla, även jag, medvetet eller omedvetet. Det är det här vi måste ändra och först när vi gör det, ja då kan trafiksäkerheten bara bli bättre.

Mot bakgrund av det jag nu sagt kan nollvisionens mål, noll dödade och svårt skadade i trafiken, bli en verklighet vilket det inte är idag. Ta dig en allvarlig funderare på detta och fundera över - Vad kan jag göra bättre för att bidra till detta!

Jag tror, att vi alla, även jag, behöver fundera på det här!