

Svar på frågor från regionpensionärsrådet den 3 september 2020

1. *Närakutmottagningen i Karlshamn*

Vi ser positivt på närakutsatsningen i Karlshamn. Vi ber er dock förtydliga följande. Det ges olika budskap från distriktsläkarförening och politisk ledning. Kommer primärvården att få de resurser som behövs för att lösa sina uppgifter? Vilken kompetens kommer att finnas på närakutmottagningen? Av vissa insändare framgår det att man kommer att ha/ tror att man kommer att ha AT-läkare och/eller specialistläkare dygnet runt. Vad gäller? I ert skriftliga svar på vår tidigare närakutfråga läser vi att närakutmottagningen ska vara öppen dygnet runt men även att öppettiderna ska vara 8-21. Vilken uppgift är korrekt?

Svar: Det är riktigt att distriktsläkarföreningen har synpunkter på Närakuten som inte stämmer överens med politisk lednings tankar vad Närakuten ska åstadkomma. Tanken är att vården ska ställas om till fokus på den nära vården och att resurser ska medfölja. Närakuten ska gå samman med bland annat Akutavdelningen i Karlshamn och jourcentralen samt ska vara bas för mobila team med mera. Inriktningen med Närakuten har från början varit att den ska baseras på digital teknik, så att specialister nås via videolänk och alltså inte behöver bemanna på plats. Regionfullmäktiges beslut blev att Närakuten ska vara öppen dygnet runt.

(Emma Stjernlöf (M), regionråd)

2. *Vårdskulden efter vårens och sommarens coronasituation*

Hur stor är den så kallade vårdskulden? På vilket sätt kommer den att hanteras/ "arbetas av"?

Svar: Vårdskulden har i Region Blekinge beräknats med utgångsläge förra årets produktion. Regionen har alltså jämfört antal besök 2020 med antal besök 2019 och därefter har varje verksamhet, såsom vårdcentraler och sjukhusets mottagningar, fått bedöma omfattningen av den vård som ska tas igen. Senast uppdaterade siffror är från april och är därmed inaktuella. En uppdatering kommer göras i samband med delårsbokslutet.

Det som skett är att vissa typer av fysiska besök har ersatts av digitala besök samt att, där det är möjligt, har årskontroller skjutits framåt i tid.

(Marie Håkansson, controller / Monica Magnusson, ekonomidirektör)

Vi återkommer med komplettering i frågan.

3. *Besparingen på 400 miljoner kronor*

Besparingsförslaget väcker fortfarande många frågor. Förslaget behöver förklaras/ förtydligas ytterligare. Hur har man kommit fram till ett sparkrav på just 400 miljoner kronor? Hur ser besparingsplanen ut? Vilka verksamheter ska spara?

Svar: Beslutet om de 400 mnkr handlar om förslag till strategiska förändringar/effektiviseringar, ej rena besparingar. Vi vet att vi i Blekinge är dyrare per patient, vi vet att vi har en äldre befolkning med låg socioekonomisk status hos många.

För att vi som politiker ska kunna ta ansvar för ekonomin och fatta beslut behöver vi ha alla korten på bordet. Varför går respektive avdelning/vårdcentral back, vad har man gjort för att möta underskottet, vad ser man för möjliga strategiska förändringar framöver för att bli mer kostnadseffektiva med mera. Svaret på detta är ännu inte färdigarbetat. Flertalet av verksamhetscheferna är kallade till ett extra möte med HSN för att redogöra för sitt arbete kring ekonomin och den 17 september ska hälso- och sjukvårdsdirektören återkomma till HSN med svar på detta.

(Emma Stjernlöf (M), regionråd)

Notera: Svaret är ur ett politiskt perspektiv. Efter mötet med HSN den 17 september återkommer vi med mer information.

4. *Bussförbindelsen "Rabatten" mellan Karlskrona och Karlshamn*
Finns det någon plan på att återinföra "Rabatten", dvs bussen som tidigare gick mellan sjukhusen i Karlskrona och Karlshamn?

Svar: Bussförbindelsen med Rabatten trafikerades med dåvarande Landstingets egen personal genom ambulansorganisationen. På bussen fanns sjukvårdskunnig personal. För ett antal år sedan avskaffades denna lösning och de som skall resa hänvisas istället till den allmänna kollektivtrafiken med buss och tåg och sjukresor med serviceresor genom Blekingetrafikens försorg.

Det finns i nuläget inga planer på att sätta in den typ av busstrafik igen. Samordning av resor görs på annat sätt och tillsammans med färdtjänstresor med fordonen som utför flera typer av serviceresor. För dem som har möjlighet att nyttja den allmänna kollektivtrafiken så trafikeras sträckan med Kustbusslinje linje 600 samt Öresundståg där goda resmöjligheter numera finns.

(Pär Welanders, tf trafikdirektör)

5. *Call back-systemet*
Uppdatering efterfrågas. Har tillgängligheten förbättrats? Är uppringarens nummer synligt i displayen?

Vi inväntar svar från berörda och återkommer i frågan.